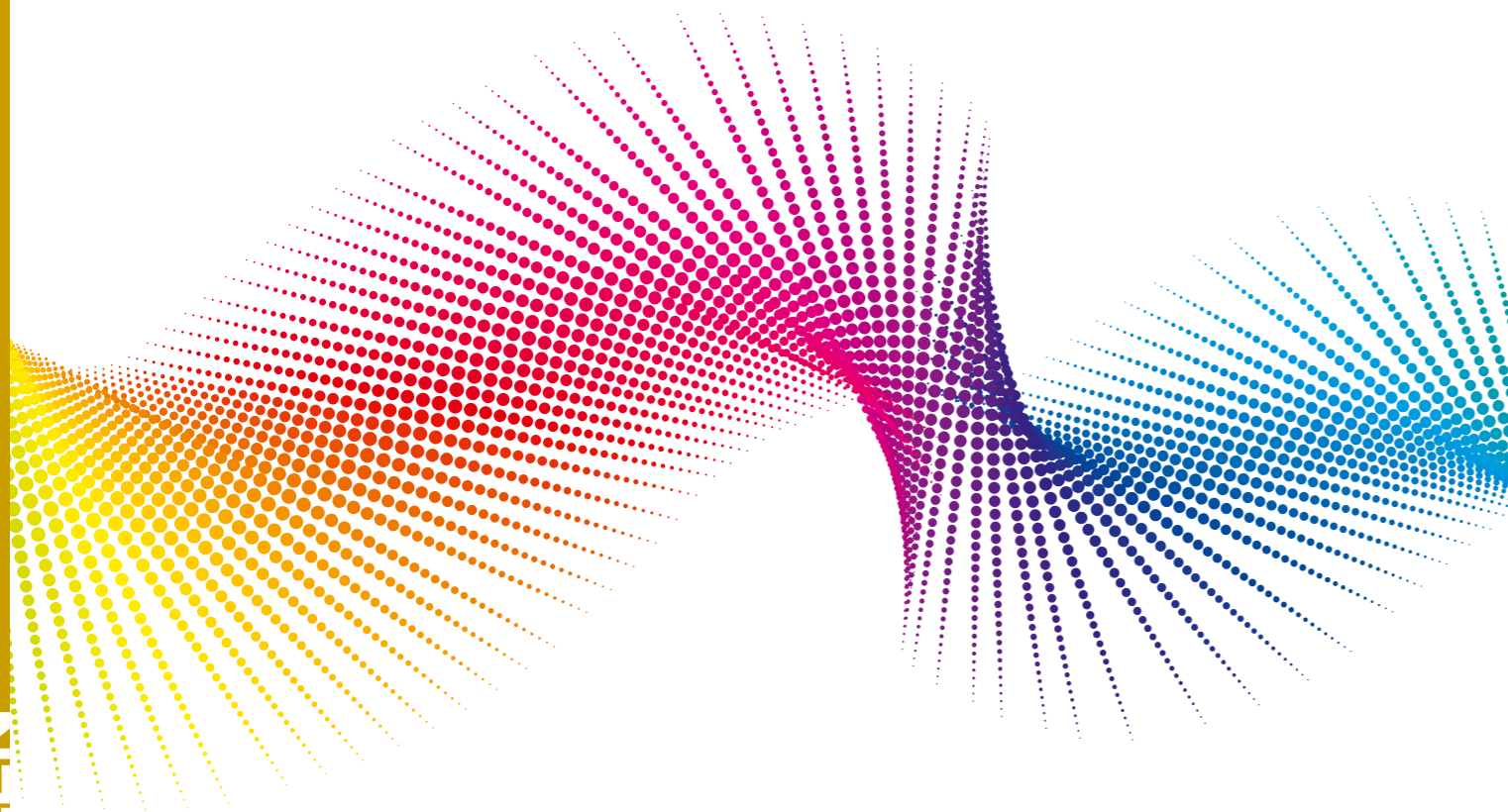


## *Rollen*



**UW PRODUCT WORDT  
DOOR ONS MET ZORG  
GETRANSPORTEERD !**

INLEIDING	
pag. 07	Afkortingen
pag. 09	Leveringsprogramma
pag. 11	Rolafmetingen volgens DIN 22107
pag. 12	Draagvermogen
pag. 13	Belastingsgrafieken stalen buizen Ø16x1 t/m Ø80x2
pag. 14	Belastingsgrafieken stalen buizen Ø80x3 t/m Ø159x6,3
pag. 15	Belastingsgrafieken kunststof buizen Ø16x1 t/m Ø110x5,3
pag. 16	Belastingsgrafieken stalen assen Ø6 t/m Ø40 vrij opgelegd & ingeklemd
pag. 17	Asafwerkingen
pag. 19	Gewichten van buizen
pag. 20	Gewichten van assen
pag. 21	Diepgroefkogellagers volgens DIN 625
pag. 23	Materiaalspecificaties
pag. 25	Kettingwielen
pag. 27	Draadgaten volgens NEN 1286-1
pag. 27	Sleutelwijdtevlakken
pag. 28	Spiebanen
pag. 29	Seegerringen voor gaten volgens DIN 472
pag. 30	Seegerringen voor assen volgens DIN 471
pag. 31	ISO-passingstelsel voor gaten
pag. 32	ISO-passingstelsel voor assen
pag. 33	Bekleding voor rollen en trommels

## Inhoud

DRAAGROLLEN Staal				
Ø D	t	Ø d	Type	Blz.
16	1	5 - 6	TB-SIL	35
20	1	6 - 8	TB-SIL	35
30	1	6 - 8 - 10	TB-SIZ	36
	1,5	6 - 8 - 10	TB-SLL	41
38	1,5	10 - 15 - 17	TB-SRL	43
	1,5	6 - 8 - 10	TB-SIZ	36
40	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11	TB-SLL	41
	3	15	TB-SUP	49
	1,5	6 - 8 - 10 - 12	TB-DSL	37
50	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11	TB-SLL	41
	1,5	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	TB-SKL	38
	1,5	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - zeskant 11	PTB-D	39
	1,5	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	TB-SLZ	42
	1,5	15	TB-KOZ	53
	1,5	17 - 20	TB-SRL	43
	1,5	17 - 20	PTB-A/B/C	45
	5	20	TB-SUP	49
51	2	17 - 20	PTB-A/B/C	45
	2	20	TBH	44
60	5	20	TB-SUP	49
	2	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11	TB-SLL	41
	2	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	TB-SKL	38
	2	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	TB-SLZ	42
	2	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - zeskant 11	PTB-K	40
	2	15	TB-KOZ	53
	2	17 - 20	PTB-A/B/C	47
63,5	2,9	12 - 14 - 15 - 17	PTB-K	50
	2,9	20	PTB-K	51
	2,25 - 2,9	20	TB-MNP	52
	2,9	20	TB-KOZ	53
	2,25 - 2,9	20	TB-APR	54
	2,25 - 2,9	20	TB-MSP	56
65	2	20	TBH	44
80	2	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11	TB-SLL	41
	2	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	TB-SLZ	42
	2 - 3	12 - 14 - 15 - 17	PTB-K	50
	2 - 3	20	PTB-K	51
	2 - 3	20	TB-MNP	52
	2	20	TB-KOZ	53
	2 - 3	20	TB-APR	54
	2 - 3	20	TB-MSP	56
	3,2	20	TB-MNP	52
82,5	3,2	20	TB-APR	54
	3,2	20	TB-MSP	56
	3,2	20	TB-MSP	56
83	2	17 - 20	PTB-A/B/C	47
	2,9 - 3,2	12 - 14 - 15 - 17	PTB-K	50
	2,9 - 3,2	20	PTB-K	51
	2,9	20	TB-KOZ	53
	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	TB-MNP	52
89	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	TB-APR	54
	6,3	20 - 25 - 30	TB-SLT	55
	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30 - 40	TB-MSP	56
	2,75	20 - 25 - 30	TB-MNP	52
	2,75	20 - 25 - 30	TB-APR	54
101,6	6,3	20 - 25 - 30	TB-SLT	55
	2,75	20 - 25 - 30 - 40	TB-MSP	56
	2,9	12 - 14 - 15 - 17	PTB-K	50
	2,9	20	PTB-K	51
108	2,9	20	TB-KOZ	53
	2,9	20 - 25 - 30	TB-MNP	52
	2,9	20 - 25 - 30	TB-APR	54
	6,3	20 - 25 - 30 - 40	TB-SLT	55
	2,9	20 - 25 - 30 - 40	TB-MSP	56
121	6,3	25 - 30 - 40	TB-SLT	55
127	6,3	25 - 30 - 40	TB-SLT	55
133	4	20 - 25 - 30	TB-MNP	52
	4	20 - 25 - 30	TB-APR	54
	4	20 - 25 - 30 - 40	TB-MSP	56
	6,3	25 - 30 - 40	TB-SLT	55
159	4	20 - 25 - 30	TB-MNP	52
	4	20 - 25 - 30	TB-APR	54
	4	20 - 25 - 30 - 40	TB-MSP	56
	6,3	25 - 30 - 40	TB-SLT	55

# Inhoud

SPECIALE ROLLEN Staal			
Benaming	Omschrijving	Type	Blz.
Glijlagerrol	Gegoten pot	TB-TBG	57
Glijlagerrol	Massieve gedraaide pot	TB-MNG	58
Konische rol	Kunststof opschuifelementen	TB-KON	59
Konische rol	Uit holstaf gedraaid	TB-MKO	63
Spoorfensrol	Rol met opgelaste spoorflenzen	TB-SPF	64
Spiraalrol	Rol met opgelaste spiraal	TB-SPI	65
Kloprol	Rol uit vierkante buis of met opgelaste profielen	TB-KLP	66
Bandzijleidrol	Bandzijleidrol v.z.v. kunststof lagerpotter type PTB	PTB-BZR	79
Bandzijleidrol	Bandzijleidrol v.z.v. gelast stalen lagerpotten type TB-APR	APR-BZR	80
Inhaaktrogrol	Trogrol v.z.v. inhaakgroef t.b.v. inhaaktrogstel	TB-IHG	87

AANGEDREVEN ROLLEN Staal					
Ø D	t	Ø d	Kettingwiel	Type	Blz.
40	1,5	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
50	1,5	12 - 14	1/2"x5/16" z=11 enkelrijig	TB-EKK	67
	1,5	12 - 14	1/2"x5/16" z=11 enkelrijig	TB-EKS	68
	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 enkelrijig	TB-EKK	69
	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 dubbelrijig	TB-DKK	70
	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 dubbelrijig	TB-DKS	71
	1,5	12	1/2"x5/16" z=17 dubbelrijig	TB-KKW	72
	1,5	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
51	2	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
60,3	2	12 - 14	1/2"x5/16" z=11 enkelrijig	TB-EKK	67
	2	12 - 14	1/2"x5/16" z=11 enkelrijig	TB-EKS	68
	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 enkelrijig	TB-EKK	69
	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 dubbelrijig	TB-DKK	70
	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16" z=14 dubbelrijig	TB-DKS	71
	2	12	1/2"x5/16" z=17 dubbelrijig	TB-KKW	72
	2	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
63,5	2,25 - 2,9	20	Plaatkettingwiel (1/2"x5/16")	TB-PKW	77
80	2	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
	2 - 3	20	Enkelrijig (diverse afmetingen)	TB-EKW	73
	2 - 3	20	Dubbelrijig (diverse afmetingen)	TB-DKW	75
	2 - 3	20	Plaatkettingwiel (5/8"x3/8")	TB-PKW	77
83	2	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
89	2,9	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - 20	Rondsnaargroef	TB-RSG	78
	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	Enkelrijig (diverse afmetingen)	TB-EKW	73
	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	Dubbelrijig (diverse afmetingen)	TB-DKW	75
	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	Plaatkettingwiel (5/8"x3/8")	TB-PKW	77
108	2,9	20 - 25 - 30	Enkelrijig (diverse afmetingen)	TB-EKW	73
	2,9	20 - 25 - 30	Dubbelrijig (diverse afmetingen)	TB-DKW	75
	2,9	20 - 25 - 30	Plaatkettingwiel (3/4"x7/16")	TB-PKW	77
	2,9	20 - 25 - 30	Plaatkettingwiel (1"x17,02)	TB-PKW	77

TROGSTELLEN Staal					
Ø D	t	Ø d	Trogstel-uitvoering	Type	Blz.
50	1,5	14 - 15 - 17 - 20	2-Delig doorgebogen as zonder voet	TB-ADB	85
	1,5	17	2-Delig doorgebogen as met voet	TB-ADV	86
51	2	14 - 15 - 17 - 20	2-Delig doorgebogen as zonder voet	TB-ADB	85
	2	20	2-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	81
	2	20	3-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	82
	2	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVD	83
	2	20	2-Delig doorgebogen as met voet	TB-ADV	86
60,3	2	14 - 15 - 17 - 20	2-Delig doorgebogen as zonder voet	TB-ADB	85
	2	20	2-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	81
	2	20	3-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	82
	2	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVD	83
	2	20	2-Delig doorgebogen as met voet	TB-ADV	86
63,5	2,25 - 2,9	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVM	84
	2,25 - 2,9	20	2-Delig vrijdragend met inhaakgroef	TB-IHG	87
	2,25 - 2,9	20	2-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	89
	2,25 - 2,9	20	3-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	91
80	2 - 3	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVM	84
	2 - 3	20	2-Delig vrijdragend met inhaakgroef	TB-IHG	87
82,5	3,2	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVM	84

TROGSTELLEN Staal					
Ø D	t	Ø d	Trogstel-uitvoering	Type	Blz.
83	2	20	2-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	81
	2	20	3-Delig vrijdragend met aluminium voet	PTB	82
	2	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVD	83
89	2,9 - 3,2	20	2-Delig vrijdragend met massief stalen voet	TB-TVM	84
	2,9 - 3,2	20	2-Delig vrijdragend met inhaakgroef	TB-IHG	87
	2,9 - 3,2	20	2-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	89
	2,9 - 3,2	20 - 25	3-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	91
108	2,9	20 - 25	2-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	89
	2,9	20 - 25	3-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	91
133	4	20 - 25	3-Delig ondersteund met stalen onderbalk	TB-APR	91
76/92	-	-	Guirlande-trogstellen	TB-GUI	93

DRAAGROLLEN Kunststof				
Ø D	t	Ø d	Type	Blz.
16	1	5 - 6	KTB-SIL	96
20	1,5	6 - 8	KTB-SIL	96
30	1,8	6 - 8 - 10	KTB-SIZ	97
40	2,3	6 - 8 - 10	KTB-SIZ	97
50	2,8	6 - 8 - 10	KTB-SLP	98
	2,8	6 - 8 - 10 - 12	KTB-DSL	99
	2,8	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	KTB-SKL	100
	2,8	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - zeskant 11	KTB-D	101
	2,8	10 - 12 - 14 - 15 - 17 - zeskant 11	KTB-SKL	100
63	3	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	KTB-SKL	100
	3	17 - 20	KTB-A/B/C	102
90	5,6	17 - 20	KTB-A/B/C	102

SPECIALE ROLLEN Kunststof			
Benaming	Omschrijving	Type	Blz.
Glijlagerrol	Gegoten pot	KTB-TBG	104
Glijlagerrol	Massief gedraaide pot	KTB-MNG	105
Inhaaktrogrol	Trogrol v.z.v. inhaakgroef t.b.v. inhaaktrogstel	KTB-IHG	-

AANGEDREVEN ROLLEN Kunststof					
Ø D	t	Ø d	Kettingwiel	Type	Blz.
50	2,8	12 - 14	1/2" x 5/16" z=11 enkelrijig	KTB-EKK	106
	2,8	12 - 14	1/2" x 5/16" z=11 enkelrijig	KTB-EKS	108
	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 enkelrijig	KTB-EKK	107
	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 dubbelrijig	KTB-DKK	109
	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 dubbelrijig	KTB-DKS	110
63	3	12 - 14	1/2" x 5/16" z=11 enkelrijig	KTB-EKK	106
	3	12 - 14	1/2" x 5/16" z=11 enkelrijig	KTB-EKS	108
	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 enkelrijig	KTB-EKK	107
	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 dubbelrijig	KTB-DKK	109
	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16" z=14 dubbelrijig	KTB-DKS	110

TROGSTELLEN Kunststof					
Ø D	t	Ø d	Trogstel-uitvoering	Type	Blz.
63	3	20	2-Delig vrijdragend met aluminium voet	KTB	111
	3	20	3-Delig vrijdragend met aluminium voet	KTB	112
	3	20	2-Delig vrijdragend met inhaakgroef	KTB-IHG	113
90	5,6	20	2-Delig vrijdragend met aluminium voet	KTB	111
	5,6	20	3-Delig vrijdragend met aluminium voet	KTB	112
	5,6	20	2-Delig vrijdragend met inhaakgroef	KTB-IHG	113

# Inhoud

## TROMMELS

Ø D	Ø d	Type	Blz.
NAAR KEUZE	Naar keuze	TB-ATL	116
NAAR KEUZE	Naar keuze	TB-STL	117
155	35	TB-ST	120
190	30/35 45	TB-AT TB-ST	118 120
215	40/45 45	TB-AT TB-ST	118 120
240	40/45 - 50/55 45 - 55	TB-AT TB-ST	118 120
320	50/55 - 60/65 55 - 65	TB-AT TB-ST	118 120
400	50/55 - 60/65 - 70/75 65 - 75 - 85	TB-AT TB-ST	118 120
500	60/65 - 70/75 - 80/85 - 90/95 75 - 85 - 95	TB-AT TB-ST	118 120
NAAR KEUZE	Naar keuze	TB-ATK	122

## DIVERSE ONDERDELEN

Benaming	Type	Blz.
STEUNRINGEN rubber	TB-STE	124
STEUN- / STOOTRINGEN rubber	TB-STX	128
STOOTRINGEN rubber	TB-STO	129
SPIRAALRINGEN rubber	TB-SPR	130
SLEUTELWIJDTE - VERLOOPDOP	TB-SWV	131
ROLBAANWIELTJES kunststof/staal	(K)TB-RBW	132

## BESTELLIJSTEN

Type	Blz.
BESTELLIJST DRAAGROLLEN	133
BESTELLIJST AANGEDREVEN ROLLEN	134
BESTELLIJST TROMMELS	135

# Afkortingen

Hieronder volgt een lijst met de afkortingen die in deze catalogus gebruikt worden. Deze afkortingen kunt u zowel in de tekeningen als in de begeleidende teksten vinden.

## Kleine letters

- a (mm) = Uitwendige maat van de ogen van een seegerring.
- b (mm) = Breedte van een kogellager, sleutelwijdteverloopdop, seeger-, stel-, steun-, stoot- of spiraalring.
- b1 (mm) = Breedte van een ketting ter plaatse van een tussenpen.
- b2 (mm) = Breedte van een ketting ter plaatse van een verbindingspen.
- b<sub>SP</sub> (mm) = Breedte van een spiebaan.
- d (mm) = Asdiameter van draag rollen, aangedreven rollen en trommels.
- d1 (mm) = Inwendige diameter van een kogellager, sleutelwijdteverloopdop, rolbaanwiel, stel-, steun-, stoot- of spiraalring.
- d2 (mm) = Buitendiameter van een kogellager, sleutelwijdteverloopdop, stel-, steun-, stoot- of spiraalring.
- d3 (mm) = Stelschroefdiameter van een stelring.
- d4 (mm) = Diameter van de gaatjes voor de seegerringtang.
- d<sub>A</sub> (mm) = Asdiameter van een trommel met klembussen, kogellager of flenslagerblok
- d<sub>B</sub> (mm) = Diameter van een inwendige schroefdraad.
- d<sub>G</sub> (mm) = Diameter van een gat, o.a. bij seegerringen en inwendige schroefdraad.
- d<sub>M</sub> (mm) = Diameter van de seegerringgroef.
- d<sub>N</sub> (mm) = Astapdiameter van een aandrijf-/spantrommel.
- d<sub>R</sub> (mm) = Inbouwdiameter van een seegerring in ongespannen toestand.
- d<sub>S</sub> (mm) = Draaddikte van de spiraal van een spiraalrol.
- h (mm) = Hoogte van een spie.
- h<sub>K</sub> (mm) = Hoogte van de wangen van een ketting.
- m (mm) = Breedte van een seegerringgroef.
- n (mm) = Uitlooppafstand tussen de seegerringgroef en het uiteinde van de as of de buis.
- p<sub>K</sub> (mm) = Steek van een ketting(-wiel).
- p<sub>S</sub> (mm) = Spoed van de spiraal van een spiraalrol.
- r (mm) = Grootste dikte van een seegerring.
- s (mm) = Plaatdikte van de U-vormige onderbalk van een ondersteund trogstelframe.
- t (mm) = Wanddikte van de buis.
- t1 (mm) = Diepte van de spiebaan in de as.
- t2 (mm) = Diepte van de inlegspiebaan in de naaf.
- t3 (mm) = Diepte van de kopspiebaan in de naaf.
- z (1/1) = Aantal tanden van een (plaat-)kettingwiel.

## Hoofdletters

- A (mm) = Hart-op-hart afstand van de sleufgaten in de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.
- A.L. (mm) = Aslengte.
- B (mm) = Breedte van de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.
- B<sub>R</sub> (mm) = Hart-op-hart afstand van de asuiteinden van een 2-delig trogstel met gebogen as.
- B<sub>S</sub> (mm) = Breedte van een vaste of wegneembare ondersteuning.
- B.B. (mm) = Bandbreedte.
- C<sub>R</sub> (mm) = Lengte van de asuiteinden van een 2-delig trogstel met gebogen as.
- D (mm) = Diameter van de rol of trommel.
- D<sub>F</sub> (mm) = Buitendiameter van een spoorflens.
- D<sub>K</sub> (mm) = Diameter over de kop van de tanden van een (plaat-)kettingwiel.
- D<sub>KK</sub> (mm) = Kleinste buitendiameter van een kunststof conisch element of rol.
- D<sub>KG</sub> (mm) = Grootste buitendiameter van een kunststof conisch element of rol.
- D<sub>O</sub> (mm) = Steekcirkeldiameter van een (plaat-)kettingwiel.
- D<sub>U</sub> (mm) = Buitendiameter van een ketting die 1800 over een kettingwiel loopt.
- D<sub>V</sub> (mm) = Vrijlooppdiameter van een kettingwiel.
- F<sub>B</sub> (mm) = Breedte van een spoorflens.
- F<sub>T</sub> (mm) = Plaatdikte van een spoorflens.
- G.L. (mm) = Lengte over de ophanghaken van een ongespannen guirlande-trogstel.
- H (mm) = Hoogte van de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.

# Afkortingen

## Hoofdletters

Hb	[mm]	=	Bandhoogte in het midden van een 2-delig ondersteund trogstel of 2-delig vrijdragend inhaaktrogstel.
Hg	[mm]	=	Doorbuiging van een gemonteerd guirlande-trogstel t.o.v. de ophanghaken.
Hh	[mm]	=	Harthoogte van de middenrol bij een 3-delig ondersteund trogstel.
Ho	[mm]	=	Harthoogte van de rol bij een boven-londerrolsteun.
Hr	[mm]	=	Harthoogte van de asuiteinden vanaf het hart van de as bij een 2-delig trog stel met gebogen as.
Hs	[mm]	=	Instelbare hoogte van een vaste of wegneembare ondersteuning.
I	[mm]	=	Insteek van een kettingwiel.
I.L.	[mm]	=	Inspanlengte (inbouwmaat tussen het frame).
L	[mm]	=	Lengte van de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.
Ld	[mm]	=	Diepte van de inwendige schroefdraad.
Lg	[mm]	=	Diepte van het te boren gat bij inwendige schroefdraad.
Lk	[mm]	=	Lengte van het konische gedeelte van een konische rol en van een rol met kunststof konische opschuifelementen.
Lsp	[mm]	=	Lengte van de spiebaan van een aandrijftrommel.
Lsw	[mm]	=	Lengte van een sleutelwijdte.
L.H.	[mm]	=	Lengte tussen de ophanghaken van een ongespannen guirlande-trogstel.
N.L.	[mm]	=	Lengte van de linker astap van een (aandrijf-)trommel.
N.R.	[mm]	=	Lengte van de rechter astap van een (aandrijf-)trommel.
P	[mm]	=	Afstand tussen de zijkant van de rol en de tandflank bij een plaatkettingwiel.
Q	[mm]	=	Diepte van de zijwand van een (aandrijf-)trommel.
R	[mm]	=	Radius van het sleufgat van een boven-londerrolsteun.
R.L.	[mm]	=	Rollengte of trommellengte.
R <sub>HAAK</sub>	[mm]	=	Inwendige radius van de ophangaak van een guirlande-trogstel.
Ri	[mm]	=	Binnenradius van het frame bij een bocht met konische rollen.
S	[mm]	=	Afstand tussen het asuiteinde en het begin van een spiebaan.
SW	[mm]	=	Sleutelwijdte.
T	[mm]	=	Afstand h.o.h. tussen twee plaatkettingwielen.
T.L.	[mm]	=	Totale lengte van een bandzijleidrol.
U	[mm]	=	Steunschijfdikte van een (aandrijf-)trommel.
V1&2	[mm]	=	Afstand tussen de spoorflenswang en het uiteinde van de rol.
W	[mm]	=	Inwendige afstand tussen de wangen van twee spoorflenzen.
X	[mm]	=	Tandbreedte van een (plaat-)kettingwiel.
Y	[mm]	=	Breedtemaat van de sleufgaten in de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.
Z	[mm]	=	Lengtemaat van de sleufgaten in de onderbalk van een ondersteund trogstelframe.

## Hoeken

$\alpha$	[°]	=	Troghoek (bij trogstellen).
$\beta$	[°]	=	Toespoorhoek (bij trogstellen).

## Diversen

A...J	[1/1]	=	Nummers van de betreffende kunststof konische opschuif-elementen.
①..⑨	[1/1]	=	Nummers van de betreffende asafwerking.
①	[mm]	=	Totale dragende lengte die de steun ringen op een rol beslaan.
②	[mm]	=	Afstand tussen de steun ringen type A aan de zijkant van de rol / Afstand over de steunringen type B aan de zijkant van de rol.
③	[mm]	=	Maat tussen de steunringen.
④	[mm]	=	Maat tussen de middensteunringen type A en zijsteunringen type A / Maat tussen de middensteunringen type A.
⑤	[mm]	=	Maat tussen de middensteunringen type A.

## Technisch

1	[N]	=	9,81 [kg].
1	[N]	=	25,4 [mm].

# Leveringsprogramma

Afhankelijk van het te transporteren produkt fabriceren we transportrollen in diverse uitvoeringen. De meeste rollen worden standaard geleverd met chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers, maar ook lagers van het type -Z, -ZZ, -RS of -2RS en zelfs roestvaststalen lagers type -2RS kunnen gemonteerd worden. Stalen rollen kunnen veelal in elektrolytisch verzinkte, roestvaststalen alsmede aluminium uitvoering geleverd worden, terwijl ook gecoate, geëpoxeerde en gerilsaneerde rollen tot de mogelijkheid behoren.

Tevens hebben we een ruime sortering aangedreven rollen in ons programma, zowel met kunststof als met stalen kettingwielen. Aandrijftrommels en keertrommels kunnen wij, net als kooitrommels, in een diversiteit aan diameters leveren.

Ook zijn wij leverancier van kogellagers, lagerblokken, sleutelwijdteverloopdoppen, rolbaanwielletjes, kogelunits, stelringen, steunringen, stootringen en spiraalringen.

Bij een eventuele bestelling van transportrollen zijn de volgende zaken belangrijk te vermelden:

- 1) Het aantal rollen
- 2) Materiaal van de buis, as en componenten
- 3) Het gewenste type rol (b.v. **TB-APR**)
- 4) d = Asdiameter in mm
- 5) D = Roldiameter in mm
- 6) t = Wanddikte van de rol in mm
- 7) R.L. = Rollengte in mm
- 8) I.L. = Inspan lengte in mm
- 9) A.L. = Aslengte in mm
- 10) De asafwerking
- 11) Eventuele bijzonderheden
- 12) De gewenste levertijd

### Bestelvoorbeeld:

U heeft nodig: 5 transportrollen type **TB-APR** met een stalen buis en een diameter van 89 mm, een buiswanddikte van 2,9 mm en een stalen as met een diameter van 20 mm. De gewenste rollengte bedraagt 950 mm, de inspanlengte bedraagt 956 mm en de aslengte bedraagt 982 mm. De asuiteinden dienen voorzien te worden van sleutelwijdte 15.

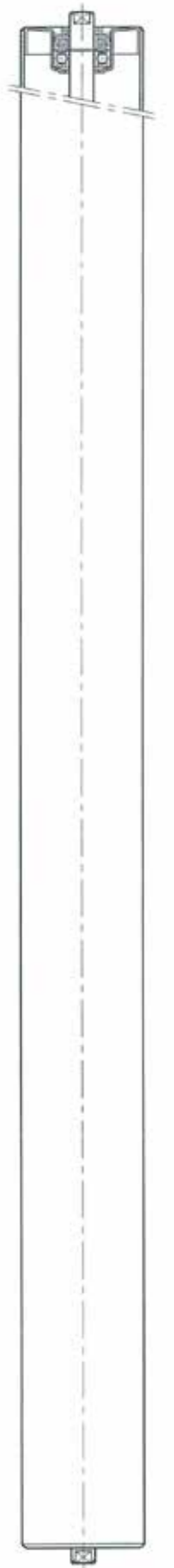
### Notatie:

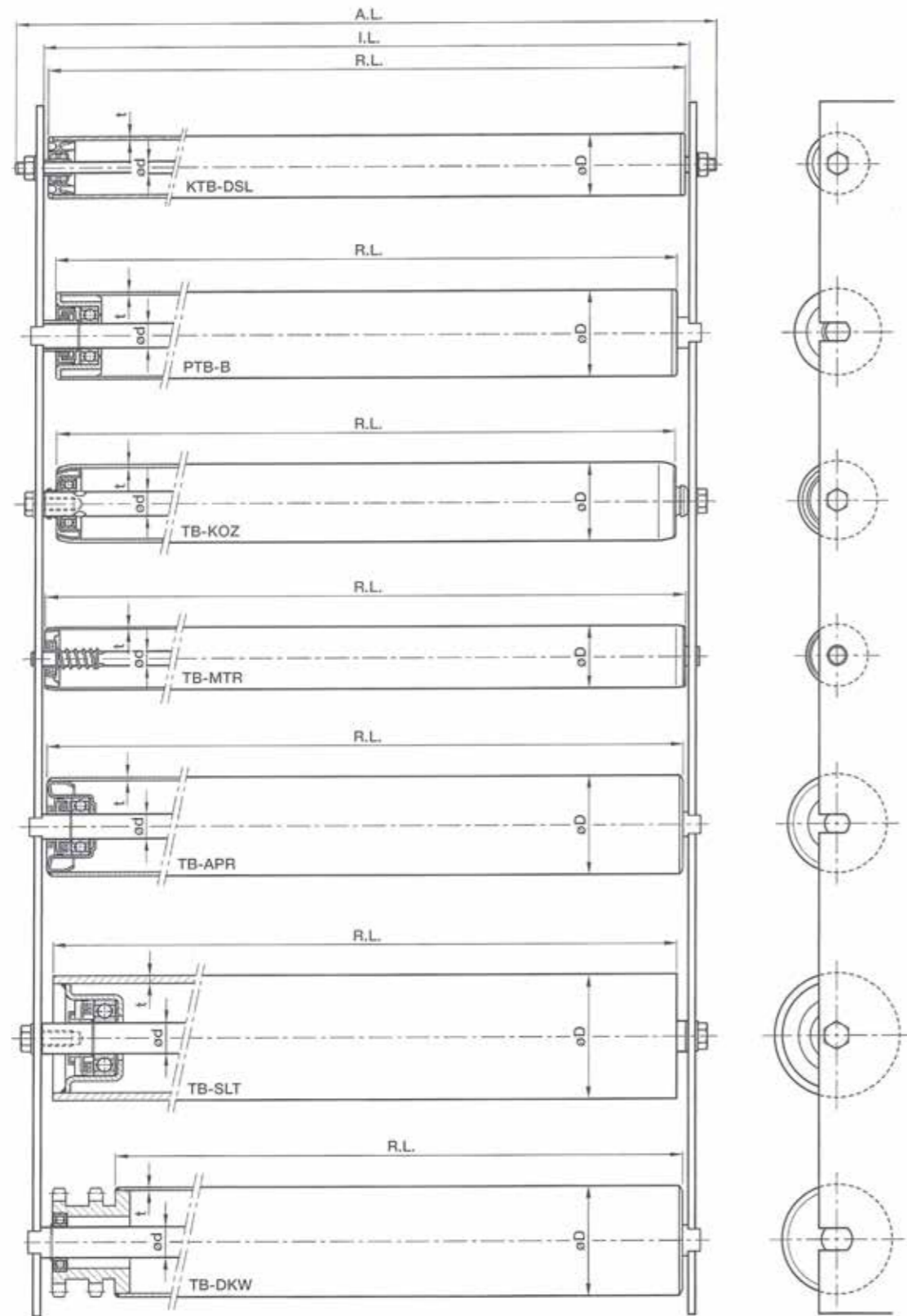
5 Stalen rollen **TB-APR** 20/89/2,9 x 950 R.L./956 I.L./982 A.L. v.z.w.  
SW15x13 mm aan beide zijden. Buis, as en lagerpotten staal, gelaste uitvoering.  
dus: aantal-materiaal-**type**-asdiameter/buisdiameter/wanddikte x R.L./I.L./A.L.+ asafwerking.

Met onze codering maken we onderscheid tussen stalen en kunststof rollen.  
Stalen rollen worden aangeduid met **TB-** en kunststof rollen met **KTB-**.

Voor standaard draagrollen, aangedreven rollen en trommels kunt u de betreffende bestellijst achterin deze catalogus gebruiken. U kunt deze lijsten kopiëren en ingevuld doorfaxen. Geef echter wel aan of het gaat om een aanvraag of een bestelling.

Wij hebben geen transportrollen op voorraad, alle rollen worden op bestelling gefabriceerd. Toch kunnen wij voldoen aan de door u gevraagde levertijden.

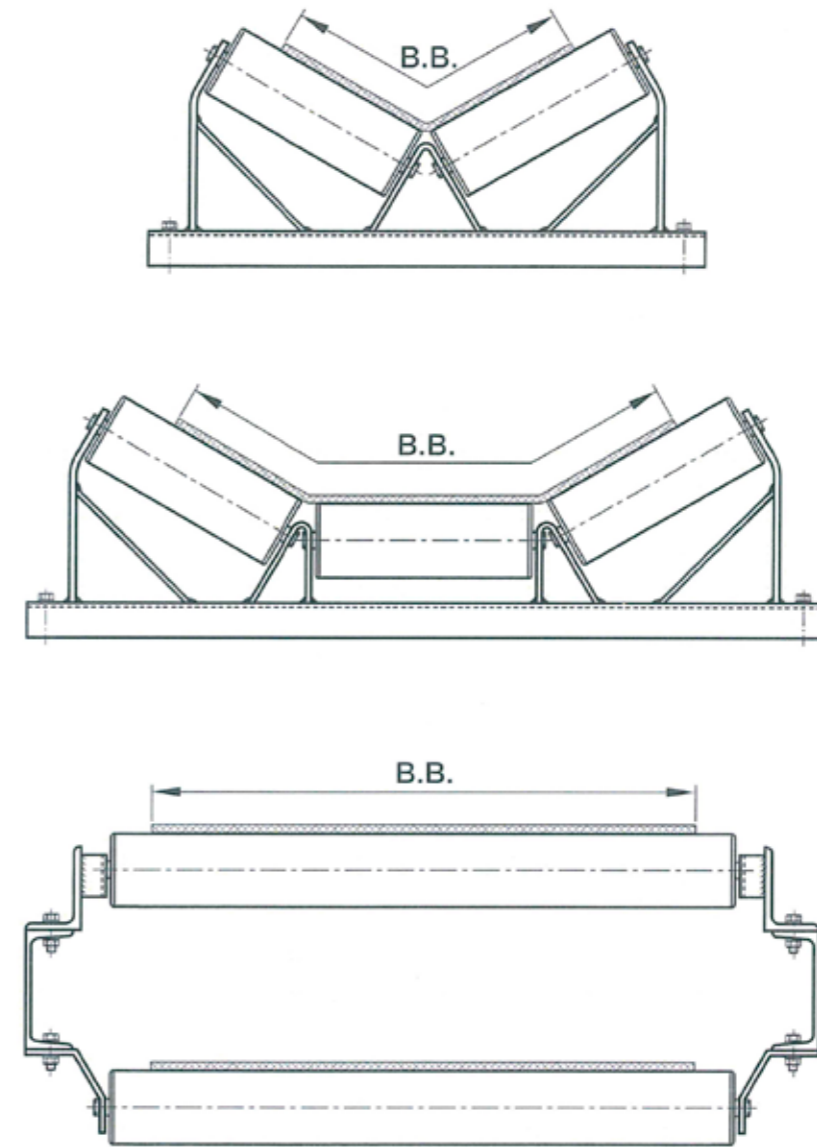




Let goed op het verschil tussen de rollengte (**R.L.**), de inspanlengte (**I.L.**) en de aslengte (**A.L.**). Een rol met een aslengte van 776 mm en sleutelwijdte 15x10 mm aan beide asuiteinden heeft een inspanlengte van  $776 - 10 - 10 = 756$  mm, terwijl dezelfde rol met inwendige draad M10x20 mm aan beide asuiteinden een inspanlengte heeft gelijk aan de aslengte, namelijk 776 mm. De inspanlengte is dus de maat tussen het frame waar de rol in/tussen komt te liggen.

Wij behouden ons het recht tot tussentijdse wijzigingen aan onze producten,

## Rolafmetingen volgens DIN 22107



Hieronder volgen standaard afmetingen van transportrollen bij een bepaalde bandbreedte. Er wordt van uit gegaan dat de rollen van het type **TB-APR** zijn, dat de boven- en onderrollen voorzien zijn van SW15x13 en dat de rollen in de trogstellen voorzien zijn van SW15x10 aan de asuiteinden.

B.B.	2-DELIG TROGSTEL			3-DELIG TROGSTEL			BOVENROL / ONDERROL		
	R.L.	I.L.	A.L.	R.L.	I.L.	A.L.	R.L.	I.L.	A.L.
400	250	256	276	165	171	191	500	506	532
500	315	321	341	200	206	226	600	606	632
650	380	386	406	250	256	276	750	756	782
800	465	471	491	315	321	341	950	956	982
1000	600	606	626	380	386	406	1150	1156	1182
1200	700	706	726	465	471	491	1400	1406	1432
1400	800	806	826	530	536	556	1600	1606	1632
1600	900	906	926	600	606	626	1800	1806	1832
1800	1000	1006	1026	670	676	696	2000	2006	2032
2000	1100	1106	1126	750	756	776	2200	2206	2232

## Draagvermogen

Onder het draagvermogen van een transportrol wordt verstaan het maximale gewicht dat die rol kan dragen. Het draagvermogen van een rol wordt bepaald door de verschillende componenten waaruit die rol is opgebouwd, zoals de buis, de as, de lagerpotten en de lagering. Bij rollen met éénrijige diepgroefkogellagers gaan wij er van uit dat de as de zwakste schakel van de rol is. De maximaal toelaatbare belasting is dan afhankelijk van de asdiameter en van de aslengte.

Bij rollen die voorzien zijn van lagergarnituren met geïntegreerde stalen kogels zijn soms deze garnituren bepalend voor de maximaal toelaatbare belasting.

De belasting van een transportrol kan op twee manieren plaatsvinden. Er kan sprake zijn van een **puntbelasting** of van een **gelijkmatig verdeelde belasting**. In de praktijk komen puntbelastingen vaak voor. Een puntbelasting wordt veroorzaakt door een smal produkt, waardoor de belasting op één bepaalde plaats op de rol werkt. Een puntbelasting is afhankelijk van de vorm en afmetingen van het te transporteren produkt en de gewichtsverdeling daarvan. Hieruit blijkt al dat er zeer veel verschillende mogelijkheden voor puntbelasting zijn. Een gelijkmatig verdeelde belasting op de rol vindt plaats bij een relatief breed produkt met een enigszins flexibel bodemvlak. We gaan er in de grafieken op de volgende bladzijden van uit dat er sprake is van een gelijkmatig verdeelde belasting (F), omdat bij dit belastingsgeval eenvoudiger is vast te stellen hoe groot de belasting op de rol precies is.

Indien er sprake is van een grote rollengte en een hoge belasting kan de as een grotere doorbuiging vertonen dan de buis. De lagers moeten dit verschil in doorbuigingshoek opvangen. De lagering kan een gering hoekverschil verwerken, maar als dit verschil te groot wordt zal het lager bezwijken. Het toelaatbare verschil tussen de hoek die de binnenring t.o.v. buitenring mag maken hangt af van de lagergrootte, de inwendige constructie en de op het lager werkende krachten en momenten. Hierdoor is het niet mogelijk om algemeen geldende waarden te geven voor deze hoek. Het verschil in doorbuigingshoek kan tevens resulteren in het uitscheuren van de lagerpotten.

Voor het bepalen van het draagvermogen van een rol dient er ook rekening gehouden te worden met de asafwerking. Inwendige of uitwendige draad aan de asuiteinden zorgen voor een ingeklemde rol, terwijl een opgelegde rol door gladde asuiteinden of sleutelwijdtes gerealiseerd wordt.

- Een **ingeklemde** rol heeft een groter draagvermogen dan een los liggende rol. Dit komt doordat bij een ingeklemde rol het grootste moment opgenomen kan worden door de steunpunten. Door deze inklemming ontstaat een stijvere constructie.
- Een **opgelegde** rol kan geen moment opnemen aan de asuiteinden, waardoor het draagvermogen lager is dan een ingeklemde rol. Het maximale moment bevindt zich in het midden van de rol.

### KUNSTSTOF ROLLEN

Bij een kunststof rol mag de belasting op een stilstaande rol slechts van korte duur zijn. Een geringe stilstaande last zou een stilstaande kunststof rol namelijk na korte tijd blijvend vervormen. Bij kunststof rollen wordt dan ook aanbevolen om de rollen niet te lang te maken, omdat anders het eigengewicht alleen al een blijvende buiging zal veroorzaken als de rol niet draait. Wij bevelen aan om kunststof rollen niet langer te maken dan  $\pm 1$  meter. Er dient bij de grafieken van kunststof buis rekening gehouden te worden dat de opgegeven waarden gelden voor draaiende buizen. Het is tevens belangrijk te weten dat er is uitgegaan van de eigenschappen van kunststof bij 20°C omgevingstemperatuur.

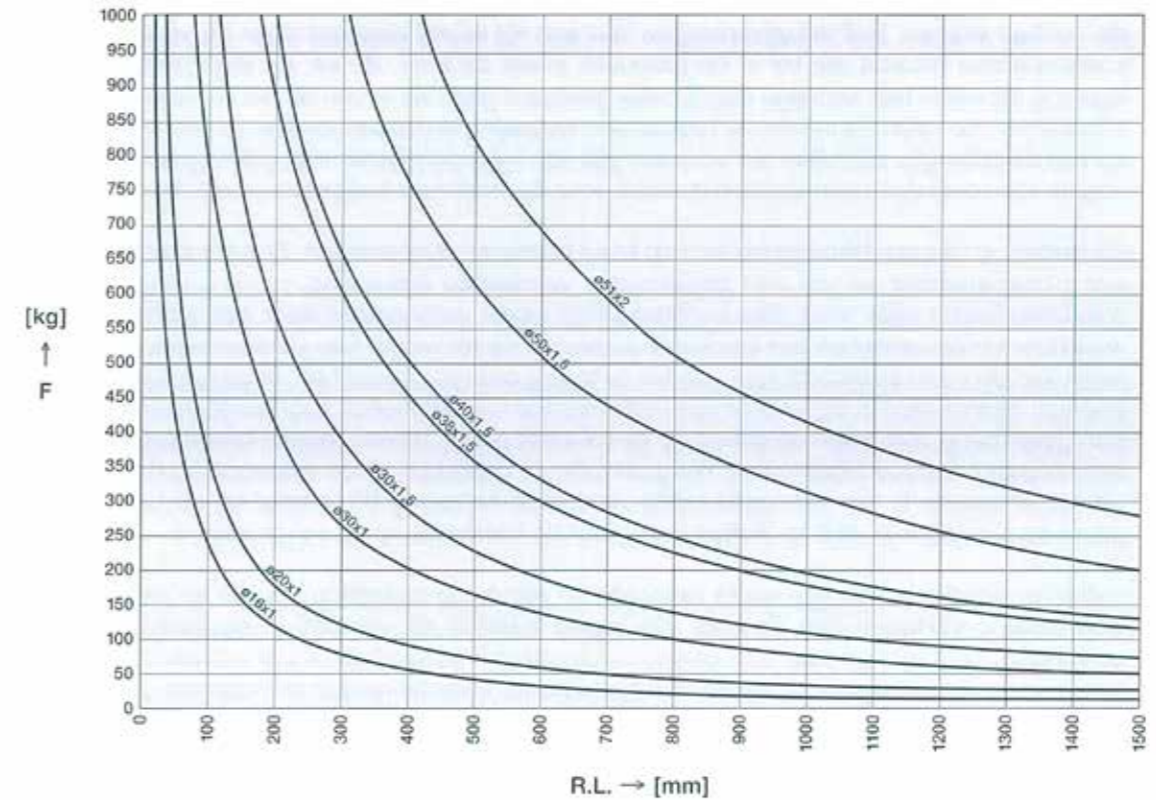
De mechanische eigenschappen van kunststof hangen namelijk sterk af van de omgevingstemperatuur.

### LET OP:

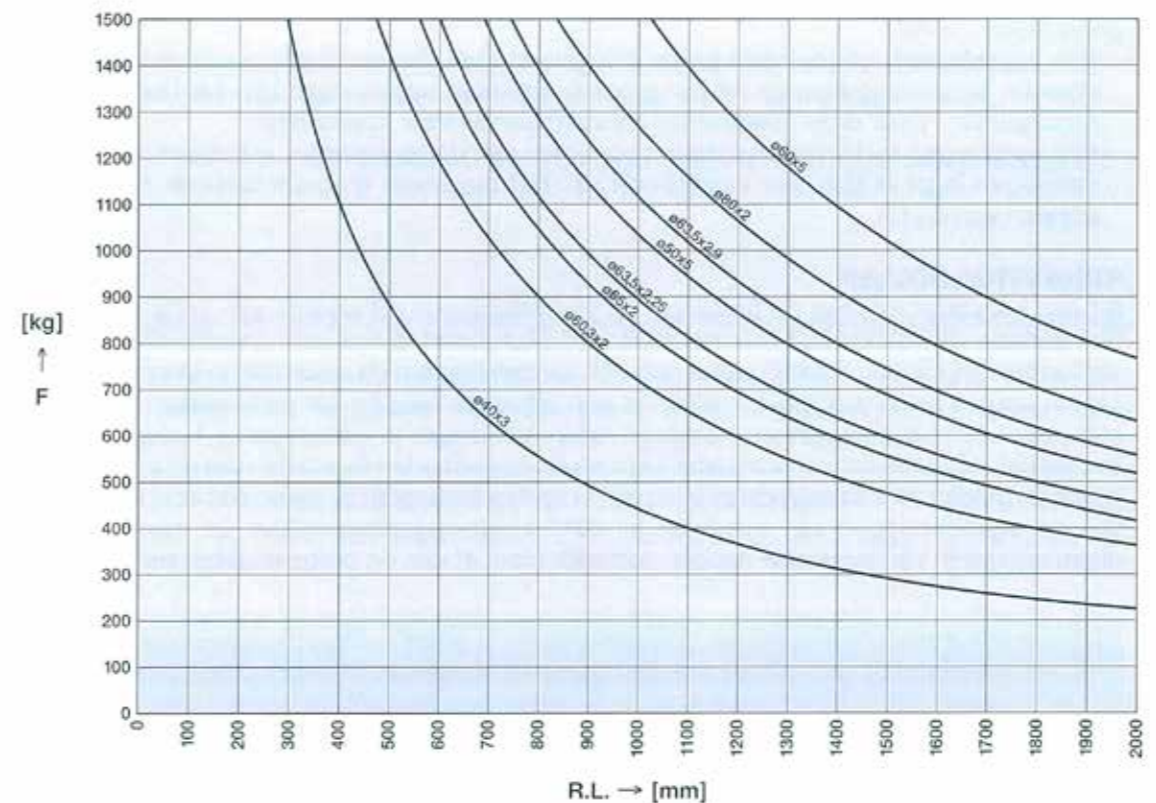
Het is moeilijk om algemeen geldende waarden te geven voor het draagvermogen van een transportrol, omdat dit van meerdere factoren afhankelijk is. De as, de buis, de toegepaste lagerpotten en de lagering zijn bepalend voor het draagvermogen. De grafieken op de volgende bladzijden gelden voor buizen en assen die gelijkmatig belast worden. Het wil dus niet zeggen dat een rol ook daadwerkelijk dit draagvermogen heeft.

## Belastingsgrafieken

### STALEN BUIS $\emptyset 16 \times 1$ t/m $\emptyset 51 \times 2$

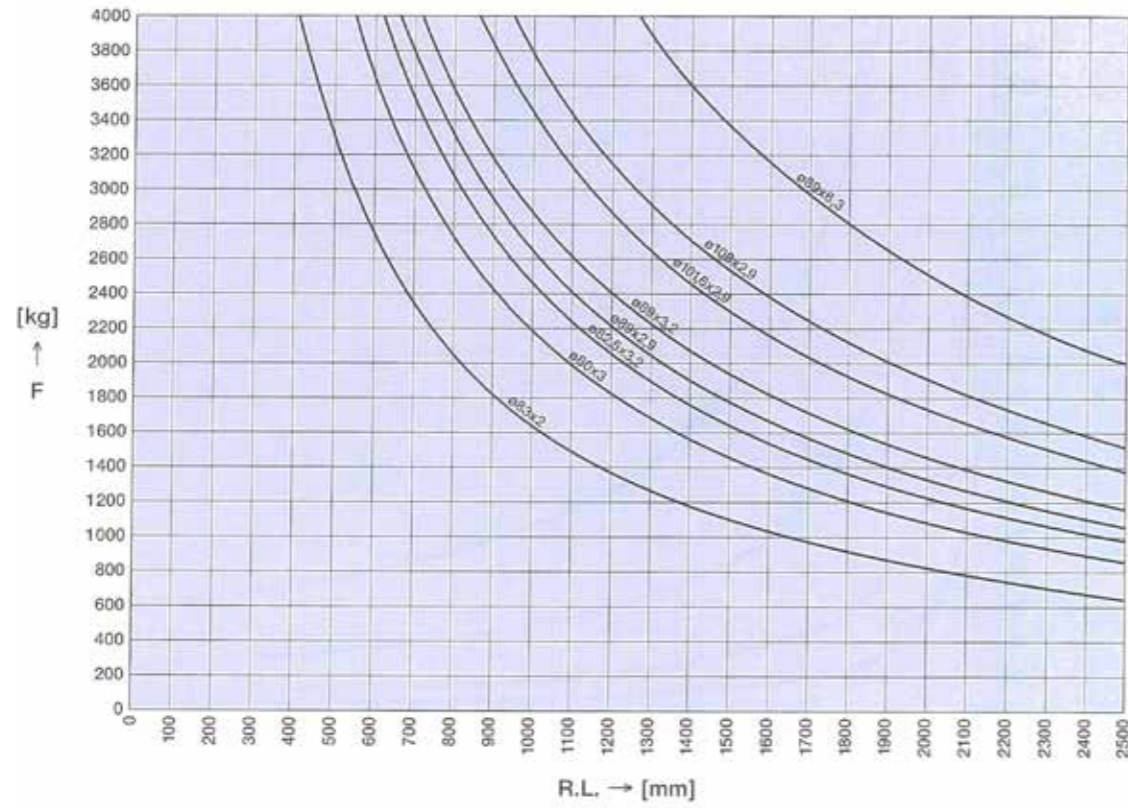


### STALEN BUIS $\emptyset 40 \times 3$ t/m $\emptyset 80 \times 2$

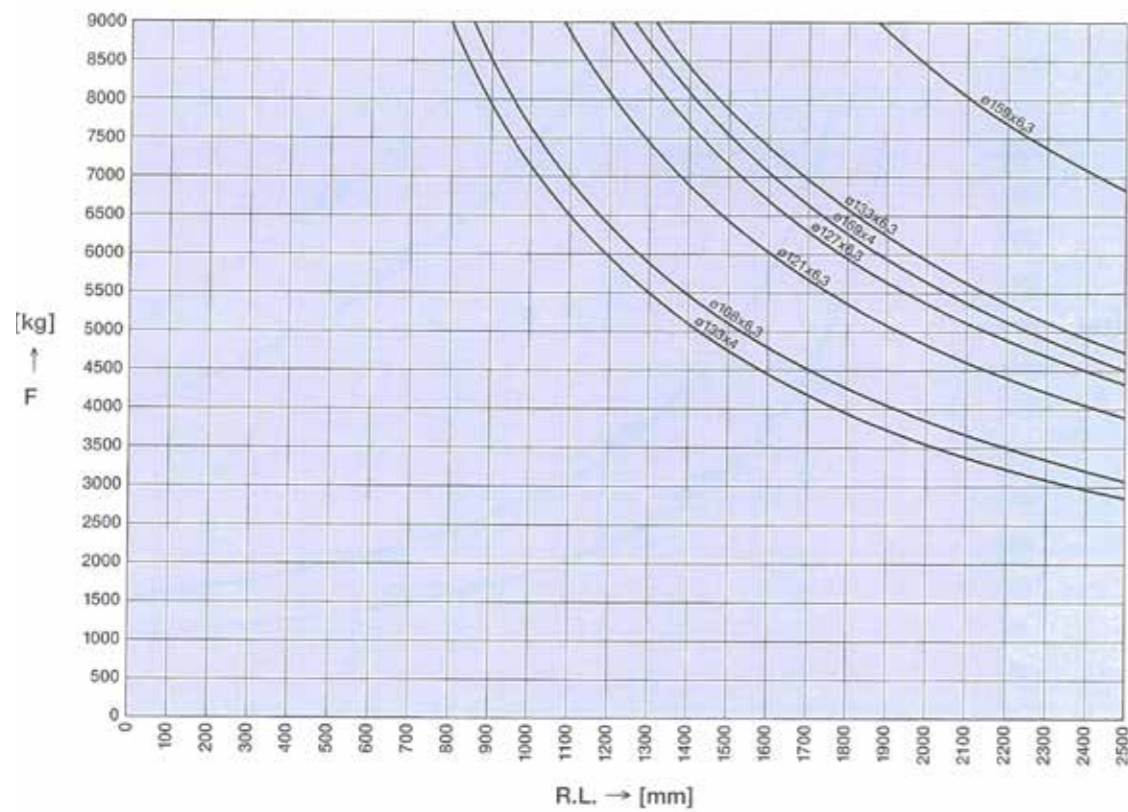


# Belastingsgrafieken

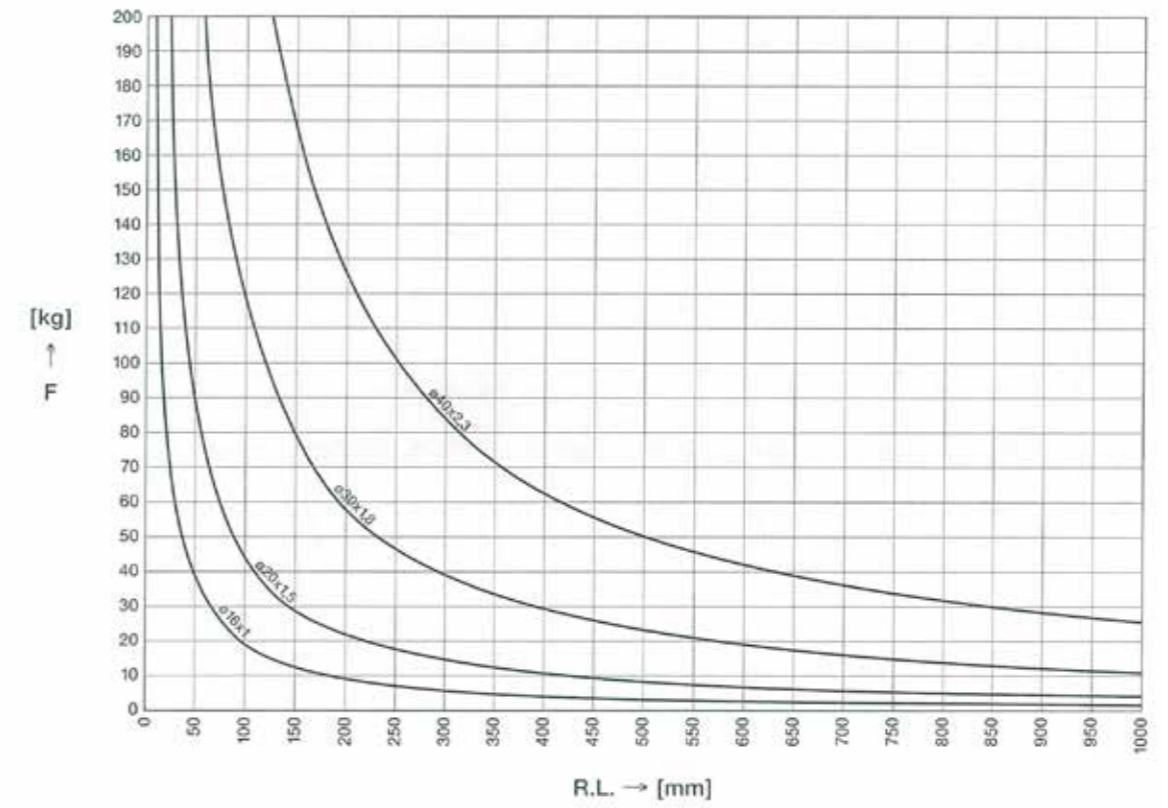
## STALEN BUIS $\varnothing$ 80x3 t/m $\varnothing$ 108x2,9



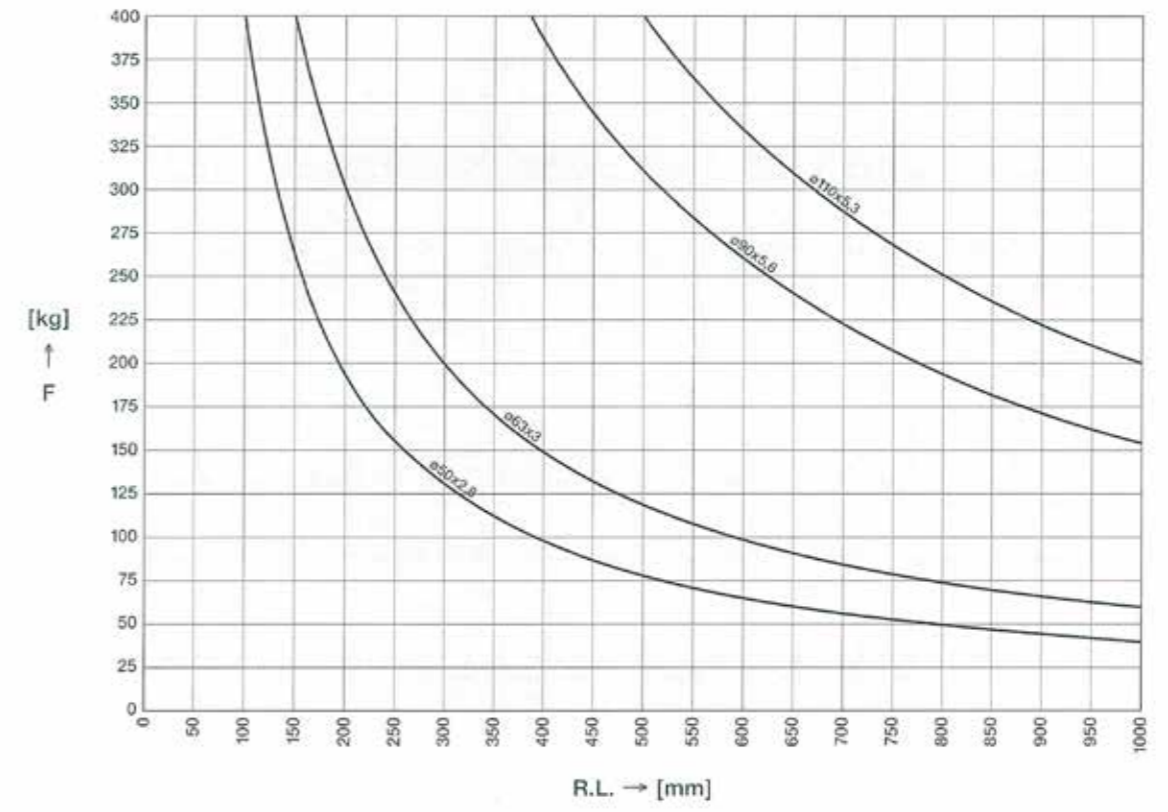
## STALEN BUIS $\varnothing$ 108x6,3 t/m $\varnothing$ 159x6,3



## KUNSTSTOF BUIS $\varnothing$ 16x1 t/m $\varnothing$ 40x2,3

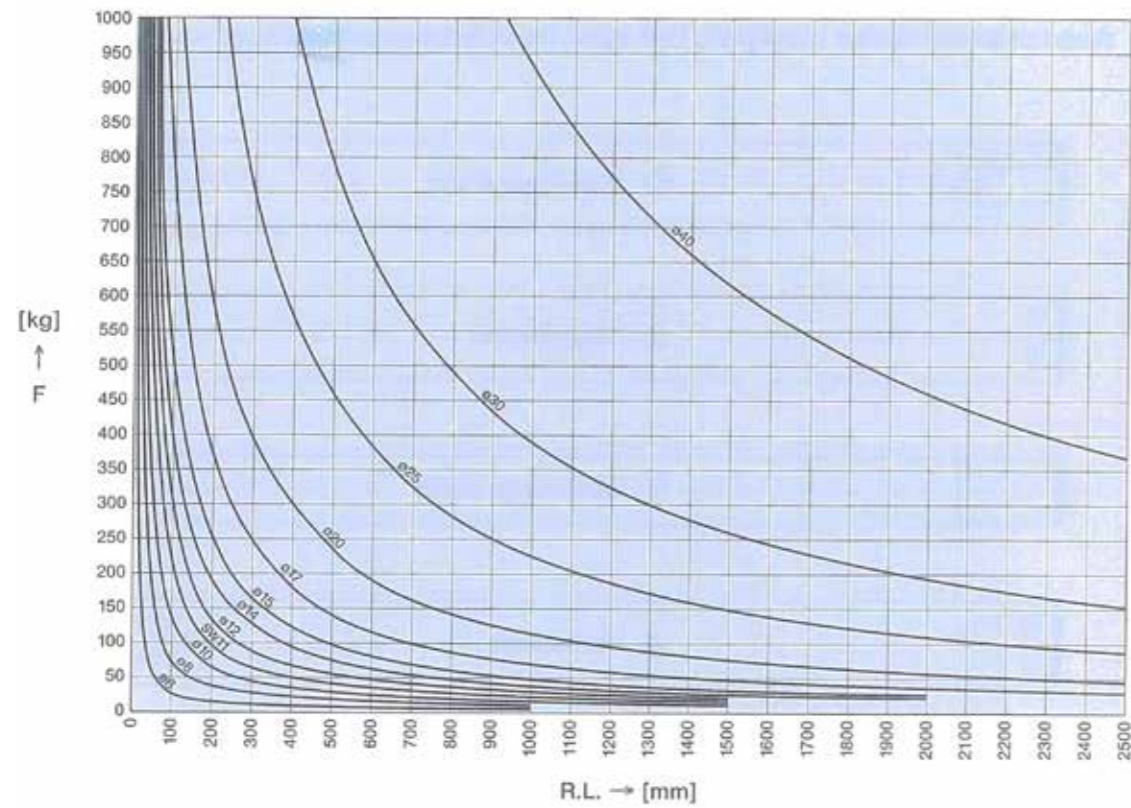


## KUNSTSTOF BUIS $\varnothing$ 50x2,8 t/m $\varnothing$ 110x5,3

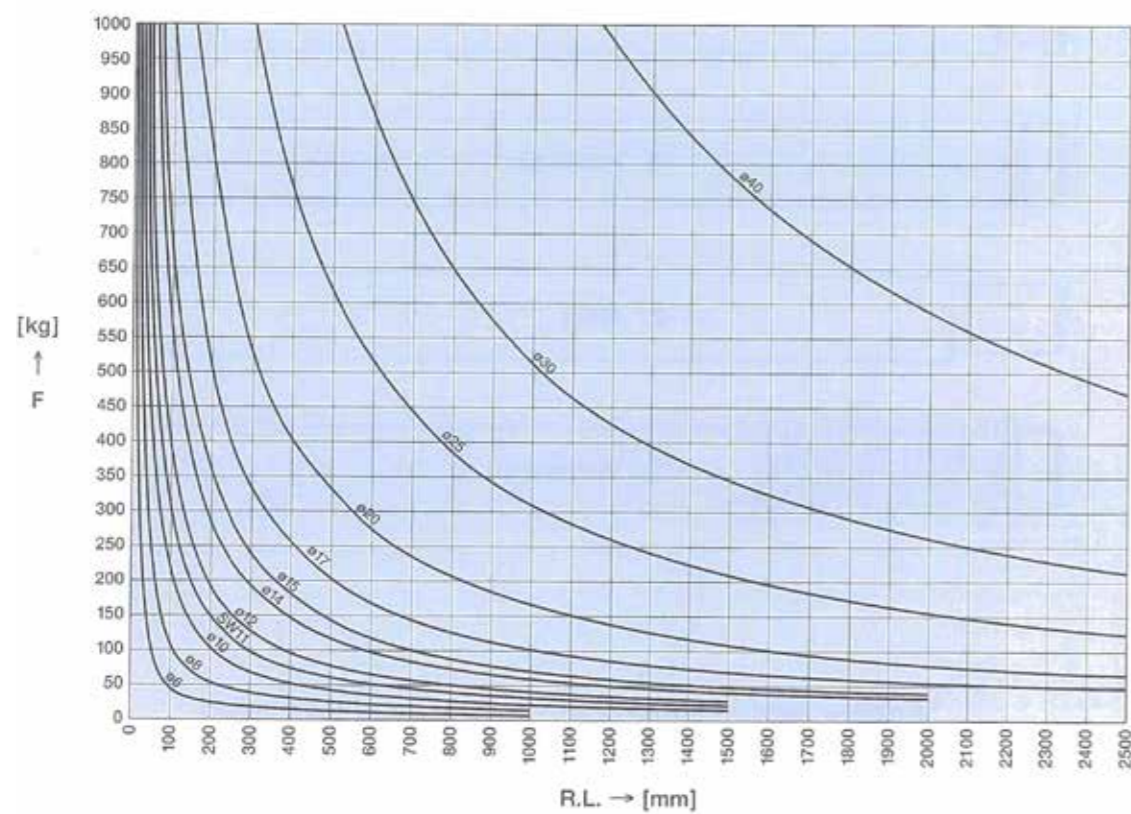


# Belastingsgrafieken

## STALEN AS Ø 6 t/m Ø 40 vrij opgelegd

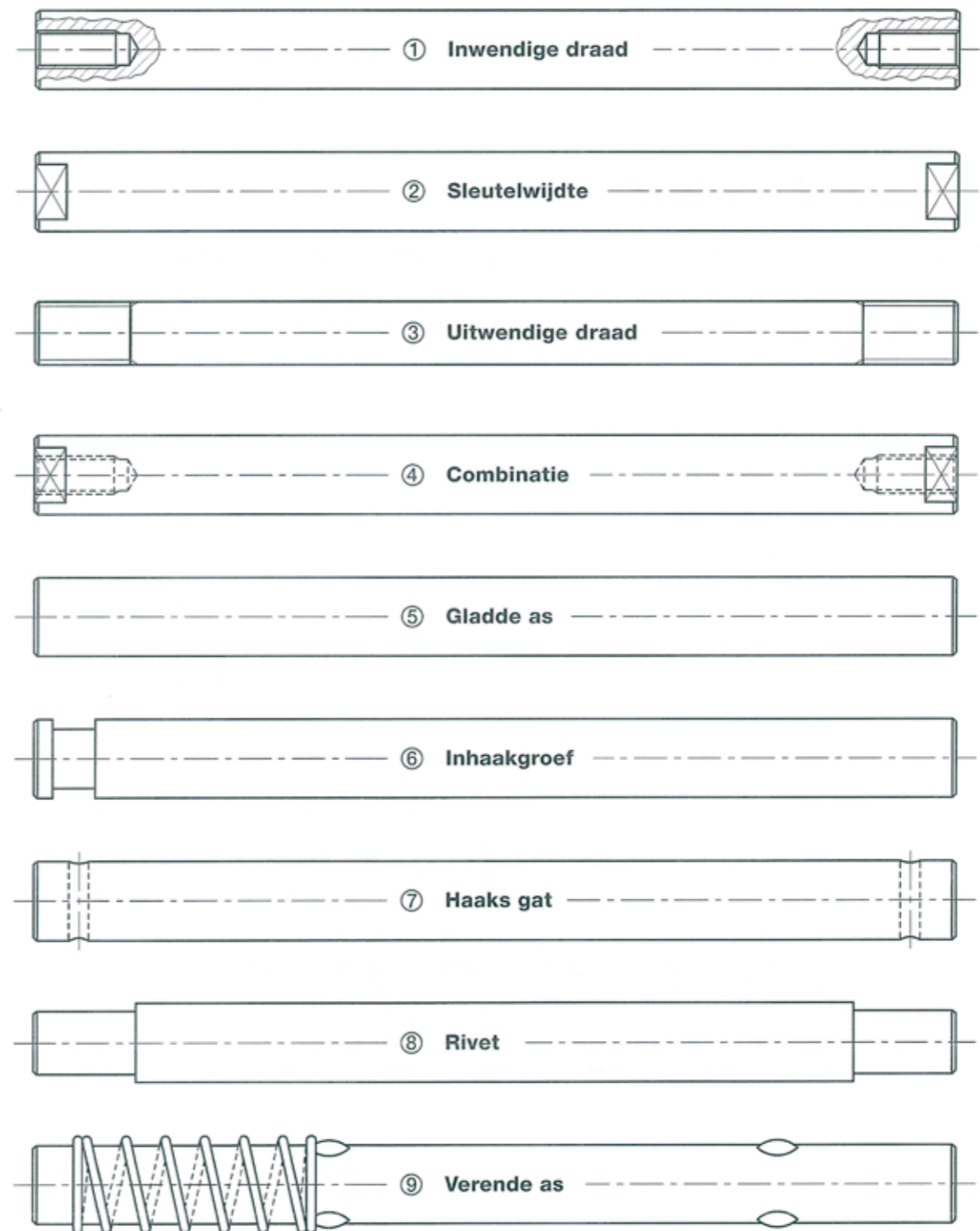


## STALEN AS Ø 6 t/m Ø 40 ingeklemd



# Asafwerkingen

De asuiteinden kunnen op vele manieren afgewerkt worden. Meestal worden inwendige draad of sleutelwijdten toegepast. Hier staan de verschillende standaard uitvoeringen:



Andere asafwerkingen zijn op aanvraag leverbaar!

## Standaard asafwerkingen

Ø d	ASAFWERKING	GROOTTE
5	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	uitwendige draad	M5
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
6	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	uitwendige draad	M6
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
8	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	uitwendige draad	M8
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
10	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	inwendige draad	M6x12
	uitwendige draad	M8 - M10
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
zeskant 11	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	inwendige draad	M6x12
	haaks gat	haaks gat
	verende as	verende as
12	gladde as	lengte van de astappen naar keuze
	inwendige draad	M6x12 - M8x15
	uitwendige draad	M8 - M10 - M12
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
	sleutelwijdte	SW10x10
14	inwendige draad	M6x12 - M8x15
	uitwendige draad	M8 - M10 - M12
	verende as	lengte van de astappen naar keuze
	sleutelwijdte	SW10x10 - SW12x10
15	inwendige draad	M8x15 - M10x20
	uitwendige draad	M8 - M10 - M12
	sleutelwijdte	SW12x10
17	inwendige draad	M6x12 - M8x15 - M10x20
	uitwendige draad	M10 - M12 - M16
	sleutelwijdte	SW12x10 - SW14x10 - SW15x10
20	inwendige draad	M8x15 - M10x20 - M12x25
	sleutelwijdte	SW14x10 - SW15x10
25	inwendige draad	M8x15 - M10x20 - M12x25 - M16x30
	sleutelwijdte	SW15x10 - SW18x10
30	inwendige draad	M10x20 - M12x25 - M16x30
	sleutelwijdte	SW18x10 - SW22x10
40	inwendige draad	M10x20 - M12x25 - M16x30
	sleutelwijdte	SW22x10 - SW24x10

Andere asafwerkingen zijn op aanvraag leverbaar!

## Gewichten van buizen

Ø D	t	GEWICHT (kg/m)			
		STAAL	ROESTVASTSTAAL	ALUMINIUM	KUNSTSTOF
16	1	0,37	0,37	0,13	0,05
20	1	0,47	0,47	0,16	-
20	1,5	-	-	-	0,09
30	1	0,72	0,72	0,25	-
30	1,5	1,05	1,05	0,36	-
30	1,8	-	-	-	0,16
38	1,5	1,35	1,35	0,47	-
40	1,5	1,42	1,42	0,50	-
40	2,3	-	-	-	0,27
40	3	2,74	2,74	-	-
50	1,5	1,79	1,79	0,62	-
50	2,8	-	-	-	0,42
50	5	5,55	-	-	-
51	2	2,42	-	-	-
60	5	6,82	-	-	-
60,3	2	2,88	2,88	1,00	-
63	3	-	-	-	0,57
63,5	2,25	3,40	-	-	-
63,5	2,9	4,36	-	1,52	-
65	2	3,10	-	-	-
80	2	3,84	3,84	1,33	-
80	3	5,69	-	-	-
82,5	3,2	6,31	-	-	-
83	2	4,00	-	-	-
89	2,9	6,17	6,17	-	-
89	3,2	6,81	6,81	-	-
89	6,3	12,90	-	-	-
90	5,6	-	-	-	1,49
101,6	2,9	6,73	6,73	-	-
101,6	6,3	14,90	-	-	-
108	2,9	7,51	7,51	-	-
108	6,3	15,80	-	-	-
110	5,3	-	-	-	1,75
121	6,3	17,80	-	-	-
127	6,3	15,00	-	-	-
133	4	11,30	11,30	-	-
133	6,3	19,80	-	-	-
159	4	15,30	-	-	-
159	6,3	23,80	-	-	-

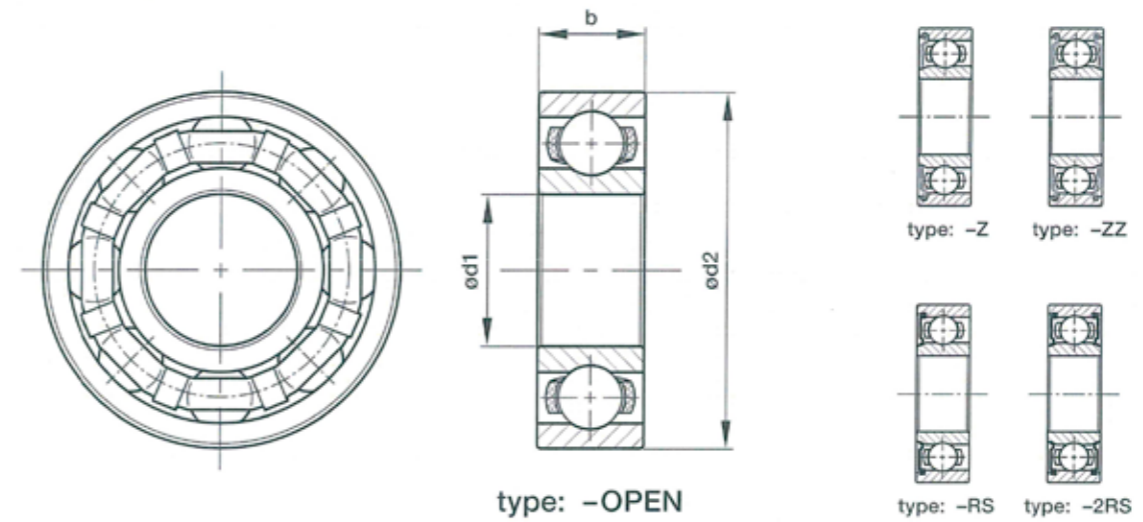
Andere buisdiameters zijn op aanvraag leverbaar!

## Gewichten van assen

Ø d	GEWICHT (kg/m)
	STAAL / ROESTVASTSTAAL
6	0,23
8	0,40
10	0,63
zeskant 11	0,84
12	0,90
14	1,23
15	1,41
17	1,82
20	2,51
25	3,93
30	5,65
35	7,69
40	10,05
45	12,70
50	15,70
55	19,10
60	22,60
65	26,50
70	30,80
75	35,40
80	40,30
85	45,40
90	50,90
95	56,70
100	62,90

Andere asdiameters zijn op aanvraag leverbaar!

## Diepgroefkogellagers volgens DIN 625



Een groot aantal van onze transportrollen zijn voorzien van éénrijige diepgroefkogellagers. Hieronder volgt een lijst met de door ons meest gebruikte lagers met hun afmetingen.

LAGER NR.	Ø d1	Ø d2	b	DRAAGVERMOGEN in kg	
				dynamisch	statisch
6003	17	35	10	605	280
6004	20	42	12	936	440
6005	25	47	12	1120	560
6201	12	32	10	689	310
6202	15	35	11	780	355
6204	20	47	14	1270	620
6205	25	52	15	1400	695
6206	30	62	16	1950	1000
6300	10	35	11	806	375
6303	17	47	14	1350	655
6305	25	62	17	2250	1140
6308	40	90	23	4100	2240

Deze lagers zijn verkrijgbaar in de volgende typen:

- **chromstaal** type: - **open** - geen afdichting.
  - **Z** - eenzijdige stalen afdichting.
  - **ZZ** - tweezijdige stalen afdichting.
  - **RS** - eenzijdige rubberafdichting kontaktype.
  - **2RS** - tweezijdige rubberafdichting kontaktype.
  - **2RD** - tweezijdige siliconenafdichting lichtkontaktype.
- **roestvaststaal** type: - **2RS** - tweezijdige rubberafdichting (RVS werkstof nr. 1.4535).

## Diepgroefkogellagers

Diepgroefkogellagers zijn altijd voorzien van een standaard vetvulling.

Op aanvraag zijn andere vetvullingen leverbaar, zoals:

- hittebestendig vet.
- koudebestendig vet (cryogene techniek).
- vet dat geschikt is voor de levensmiddelenindustrie.

### LEVENSDUUR VAN DE LAGERS

De door ons toegepaste diepgroefkogellagers zijn van hoge kwaliteit en zouden, indien onder de meest ideale omstandigheden gebruikt, jaren mee moeten gaan. Soms wordt de verwachte levensduur van een lager toch niet gehaald. De rol wordt bijvoorbeeld niet overbelast en toch begeeft de lagering het. Dit kan verschillende oorzaken hebben, zoals vocht en vervuiling in het lager.

Hoe goed een transportrol ook afgedicht wordt, vocht en vervuiling bereiken na verloop van tijd toch de lagering. Hierdoor kan het lager vastlopen of stukdraaien. De snelheid waarmee dit proces verloopt hangt natuurlijk in grote mate af van de omgevingsomstandigheden.

Om vocht en vervuiling te weren passen wij bij de meeste type rollen kunststof labyrintafdichtingen toe. Soms is dit niet afdoende en worden oliekeerringen i.p.v. labyrinten toegepast. Een extra afdichting kan ook verkregen worden door lagers van het type -2RS te monteren. Tevens kunnen we enkele type rollen afdichten met rubber V-ringen op beide asuiteinden.

### WATER

Transportrollen zijn nooit waterdicht. Indien deze rollen in de buurt van of onder water gebruikt worden moet er rekening gehouden worden dat de rollen vol lopen met water. Wij geven geen enkele garantie indien de rollen in contact komen met zout (zee-)water, zuren of andere agressieve (chemische) vloeistoffen, ook niet als het gaat om roestvaststalen rollen.

Gelagerde transportrollen mogen nooit met een hogedrukreiniger gereinigd worden, ook niet indien deze rollen zijn voorzien van -2RS lagering. Door de hoge druk zal het vet uit de lagers geblazen worden, wat zal resulteren in het vastlopen van de lagers.

### STATICITEIT

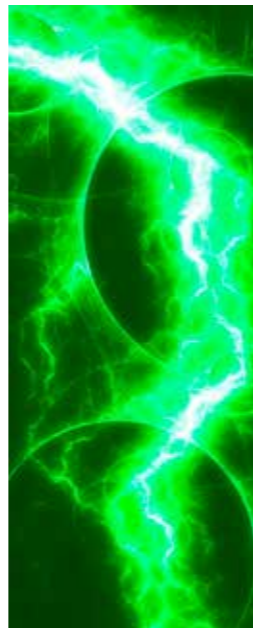
Een veel voorkomend probleem bij transportrollen is statische elektriciteit. De rollen kunnen door de wrijving die ze ondervinden met het te transporteren product elektrisch worden opgeladen. Bij sommige toepassingen is dit niet aanvaardbaar of zelfs gevaarlijk.

Transportrollen zijn leverbaar met stalen of kunststof lagerpotten. Het voordeel van stalen lagerpotten is dat ze elektrisch geleidend zijn. De door de wrijving opgewekte statische lading kan dan direct via de lagerpotten, de lagering en de as naar het frame wegstromen.

Een probleem bij rollen met kunststof lagerpotten is dat de buis elektrisch geladen wordt. Omdat kunststof lagerpotten elektrisch isolerend zijn, kan de buis zijn elektrische lading niet kwijt. Dit kan bij aanraking van de rol resulteren in een elektrische schok. Het kan tevens voor onherstelbare beschadiging zorgen bij te transporteren kwetsbare elektronische producten.

Kunststof rollen worden standaard zonder anti-statische lagerpotten geleverd, wij kunnen derhalve niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade hieruit voortvloeiende.

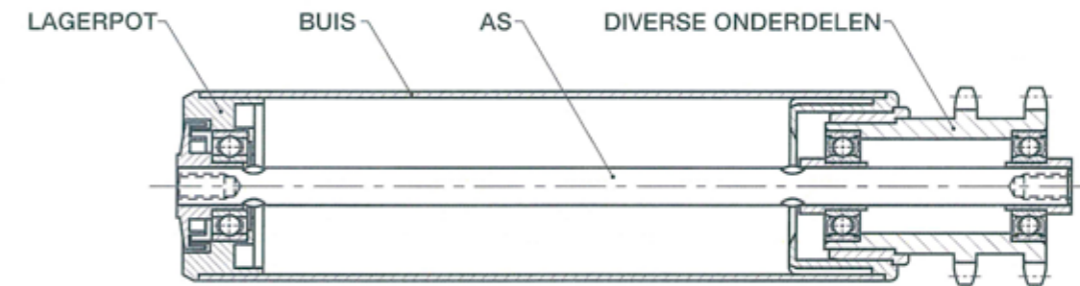
Kunststof rollen zijn in enkele roldiameters leverbaar met anti-statische lagerpotten. Hierbij is er koolstof verwerkt in het kunststof, zodat deze lagerpotten elektrisch geleidend zijn.



## Materiaalspecificaties

Overzicht van de meest voorkomende componenten. Globaal zijn deze verdeeld in 4 hoofdgroepen, namelijk:

- Buizen
- Assen
- Lagerpotten
- Diverse onderdelen



De verschillende buismaten voldoen aan verschillende normen. Het zou te ver gaan om per buisdiameter de norm te vermelden. Daarom hebben we de meest voorkomende normen met de bijbehorende materiaalspecificatie opgesomd. De opgegeven normen zijn normen voor de maattoleranties en de materiaaleigenschappen van de buizen.

BUIZEN			
type	toleranties volgens norm		
Stalen buis naadloos	DIN 2448 / 1629	St.37	
	DIN 2448 / 17121	St.52-3	
	DIN 2448 / 1629	St.52	
Stalen buis gelast	DIN 2394	St.37-2	(rollenbaanbuis)
	DIN 2394	St.34-2	
	DIN 2440 / 1615	St.33	
	DIN 2458 / 1658	St.33	
	DIN 2458 / 1615	St.33	
	DIN 2458 / 1615	St.37-2	
RVS buis naadloos	DIN 2462	AISI 304	werkstof nr. 1.4301
	DIN 2462	AISI 316	werkstof nr. 1.4436
	DIN 2462	AISI 321	werkstof nr. 1.4541
RVS buis gelast	DIN 2463 / 2465	AISI 304	werkstof nr. 1.4301
	DIN 2463 / 2465	AISI 316	werkstof nr. 1.4436
Aluminium buis	DIN 1748 / 1725		werkstof nr. 3.3206
PVC buis	DIN 8061 /8062		

# Materiaalspecificaties

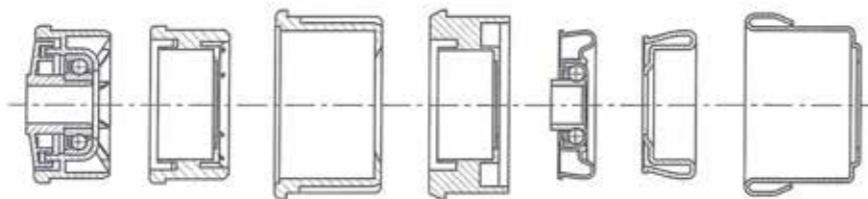
Assen kunnen wij in diverse staalsoorten leveren. De door ons gebruikte asdiameters voldoen aan de volgende DIN-normen:

ASSEN			
type	toleranties volgens norm		
Staal blank	DIN 1651	St.37k	h9 getrokken
	DIN 1651	St.52-3k	h9 getrokken
Automatenstaal	DIN 1651	9SMn28k	h9 getrokken
RVS blank	DIN 671	AISI 304	werkstof nr. 1.4301 h9 getrokken
	DIN 671	AISI 316	werkstof nr. 1.4401 h9 getrokken
RVS automatenstaal	DIN 671	AISI 303	werkstof nr. 1.4305 h9 getrokken

Draagrollen zijn verkrijgbaar in verschillende roltypen. Deze zijn uitgerust met diverse soorten lagerpotten, die ook verschillen in materiaal. De meest voorkomende materialen voor lagerpotten zijn:

## LAGERPOTTEN

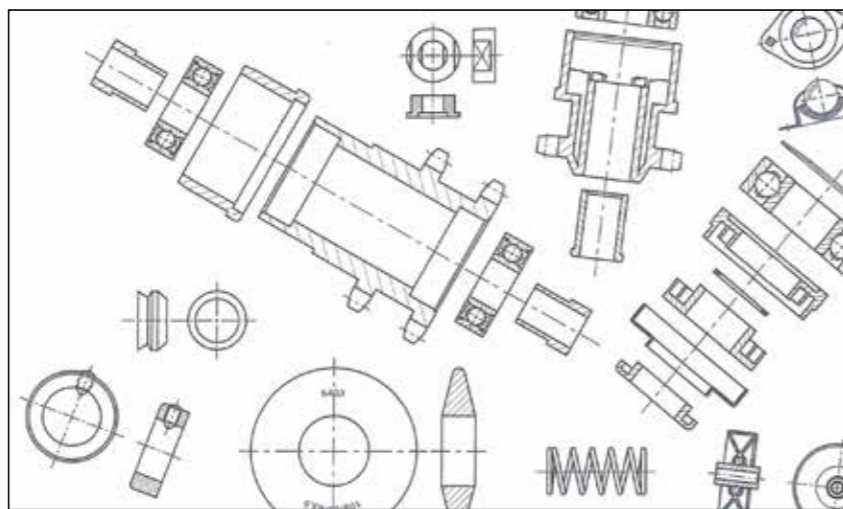
- Polyacetaal (POM)
- Polyamide (PA)
- Polycarbonaat (PC)
- Polypropreen (PP)
- Roestvaststaal
- Staal
- Verzinkt staal



Onder diverse onderdelen vallen o.a. kettingwielen, steun- en stootringen, verloopringen, verloopbussen, V-ringen, seegerringen, rolbekleding, etc.

## DIVERSE ONDERDELEN

- Aluminium
- Brons
- Chroomstaal
- Polyacetaal (POM)
- Polyamide (PA)
- Polycarbonaat (PC)
- Polyethleen (PE)
- Polypropreen (PP)
- Polytetrafluoretheen (PTFE)
- Polyurethaan (PUR)
- Roestvaststaal
- Rubber
- Sintermetaal
- Staal
- Verenstaal
- Verzinkt staal

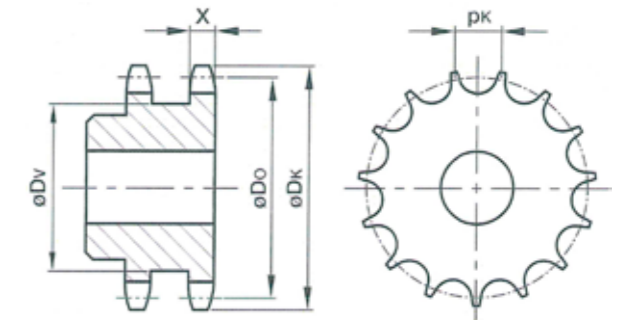


# Kettingwielen

We leveren een aantal aangedreven rollen waarbij we onze standaard kettingwielen toepassen. We kunnen natuurlijk op verzoek ook andere kettingwielen toepassen. Hier volgt een lijst met de meest voorkomende kettingwielen met hun belangrijkste maten.

Een kettingwiel wordt als volgt weergegeven:  
**steek x tandbreedte** (b.v. 5/8" x 3/8").

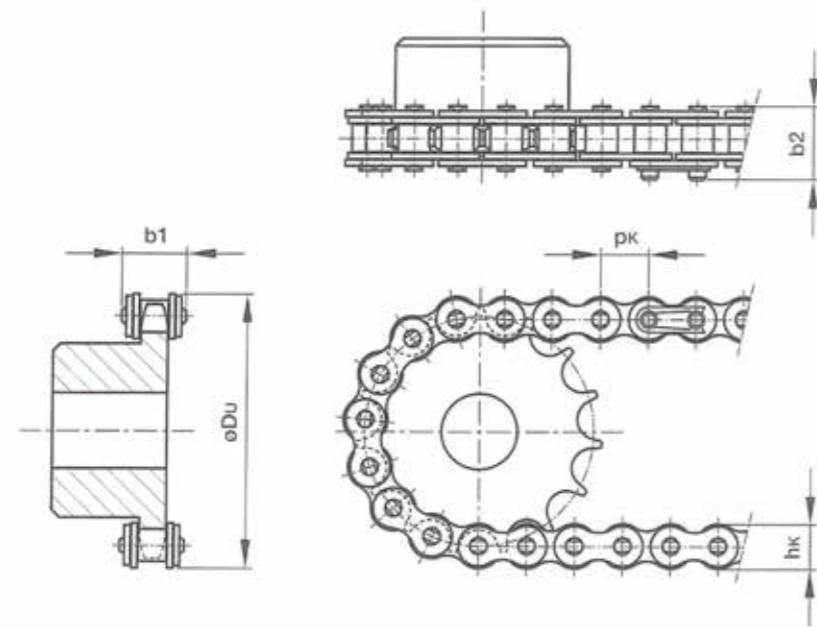
- z** = aantal tanden van het kettingwiel
- øDo** = diameter van de steekcirkei
- øDk** = diameter over de kop van de tanden
- øDv** = vrijloopdiameter
- X** = tandbreedte
- pK** = steek



Deze kettingwielen zijn voorzien van **DIN-vertanding**.  
 Ze zijn in simplex, duplex, triplex en dubbelrijige uitvoering leverbaar.

z	3/8" x 7/32"			1/2" x 5/16"			5/8" x 3/8"			3/4" x 7/16"		
	øDo	øDk	øDv	øDo	øDk	øDv	øDo	øDk	øDv	øDo	øDk	øDv
10	30,82	34	18	41,10	46	25	51,37	57	33	61,65	68	40
11	33,81	38	22	45,08	50	30	56,35	62	38	67,62	75	47
12	36,80	41	25	49,07	54	34	61,34	67	43	73,60	81	53
13	39,80	44	28	53,07	58	38	66,34	73	48	79,60	87	60
14	42,81	47	31	57,07	62	42	71,34	78	53	85,61	93	66
15	45,81	50	34	61,08	67	46	76,36	83	61	91,63	99	72
16	48,82	53	37	65,10	71	50	81,37	88	64	97,65	105	78
17	51,84	56	40	69,12	75	54	86,40	93	69	103,67	112	84
18	54,85	59	43	73,14	79	58	91,42	98	74	109,71	118	90
19	57,87	62	46	77,16	83	63	96,50	103	79	115,74	124	97
20	60,89	65	49	81,18	87	67	101,48	108	84	121,78	130	103
21	63,81	68	52	85,21	91	71	106,51	113	89	127,82	136	109
22	66,93	71	55	89,24	95	75	111,55	119	94	133,86	142	115
23	69,95	74	58	93,27	99	79	116,59	124	99	139,90	148	121
24	72,97	77	61	97,30	103	83	121,62	129	104	145,95	154	127
25	76,00	80	65	101,33	107	87	126,66	134	110	152,00	160	133
26	79,02	84	68	105,36	111	91	131,70	139	115	158,04	167	136
27	82,05	87	71	109,40	115	95	136,74	144	120	164,09	173	145
28	85,07	90	74	113,43	120	99	141,79	149	124	170,14	179	148
29	88,10	93	77	117,46	124	103	146,83	154	129	176,20	185	157
30	91,12	96	80	121,50	128	107	151,87	159	135	182,25	191	164
32	97,18	102	86	129,57	136	115	161,96	169	145	194,35	203	173
35	106,26	111	95	141,68	148	128	177,10	185	160	212,52	221	194
36	109,29	114	98	145,72	152	130	182,15	190	163	218,57	227	199
38	115,34	120	104	153,79	160	144	192,24	200	175	230,69	240	212
40	121,40	126	110	161,87	168	148	202,23	210	183	242,80	252	224

## Kettingwielen



Wanneer de ketting op het kettingwiel ligt steekt de ketting uit ten opzichte van de kopcirkel van het kettingwiel. Het is belangrijk dat de te transporteren goederen de kettingwielen niet kunnen raken. De roldiameter dient dus bij voorkeur groter te zijn

dan de uitwendige diameter van de ketting op het kettingwiel en eventueel aan te brengen beschermkappen. Deze diameter (Du) is eenvoudig te bepalen door bij de steekcirkel van het kettingwiel (Do) de hoogte van de wang van de ketting (hK) op te tellen.

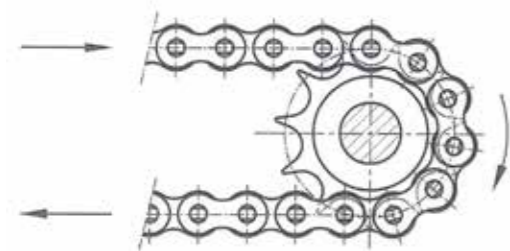
$$\rightarrow Du = Do + hK$$

Ketting	ISO nr.	pK	b1	b2	hK
3/8" x 7/32"	06 B	9,525	13,4	15,1	8,26
1/2" x 5/16"	08 B	12,700	17,0	19,3	11,81
5/8" x 3/8"	10 B	15,875	19,1	21,5	14,73
3/4" x 7/16"	12 B	19,050	22,3	25,1	16,13
1" x 17,02	16 B	25,400	35,8	40,1	21,08

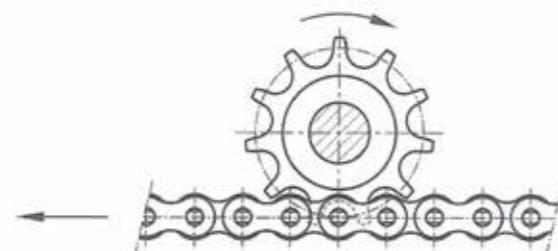
Kettingwielen zijn in twee uitvoeringen leverbaar. Als de omspannen boog van het kettingwiel groter is dan 90° wordt er gebruik gemaakt van scherpe of DIN-vertanding. Indien de omspannen boog kleiner is dan 90° kan er gekozen worden voor Triebstock-vertanding. Dit is een soort tandheugelvertanding

waarbij de tanden dikker en dus sterker zijn. De ketting valt beter in de tandholte wat resulteert in minder slijtage en dus ook in een geruislozer loop van de ketting. Triebstock-vertanding heeft afwijkende diameters t.o.v. DIN-vertanding.

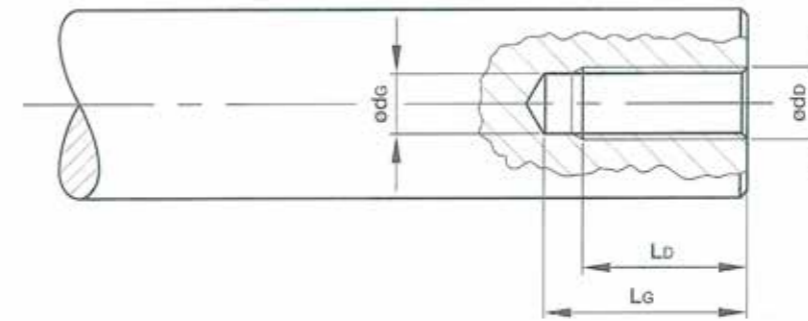
### DIN-VERTANDING



### TRIEBSTOCK-VERTANDING



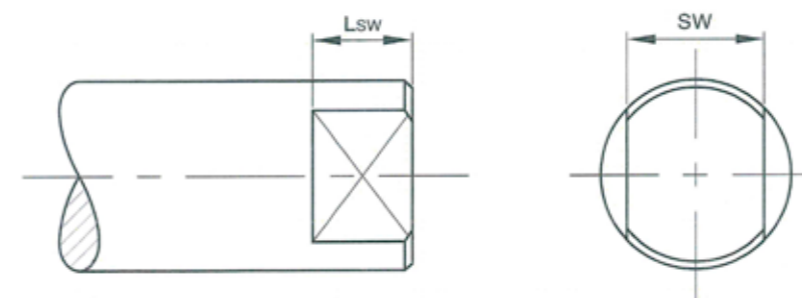
## Draadgaten volgens NEN 1286-1 (DIN 76)



De asafwerkingen met inwendige schroefdraad voldoen aan NEN 1286-1 (DIN 76).

Schroefdraad	ø dD	ø dG	draadspoed	Lb	Lg
M 5	5	4,2	0,8	8	13
M 6	6	5	1	9	15
M 8	8	6,8	1,25	12	19
M 10	10	8,5	1,5	14	22
M 12	12	10,2	1,75	17	26
M 16	16	14	2	22	32
M 20	20	17,5	2,5	28	40
M 24	24	21	3	33	48

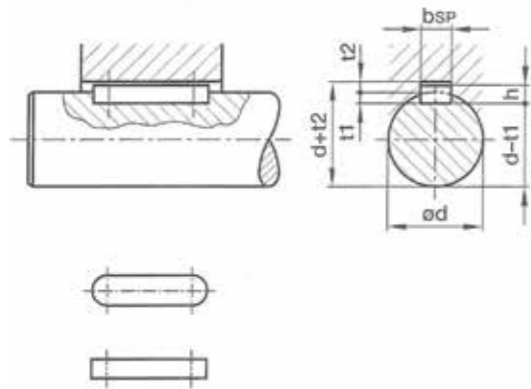
## Sleutelwijdtevlakken



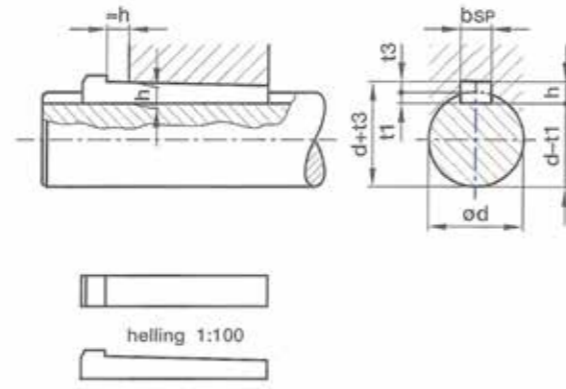
Bij asafwerkingen met sleutelwijdten dienen de grootte en de lengte als volgt opgegeven te worden: SW x Lsw, bijvoorbeeld SW15 x 10.

# Spiebanen

INLEGSPIE VOLGENS DIN 6885



KOPSPIE VOLGENS DIN 6887

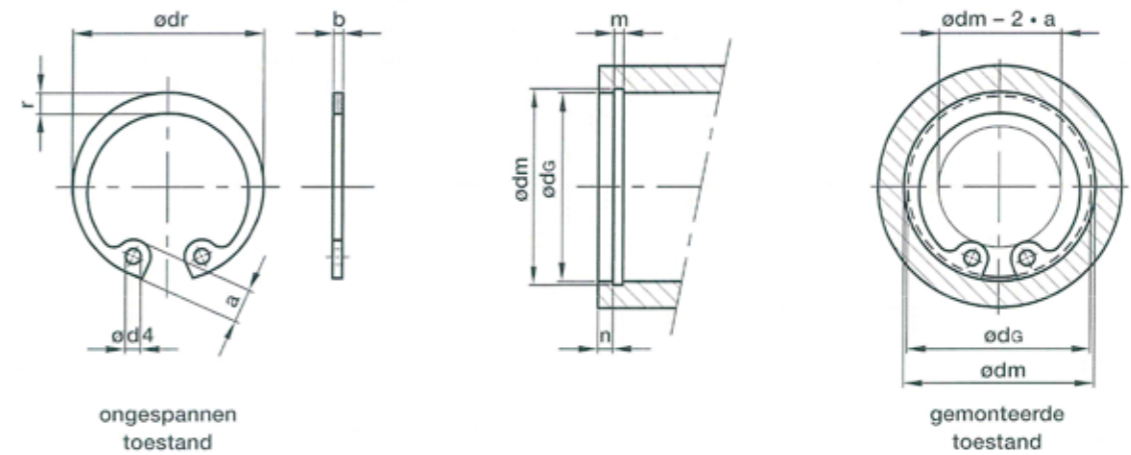


Toleranties voor de spiebreedte (bsp): AS → zware passing p9  
 lichte passing n9  
 : GAT → zware passing P9  
 lichte passing J9

ø d		afmetingen spie	spiebaandiepte as		spiebaandiepte gat DIN 6885		spiebaandiepte gat DIN 6887	
boven	t/m		t1	tolerantie	t2	tolerantie	t3	tolerantie
6	8	2x2	1,2	+0,1	1,0	+0,1	0,5	+0,1
8	10	3x3	1,8	+0,1	1,4	+0,1	0,9	+0,1
10	12	4x4	2,5	+0,1	1,8	+0,1	1,2	+0,1
12	17	5x5	3	+0,1	2,3	+0,1	1,7	+0,1
17	22	6x6	3,5	+0,1	2,8	+0,1	2,2	+0,1
22	30	8x7	4	+0,2	3,3	+0,2	2,4	+0,2
30	38	10x8	5	+0,2	3,3	+0,2	2,4	+0,2
38	44	12x8	5	+0,2	3,3	+0,2	2,4	+0,2
44	50	14x9	5,5	+0,2	3,8	+0,2	2,9	+0,2
50	58	16x10	6	+0,2	4,3	+0,2	3,4	+0,2
58	65	18x11	7	+0,2	4,4	+0,2	3,4	+0,2
65	75	20x12	7,5	+0,2	4,9	+0,2	3,9	+0,2
75	85	22x14	9	+0,2	5,4	+0,2	4,4	+0,2
85	95	25x14	9	+0,2	5,4	+0,2	4,4	+0,2
95	110	28x16	10	+0,2	6,4	+0,2	5,4	+0,2
110	130	32x18	11	+0,2	7,4	+0,2	6,4	+0,2
130	150	36x20	12	+0,3	8,4	+0,3	7,1	+0,3
150	170	40x22	13	+0,3	9,4	+0,3	8,1	+0,3
170	200	45x25	15	+0,3	10,4	+0,3	9,1	+0,3
200	230	50x28	17	+0,3	11,4	+0,3	10,1	+0,3
230	260	56x32	20	+0,3	12,4	+0,3	11,1	+0,3

# Seegerringen voor gaten

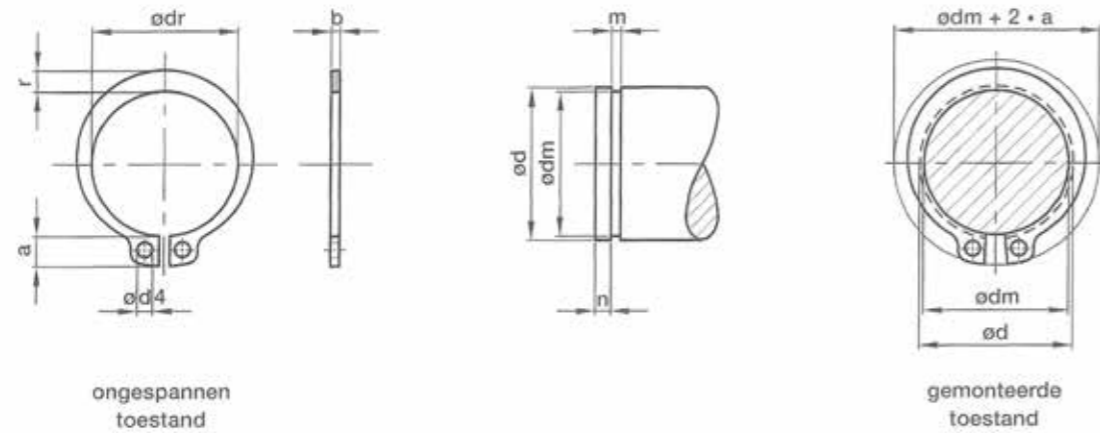
volgens DIN 472



ø dG Nominaal	HUISSEEGERRING					GROEF			
	b	ø dr	a	r	ø d4	ø dm	tolerantie ø dm	m	n
J 8	0,80	8,7	2,4	1,1	1,0	8,4	+0,11	0,90	0,6
9	0,80	9,8	2,5	1,3	1,0	9,4	+0,11	0,90	0,6
10	1,00	10,8	3,2	1,4	1,2	10,4	+0,11	1,10	0,6
J 11	1,00	11,8	3,3	1,5	1,2	11,4	+0,11	1,10	0,6
12	1,00	13,0	3,4	1,7	1,5	12,5	+0,11	1,10	0,8
13	1,00	14,1	3,6	1,8	1,5	13,6	+0,11	1,10	0,9
14	1,00	15,1	3,7	1,9	1,7	14,6	+0,11	1,10	0,9
15	1,00	16,2	3,7	2,0	1,7	15,7	+0,11	1,10	1,1
J 16	1,00	7,3	3,8	2,0	1,7	16,8	+0,11	1,10	1,2
17	1,00	18,3	3,9	2,1	1,7	17,8	+0,11	1,10	1,2
18	1,00	19,5	4,1	2,2	2,0	19,0	+0,15	1,10	1,5
19	1,00	20,5	4,1	2,2	2,0	20,0	+0,15	1,10	1,5
20	1,00	21,5	4,1	2,3	2,0	21,0	+0,15	1,10	1,5
J 21	1,00	22,5	4,2	2,4	2,0	22,0	+0,15	1,10	1,5
22	1,00	23,5	4,2	2,5	2,0	23,0	+0,15	1,10	1,5
23	1,20	24,6	4,2	2,5	2,0	24,1	+0,15	1,30	1,7
24	1,20	25,9	4,3	2,6	2,0	25,2	+0,21	1,30	1,8
25	1,20	26,9	4,5	2,7	2,0	26,2	+0,21	1,30	1,8
J 26	1,20	27,9	4,7	2,8	2,0	27,2	+0,21	1,30	1,8
27	1,20	29,1	4,7	2,9	2,0	28,4	+0,21	1,30	2,1
28	1,20	30,1	4,8	2,9	2,0	29,4	+0,21	1,30	2,1
29	1,20	31,1	4,8	3,0	2,0	30,4	+0,25	1,30	2,1
30	1,20	32,1	4,8	3,0	2,0	31,4	+0,25	1,30	2,1
J 31	1,20	33,4	5,2	3,1	2,5	32,7	+0,25	1,30	2,6
32	1,20	34,4	5,4	3,2	2,5	33,7	+0,25	1,30	2,6
33	1,20	35,5	5,4	3,3	2,5	34,7	+0,25	1,30	2,6
34	1,50	36,5	5,4	3,3	2,5	35,7	+0,25	1,60	2,6
35	1,50	37,8	5,4	3,4	2,5	37,0	+0,25	1,60	3,0
J 36	1,50	38,8	5,4	3,5	2,5	38,0	+0,25	1,60	3,0
37	1,50	39,8	5,5	3,6	2,5	39,0	+0,25	1,60	3,0
38	1,50	40,8	5,5	3,7	2,5	40,0	+0,25	1,60	3,0
39	1,50	42,0	5,6	3,8	2,5	41,0	+0,25	1,60	3,0
40	1,75	43,5	5,8	3,9	2,5	42,5	+0,25	1,85	3,8
J 41	1,75	44,5	5,9	4,0	2,5	43,5	+0,25	1,85	3,8
42	1,75	45,5	5,9	4,1	2,5	44,5	+0,25	1,85	3,8
43	1,75	46,5	5,9	4,2	2,5	45,5	+0,25	1,85	3,8
44	1,75	47,5	6,0	4,2	2,5	46,5	+0,25	1,85	3,8
45	1,75	48,5	6,2	4,3	2,5	47,5	+0,25	1,85	3,8
J 47	1,75	50,5	6,4	4,4	2,5	49,5	+0,25	1,85	3,8
52	2,00	54,2	6,5	4,6	2,5	53,0	+0,30	2,15	4,5
55	2,00	59,2	6,8	5,0	2,5	58,0	+0,30	2,15	4,5
58	2,00	64,2	7,3	5,4	2,5	63,0	+0,30	2,15	4,5
62	2,00	66,2	7,3	5,5	2,5	65,0	+0,30	2,15	4,5
J 65	2,50	69,2	7,6	5,8	3,0	68,0	+0,30	2,65	4,5
68	2,50	72,5	7,8	6,1	3,0	71,0	+0,30	2,65	4,5
72	2,50	76,5	7,8	6,4	3,0	75,0	+0,30	2,65	4,5
75	2,50	79,5	7,8	6,6	3,0	78,0	+0,30	2,65	4,5
78	2,50	82,5	8,5	6,8	3,0	81,0	+0,35	2,65	4,5

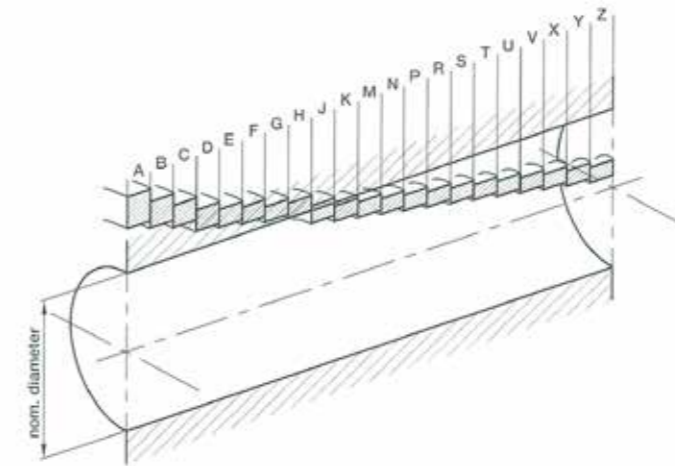
# Seegerringen voor assen

volgens DIN 471



g d Nominaal	ASSEGERRING					GROEF			
	b	$\varnothing dr$	a	r	$\varnothing d4$	$\varnothing dm$	tolerantie $\varnothing dm$	m	n
A 3	0,40	2,7	1,9	0,8	1,0	2,8	-0,04	0,50	0,3
4	0,40	3,7	2,2	0,9	1,0	3,8	-0,04	0,50	0,3
5	0,60	4,7	2,5	1,1	1,0	4,8	-0,04	0,70	0,3
6	0,70	5,6	2,7	1,3	1,2	5,7	-0,04	0,80	0,5
7	0,80	6,5	3,1	1,4	1,2	6,7	-0,06	0,90	0,5
A 8	0,80	7,4	3,2	1,5	1,2	7,6	-0,06	0,90	0,6
9	1,00	8,4	3,3	1,7	1,2	8,6	-0,06	1,10	0,6
10	1,00	9,3	3,3	1,8	1,5	9,6	-0,11	1,10	0,6
11	1,00	10,2	3,3	1,8	1,5	10,5	-0,11	1,10	0,8
12	1,00	11,0	3,3	1,8	1,7	11,5	-0,11	1,10	0,8
A 13	1,00	11,9	3,4	2,0	1,7	12,4	-0,11	1,10	0,9
14	1,00	12,9	3,5	2,1	1,7	13,4	-0,11	1,10	0,9
15	1,00	13,8	3,6	2,2	1,7	14,3	-0,11	1,10	1,1
16	1,00	14,7	3,7	2,2	1,7	15,2	-0,11	1,10	1,2
17	1,00	15,7	3,8	2,3	1,7	16,2	-0,11	1,10	1,2
A 18	1,20	16,5	3,9	2,4	2,0	17,0	-0,11	1,30	1,5
19	1,20	17,5	3,9	2,5	2,0	18,0	-0,11	1,30	1,5
20	1,20	18,5	4,0	2,6	2,0	19,0	-0,15	1,30	1,5
21	1,20	19,5	4,1	2,7	2,0	20,0	-0,15	1,30	1,5
22	1,20	20,5	4,2	2,8	2,0	21,0	-0,15	1,30	1,5
A 23	1,20	21,5	4,3	2,9	2,0	22,0	-0,15	1,30	1,5
24	1,20	22,2	4,4	3,0	2,0	22,9	-0,21	1,30	1,7
25	1,20	23,2	4,4	3,0	2,0	23,9	-0,21	1,30	1,7
26	1,20	24,2	4,5	3,1	2,0	24,9	-0,21	1,30	1,7
27	1,20	24,9	4,6	3,1	2,0	25,6	-0,21	1,30	2,1
A 28	1,50	25,9	4,7	3,2	2,0	26,6	-0,21	1,60	2,1
29	1,50	26,9	4,8	3,4	2,0	27,6	-0,21	1,60	2,1
30	1,50	27,9	5,0	3,5	2,0	28,6	-0,21	1,60	2,1
31	1,50	28,6	5,1	3,5	2,5	29,3	-0,21	1,60	2,6
32	1,50	29,6	5,2	3,6	2,5	30,3	-0,25	1,60	2,6
A 33	1,50	30,5	5,2	3,7	2,5	31,3	-0,25	1,60	2,6
34	1,50	31,5	5,4	3,8	2,5	32,3	-0,25	1,60	2,6
35	1,50	32,2	5,6	3,9	2,5	33,0	-0,25	1,60	3,0
36	1,75	33,2	5,6	4,0	2,5	34,0	-0,25	1,85	3,0
37	1,75	34,2	5,7	4,1	2,5	35,0	-0,25	1,85	3,0
A 38	1,75	35,2	5,8	4,2	2,5	36,0	-0,25	1,85	3,0
39	1,75	36,0	5,9	4,3	2,5	37,0	-0,25	1,85	3,0
40	1,75	36,5	6,0	4,4	2,5	37,5	-0,25	1,85	3,8
45	1,75	41,5	6,7	4,7	2,5	42,5	-0,25	1,85	3,8
50	2,00	45,8	6,9	5,1	2,5	47,0	-0,25	2,15	4,5
A 55	2,00	50,8	7,2	5,4	2,5	52,0	-0,30	2,15	4,5
60	2,00	55,8	7,4	5,8	2,5	57,0	-0,30	2,15	4,5
65	2,50	60,8	7,8	6,3	3,0	62,0	-0,30	2,65	4,5
70	2,50	65,5	8,1	6,6	3,0	67,0	-0,30	2,65	4,5
75	2,50	70,5	8,4	7,0	3,0	72,0	-0,30	2,65	4,5
A 80	2,50	74,5	8,6	7,4	3,0	76,5	-0,30	2,65	5,3
85	3,00	79,5	8,7	7,8	3,5	81,5	-0,35	3,15	5,3

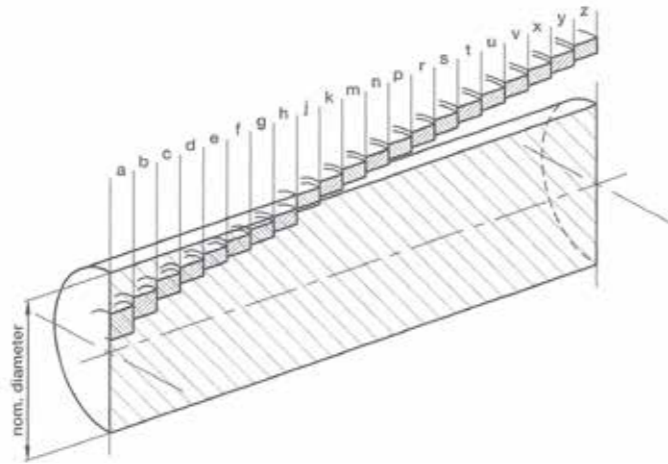
# ISO-Passingtabel voor gaten



NOMINALE DIAMETER	GATEN													
	boven	t/m	C11	D10	F8	G7	H11	H8	H7	H6	J7	K7	N7	P7
ø 1	ø 3	+120	+60	+20	+12	+60	+14	+10	+6	+4	0	-4	-6	-14
		+60	+20	+6	+2	0	0	0	0	-6	-10	-14	-16	-24
ø 3	ø 6	+145	+78	+28	+16	+75	+18	+12	+8	+6	+3	-4	-8	-15
		+70	+30	+10	+4	0	0	0	0	-6	-9	-16	-20	-27
ø 6	ø 10	+170	+98	+35	+20	+90	+22	+15	+9	+8	+5	-4	-9	-17
		+80	+40	+13	+5	0	0	0	0	-7	-10	-19	-24	-32
ø 10	ø 18	+205	+120	+43	+24	+110	+27	+18	+11	+10	+6	-5	-11	-21
		+95	+50	+16	+6	0	0	0	0	-8	-12	-23	-29	-39
ø 18	ø 30	+240	+149	+53	+28	+130	+33	+21	+13	+12	+6	-7	-14	-27
		+110	+65	+20	+7	0	0	0	0	-9	-15	-28	-35	-48
ø 30	ø 40	+280	+180	+64	+34	+160	+39	+25	+16	+14	+7	-8	-17	-34
		+120	+80	+25	+9	0	0	0	0	-11	-18	-33	-42	-59
ø 40	ø 50	+290	+180	+64	+34	+160	+39	+25	+16	+14	+7	-8	-17	-34
		+130	+80	+25	+9	0	0	0	0	-11	-18	-33	-42	-57
ø 50	ø 65	+330	+220	+76	+40	+190	+46	+30	+19	+18	+9	-9	-21	-42
		+140	+100	+30	+10	0	0	0	0	-12	-21	-39	-51	-72
ø 65	ø 80	+340	+220	+76	+40	+190	+46	+30	+19	+18	+9	-9	-21	-48
		+150	+100	+30	+10	0	0	0	0	-12	-21	-39	-51	-78
ø 80	ø 100	+390	+260	+90	+47	+220	+54	+35	+22	+22	+10	-10	-24	-58
		+170	+120	+36	+12	0	0	0	0	-13	-25	-45	-59	-93
ø 100	ø 120	+400	+260	+90	+47	+220	+54	+35	+22	+22	+10	-10	-24	-66
		+180	+120	+36	+12	0	0	0	0	-13	-25	-45	-59	-101
ø 120	ø 140	+450	+305	+106	+54	+250	+63	+40	+25	+26	+12	-12	-28	-77
		+200	+145	+43	+14	0	0	0	0	-14	-28	-52	-68	-117
ø 140	ø 160	+460	+305	+106	+54	+250	+63	+40	+25	+26	+12	-12	-28	-85
		+210	+145	+43	+14	0	0	0	0	-14	-28	-52	-68	-125
ø 160	ø 180	+480	+305	+106	+54	+250	+63	+40	+25	+26	+12	-12	-28	-93
		+230	+145	+43	+14	0	0	0	0	-14	-28	-52	-68	-133
ø 180	ø 200	+530	+355	+122	+61	+290	+72	+46	+29	+30	+13	-14	-33	-105
		+240	+170	+50	+15	0	0	0	0	-16	-33	-60	-79	-151
ø 200	ø 225	+550	+355	+122	+61	+290	+72	+46	+29	+30	+13	-14	-33	-113
		+260	+170	+50	+15	0	0	0	0	-16	-33	-60	-79	-159
ø 225	ø 250	+570	+355	+122	+61	+290	+72	+46	+29	+30	+13	-14	-33	-123
		+280	+170	+50	+15	0	0	0	0	-16	-33	-60	-79	-169
ø 250	ø 280	+620	+400	+137	+69	+320	+81	+52	+35	+36	+16	-14	-36	-138
		+300	+190	+56	+17	0	0	0	0	-16	-36	-66	-88	-190

toleranties in  $\mu m$  (1/1000 mm)

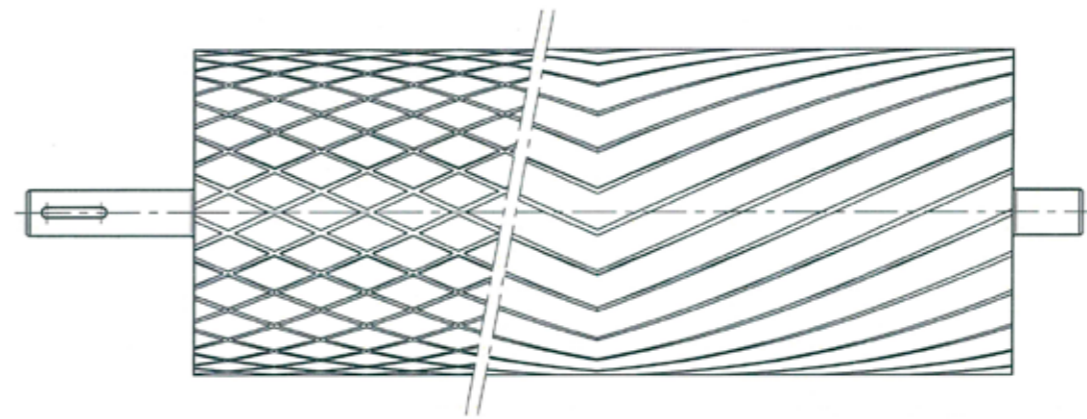
## ISO-Passingtabel voor assen



NOMINALE DIAMETER		ASSEN												
boven	t/m	c11	d9	f7	g6	h9	h7	h6	h5	j6	k6	n6	p6	s6
ø 1	ø 3	-60	-20	-6	-2	0	0	0	0	+4	+6	+10	+12	+20
		-20	-45	-16	-8	-25	-10	-6	-4	-2	0	+4	+6	+14
ø 3	ø 6	-70	-30	-10	-4	0	0	0	0	+6	+9	+16	+20	+27
		-145	-60	-22	-12	-30	-12	-8	-5	-2	+1	+8	+12	+19
ø 6	ø 10	-80	-40	-13	-5	0	0	0	0	+7	+10	+19	+24	+32
		-170	-76	-28	-14	-36	-15	-9	-6	-2	+1	+10	+15	+23
ø 10	ø 18	-95	-50	-16	-6	0	0	0	0	+8	+12	+23	+29	+39
		-205	-93	-34	-17	-43	-18	-11	-8	-3	+1	+12	+18	+28
ø 18	ø 30	-110	-65	-20	-7	-	0	0	0	+9	+15	+28	+35	+48
		-240	-117	-41	-20	-52	-21	-13	-9	-4	+2	+15	+22	+35
ø 30	ø 40	-120	-80	-25	-9	0	0	0	0	+11	+18	+33	+42	+59
		-280	-142	-50	-25	-62	-25	-16	-11	-5	+2	+17	+26	+43
ø 40	ø 50	-130	-80	-25	-9	0	0	0	0	+11	+18	+33	+42	+59
		-290	-142	-50	-25	-62	-25	-16	-11	-5	+2	+17	+26	+43
ø 50	ø 65	-140	-100	-30	-10	0	0	0	0	+12	+21	+39	+51	+72
		-330	-174	-60	-29	-74	-30	-19	-13	-7	+2	+20	+32	+53
ø 65	ø 80	-150	-100	-30	-10	0	0	0	0	+12	+21	+39	+51	+78
		-340	-174	-60	-29	-74	-30	-19	-13	-7	+2	+20	+32	+59
ø 80	ø 100	-170	-120	-36	-12	0	0	0	0	+13	+25	+45	+59	+93
		-390	-207	-71	-34	-87	-35	-22	-15	-9	+3	+23	+37	+71
ø 100	ø 120	-180	-120	-36	-12	0	0	0	0	+13	+25	+45	+59	+101
		-400	-207	-71	-34	-87	-35	-22	-15	-9	+3	+23	+37	-79
ø 120	ø 140	-200	-145	-43	-14	0	0	0	0	+14	+28	+52	+68	+117
		-450	-245	-83	-39	-100	-40	-25	-18	-11	+3	+27	+43	+92
ø 140	ø 160	-210	-145	-43	-14	0	0	0	0	+14	+28	+52	+68	+125
		-460	-245	-83	-39	-100	-40	-25	-18	-11	+3	+27	+43	+100
ø 160	ø 180	-230	-145	-43	-14	0	0	0	0	+14	+28	+52	+68	+133
		-480	-245	-83	-39	-100	-40	-25	-18	-11	+3	+27	+43	+108
ø 180	ø 200	-240	-170	-50	-15	0	0	0	0	+16	+33	+60	+79	+151
		-530	-285	-96	-44	-115	-46	-29	-20	-13	+4	+31	+50	+122
ø 200	ø 225	-260	-170	-50	-15	0	0	0	0	+16	+33	+60	+79	+159
		-550	-285	-96	-44	-115	-46	-29	-20	-13	+4	+31	+50	+130
ø 225	ø 250	-280	-170	-50	-15	0	0	0	0	+16	+33	+60	+79	+169
		-570	-285	-96	-44	-115	-46	-29	-20	-13	+4	+31	+50	+140
ø 250	ø 280	-300	-190	-56	-17	0	0	0	0	+16	+36	+66	+88	+190
		-620	-320	-108	-49	-130	-52	-32	-23	-16	+4	+34	+56	+158

toleranties in  $\mu\text{m}$  (1/1000 mm)

## Bekleding voor rollen en trommels



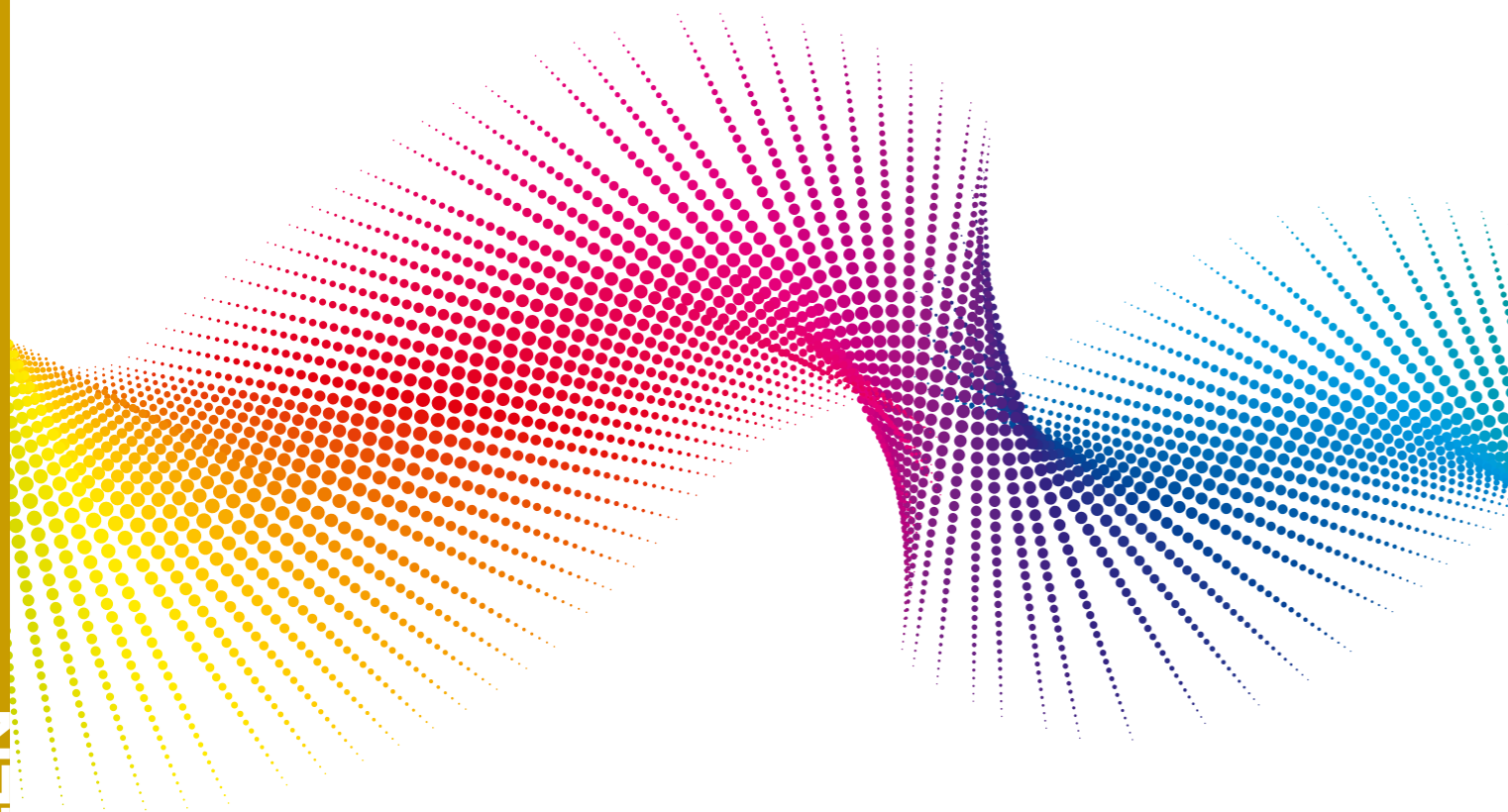
De trommels en sommige transportrollen zijn leverbaar met een bekleding of een coating.

De volgende bekledingen zijn aan te brengen:

- RUBBER - koud ge vulkaniseerd
  - warm ge vulkaniseerd
  - verschillende kwaliteiten en hardheden
- PVC
  - olie- en vetbestendig
  - geschikt voor de levensmiddelenindustrie
  - verschillende kwaliteiten en hardheden

De volgende coatingen zijn aan te brengen:

- VERF
- ZINK
- MENIE
- EPOXIE
- RILSAN

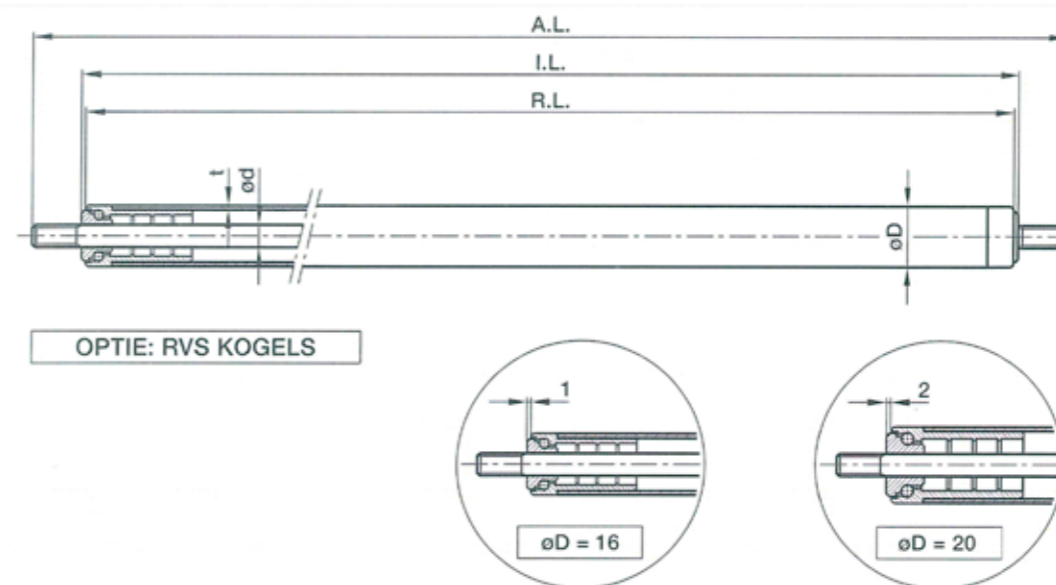


UW PRODUCT WORDT  
DOOR ONS MET ZORG  
GETRANSPORTEERD !

# STALEN ROLLEN

## TB-SIL

### DRAAGROL - STAAL



**TB-SIL** stalen draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as. Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard zijn deze lagergarnituren voorzien van stalen kogels. Als optie kunnen er lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van roestvaststalen kogels. Let er bij deze rollen

op dat de rol met een diameter van  $\varnothing 16$  mm een verschil van 2 mm heeft tussen de inspanlengte I.L. en de rollengte R.L., terwijl de rol met een diameter van  $\varnothing 20$  mm een verschil van 4 mm heeft tussen I.L. en RL.  
 $D = \varnothing 16 \Rightarrow I.L. = R.L. + 2 \text{ mm}$   
 $D = \varnothing 20 \Rightarrow I.L. = R.L. + 4 \text{ mm}$   
 Deze draag rollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

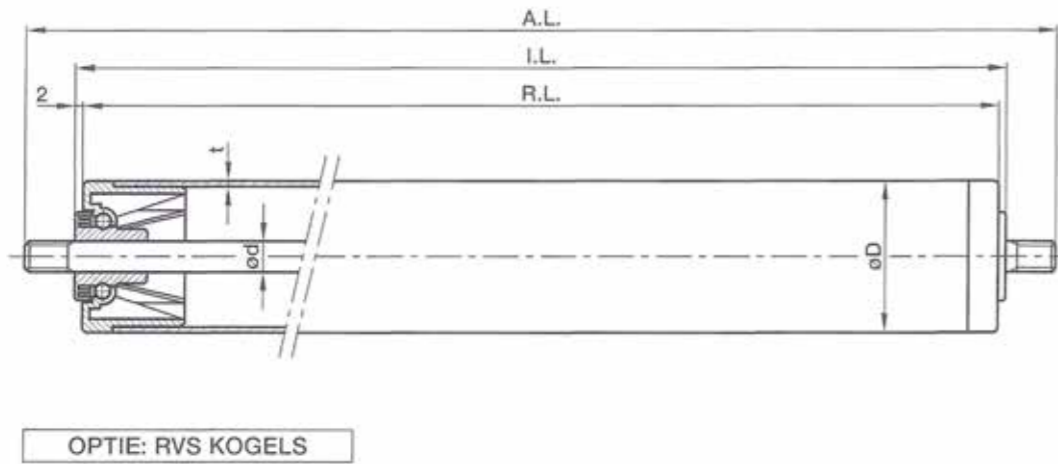
Tevens leverbaar met anti-statische lagergarnituren!

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$
16	1	5-6
20	1	6-8

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	uitwendige draad / gladde uiteinden / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur buis $\varnothing 16$ : 3 kg, buis $\varnothing 20$ : 5 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# TB-SIZ

## DRAAGROL - STAAL



**TB-SIZ** stalen draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as. Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard zijn deze lagergarnituren voorzien van stalen kogels. Als optie kunnen er lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van roestvaststalen kogels. Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

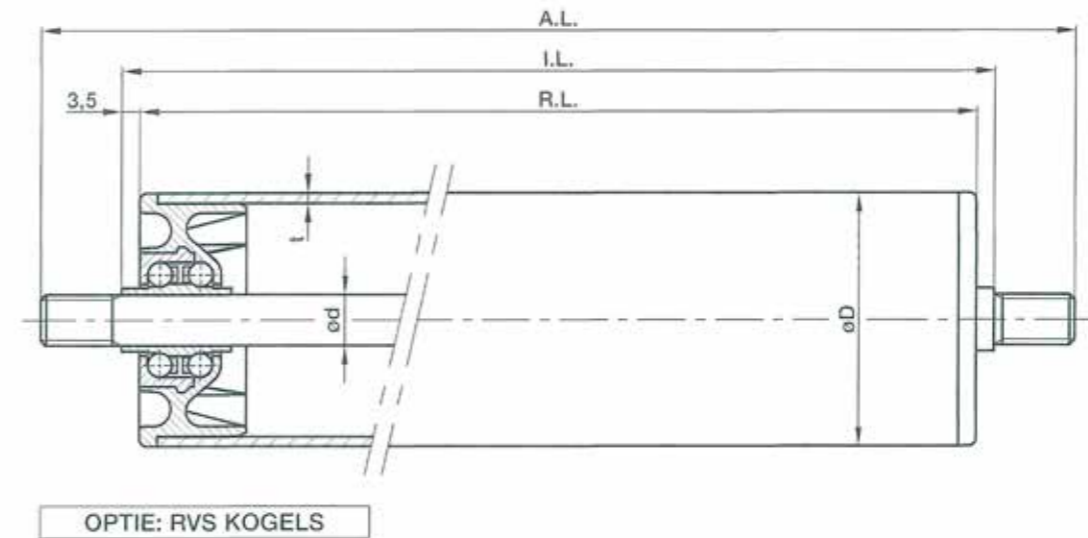
**Tevens leverbaar met anti-statische lagergarnituren!**

Ø D	t	Ø d
30	1	6-8-10
40	1,5	6-8-10

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / gladde uiteinden / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 7 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# TB-DSL

## DRAAGROL - STAAL



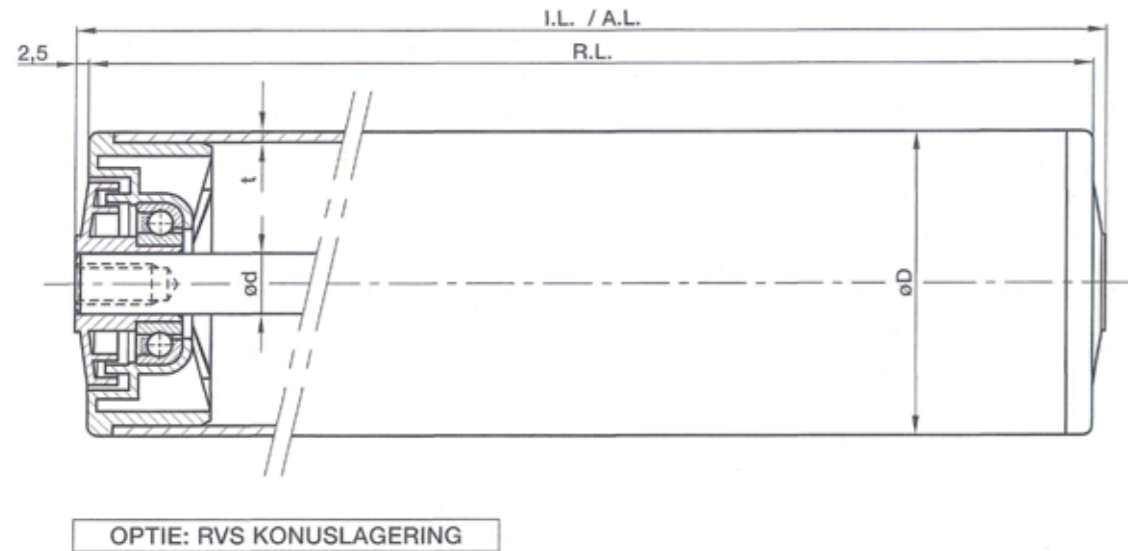
**TB-DSL** stalen draag rollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as. Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard is dit lagergarnituur voorzien van een dubbele rij stalen kogels. Er kunnen desgewenst lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van een dubbele rij roestvaststalen kogels. Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

Ø D	t	Ø d
50	1,5	6-8-10-12

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 10 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# TB-SKL

## DRAAGROL - STAAL



**TB-SKL** stalen draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren met geïntegreerd stalen konuslagers. Er kunnen desgewenst konuslagers toegepast worden in roestvaststalen uitvoering.

Bij  $\varnothing 15$  mm is de as direct in de lagers gemonteerd, zodat de labyrinten niet geborgd worden. Hierdoor is er bij deze asdiameters geen verende as mogelijk.

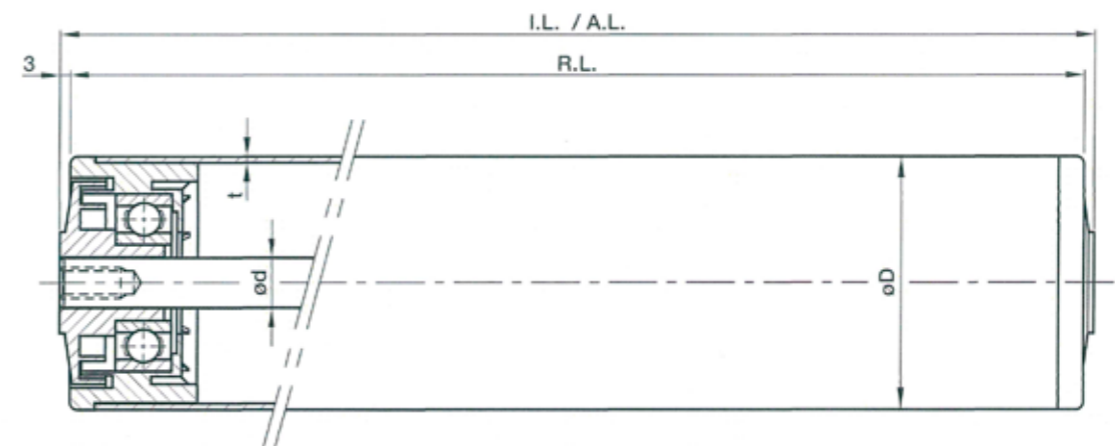
Deze rollen hebben standaard een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$
50	1,5	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11
60,3	2	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten
Lagering:	stalen konuslagers geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 80 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagering:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4301)

# PTB-D

## DRAAGROL - STAAL



**PTB-D** stalen draagrollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten en afdichtingen. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. Lagerpot, afdichting en lager vormen samen een lagergarnituur. Bij  $\varnothing 15$  mm en  $\varnothing 17$  mm is de as direct in de lagers gemonteerd, zodat de labyrinten niet geborgd worden. Hierdoor is er bij deze asdiameters geen verende as mogelijk. Standaard is dit type rol voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

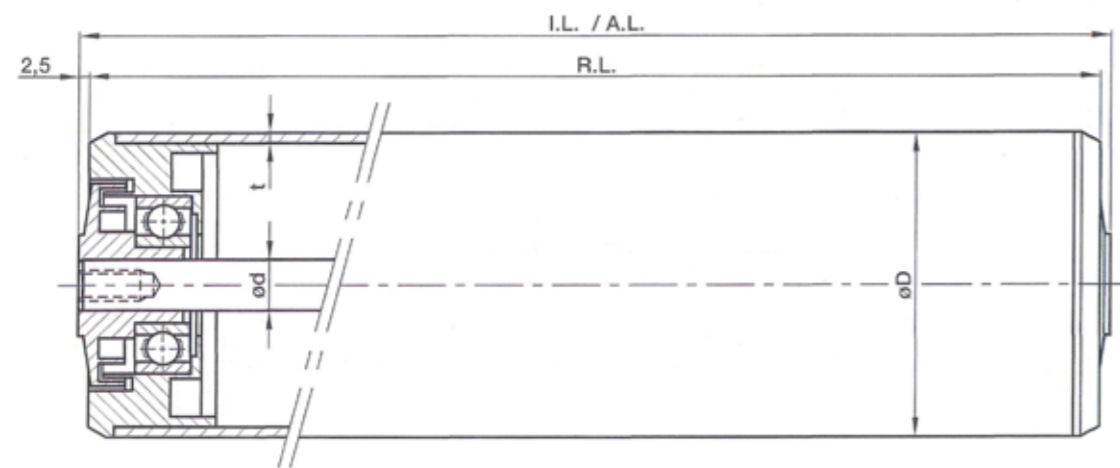
**Tevens leverbaar met anti-statische lagerpotten!**

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	lagering
50	1,5	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	6202
		17	6003

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagerpotten:	anti-statisch
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# PTB-K

## DRAAGROL - STAAL



**PTB-K** stalen draagrollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten en afdichtingen. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers.

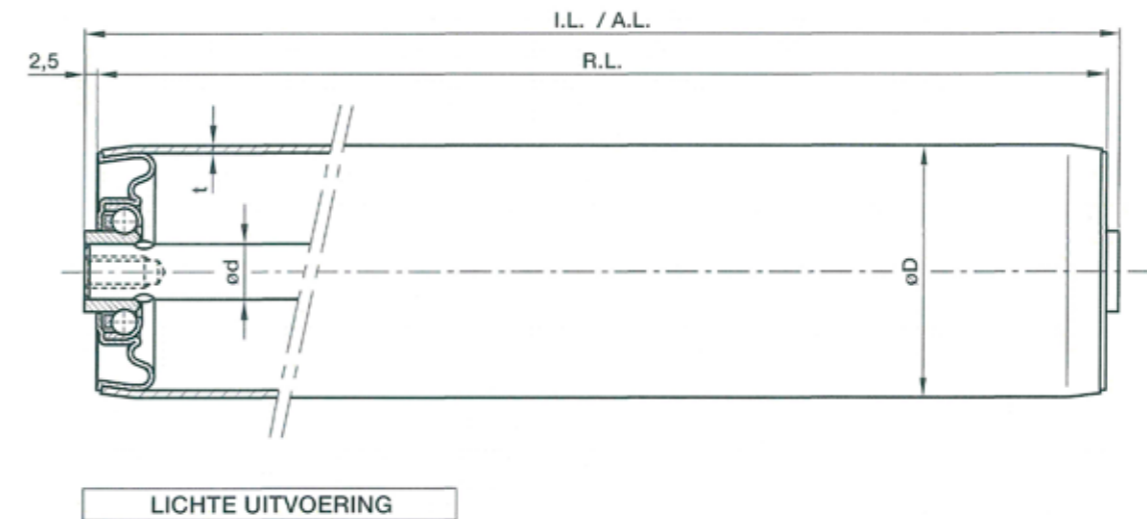
Bij  $\varnothing 15$  mm en  $\varnothing 17$  mm is de as direkt in de lagers gemonteerd, zodat de labyrinten niet geborgd worden. Hierdoor is er bij deze asdiameters geen verende as mogelijk. Dit type rol is standaard voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	lagering
60,3	2	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	6202
		17	6003

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS Aroestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-SLL

## ROLBAANROL - STAAL



**TB-SLL** stalen draagrollen zijn voorzien van speciale zeer lichtlopende lagergarnituren die bestaan uit een verzinkt stalen pot waarin een gehard stalen konuslager is opgenomen. De lagergarnituren worden door het omzetten van de buisuiteinden geborgd. Hierdoor ontstaan de afgeschuinde uiteinden van de buis.

Standaard worden deze rollen geleverd met een stalen as die voorzien is van stanzen om de rol axiaal op de as te fixeren.

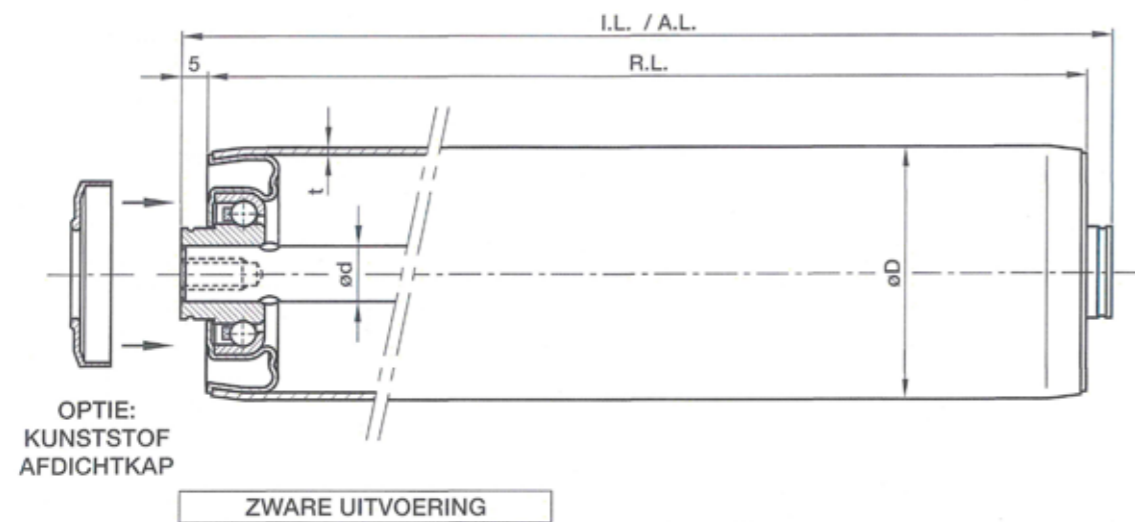
Deze rollen zijn geschikt voor het transport van lichte produkten.

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$
30	1,5	6 - 8 - 10
40	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11
50	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11
60,3	2	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11
80	2	6 - 8 - 10 - 12 - zeskant 11

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	verzinkt staal
Afdichting:	geen
Lagering:	gehard stalen verzinkte konuslagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur buis $\varnothing 30$ : 30 kg. Vanaf buis $\varnothing 40$ : 80 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal

## TB-SLZ

### ROLBAANROL - STAAL



**TB-SLZ** stalen draagrollen zijn voorzien van speciale zeer lichtlopende lagergarnituren die bestaan uit een verzinkt stalen pot waarin een gehard stalen konuslager is opgenomen. De lagergarnituren worden door het omzetten van de buisuiteinden geborgd. Hierdoor ontstaan de afgeschuinde uiteinden van de buis. Als optie zijn deze rollen te leveren met een kunststof stofafdichtkap op de stalen tule van de konuslagers.

Standaard worden deze rollen geleverd met een stalen as die voorzien is van stanzen om de rol axiaal op de as te fixeren.

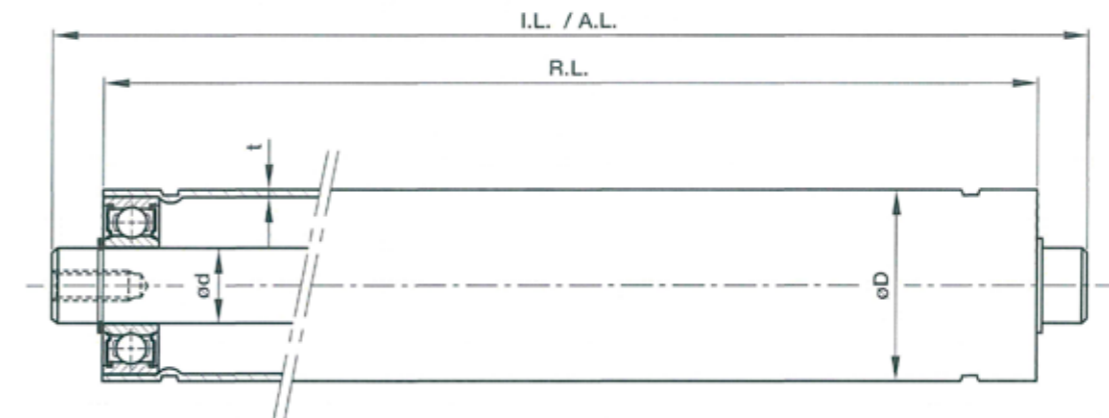
$\varnothing D$	t	$\varnothing d$
50	1,5	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11
60,3	2	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11
80	2	10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11

Deze rollen zijn geschikt voor het transport van middelzware producten.

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	verzinkt staal
Afdichting:	geen
Lagering:	gehard stalen verzinkte konuslagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 120 kg
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- afdichting:	kunststof stofafdichtkappen

## TB-SRL

### DRAAGROL - STAAL



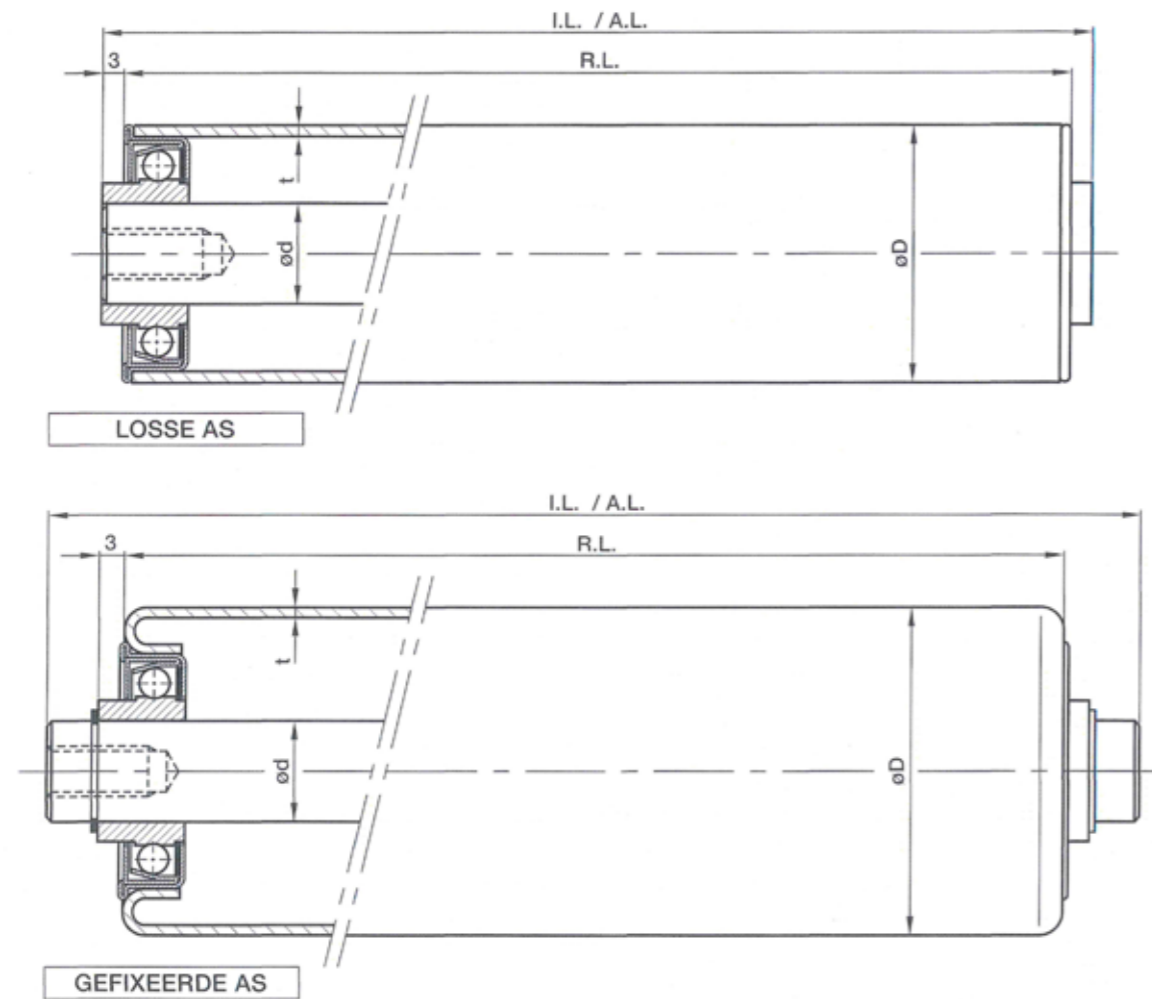
**TB-SRL** stalen draag rollen worden uitgevoerd zonder lagerpotten. De lagers worden direct in de buis aangebracht en worden geborgd d.m.v. stanzen in de buis. Deze rollen zijn voorzien van een stalen as die aan beide zijden geborgd is door een seegerring. Ze worden standaard geleverd met chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS (tweezijdig afgedicht), zodat er geen labyrinten nodig zijn.

N.B.: Indien deze rollen zeer licht dienen te draaien worden lagers type -ZZ toegepast.

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	$\varnothing d$
		10	6300-2RS
38	1,5	15	6202-2RS
		17	6003-2RS
50	1,5	17	6303-2RS
		20	6204-2RS

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	geen lagerpotten, lagering direct in de buis
Afdichting:	geïntegreerd in de lagers
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

PALETDRAAGROL - STAAL

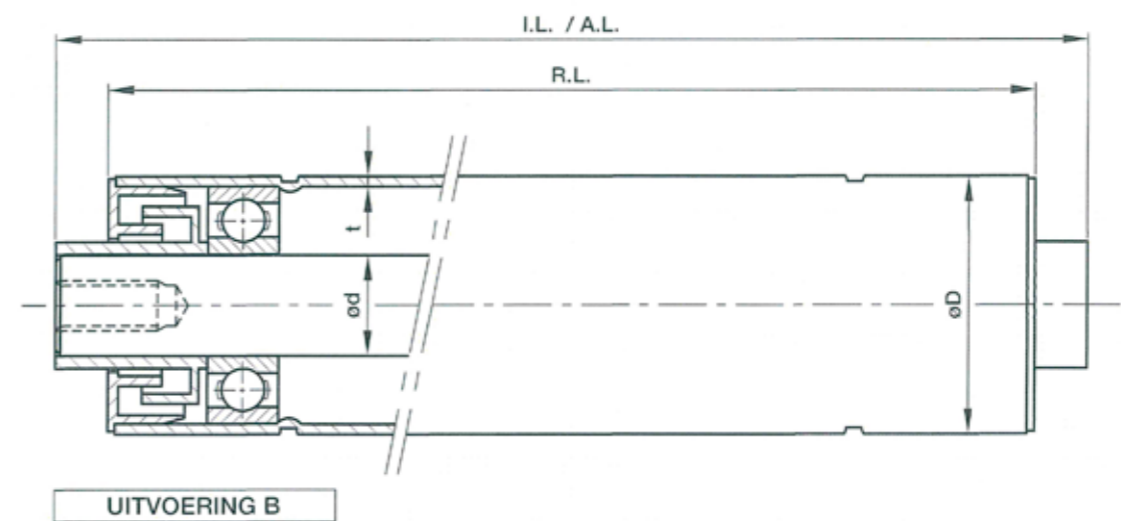


Ø D	t	Ø d
50	1,5	1,5
60,3	2	2
80	2	2

**TBH** stalen draagrollen zijn uitgevoerd met een speciaal lagergarnituur, waardoor een zeer lichte loop gerealiseerd wordt. Dit lagergarnituur bestaat uit een verzinkt stalen lagerhuis, een lagering en een naaf. Standaard is dit type rol voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort ook tot de mogelijkheden. De rol met diameter 065 mm heeft omgezette buisuiteinden.

Buis: staal  
 As: staal  
 Lagerpotten: verzinkt stalen lagergarnituren  
 Afdichting: geïntegreerd in de lagergarnituren  
 Lagering: lichtlopende speciaalagers  
 Asafwerking: inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte  
 Draagvermogen: zie tabel op blz. 13 en 16  
 Optie - buis: electrolytisch verzinkt (roestvaststaal en aluminium niet leverbaar)

DRAAGROL - STAAL



**PTB - A/B/C** stalen draagrollen Ø 50 en Ø 51 worden uitgevoerd zonder lagerpotten. De chromstalen éénrijige open diepgroefkogellagers worden direkt in de buis aangebracht en worden geborgd d.m.v. stanzen in de buis. Deze rollen zijn voorzien van een stalen as.

Ze worden geleverd in 3 uitvoeringen (zie bladzijde hiernaast):

**PTB-A:** afdichtdeksels, zonder labyrinten, met seegerringen en met stofplaatjes

**PTB-B:** dubbele labyrinten, lange tulen, zonder seegerringen en zonder stofplaatjes

**PTB-C:** dubbele labyrinten, korte tulen, met seegerringen en met stofplaatjes

Bij **PTB-A** en **PTB-C** wordt de as standaard geborgd door een seegerring, terwijl **PTB-B** standaard zonder seegerringen en stofplaatjes geleverd wordt.

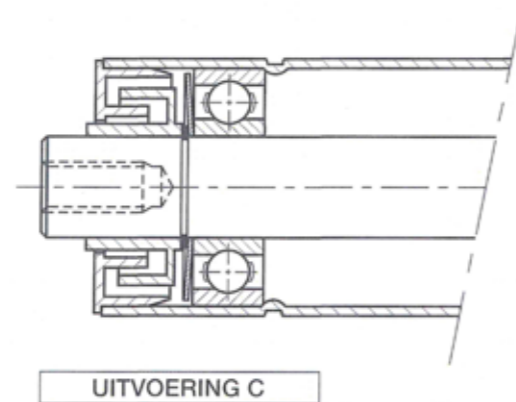
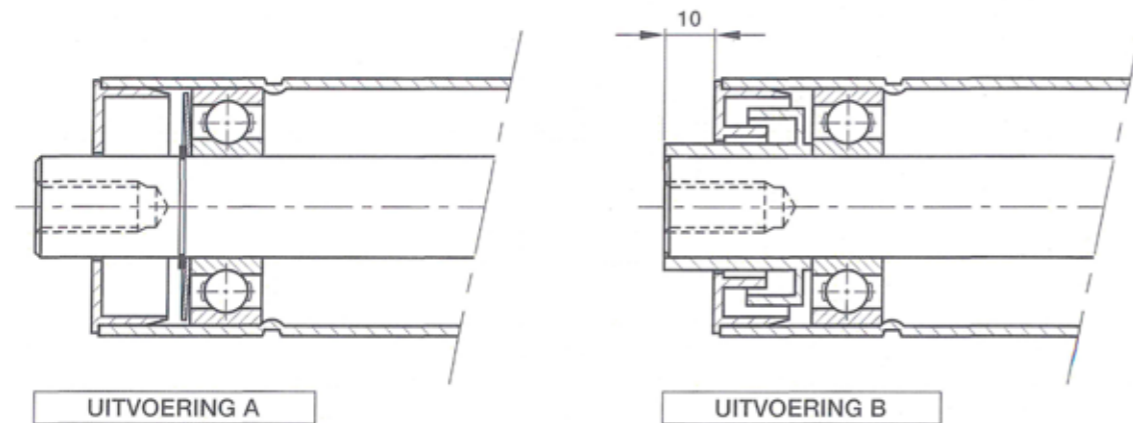
Ø D	t	Ø d	lagering
50	1,5	17	6303
51	2	20	6204

Buis: staal  
 As: staal  
 Lagerpotten: geen lagerpotten, lagering direkt in de buis  
 Afdichting: PTB-A: kunststof afdichtdeksels  
 PTB-B en PTB-C: dubbele kunststof labyrinten  
 Lagering: chromstalen éénrijige open diepgroefkogellagers  
 Asafwerking: inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte  
 Draagvermogen: zie tabel op blz. 13 en 16  
 Optie - buis: electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium  
 - as: roestvaststaal  
 - afdichting: alleen PTB-A en PTB-B: rubber V-ringen  
 - lagering: chromstaal type -ZZ / chromstaal type -2RS  
 roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

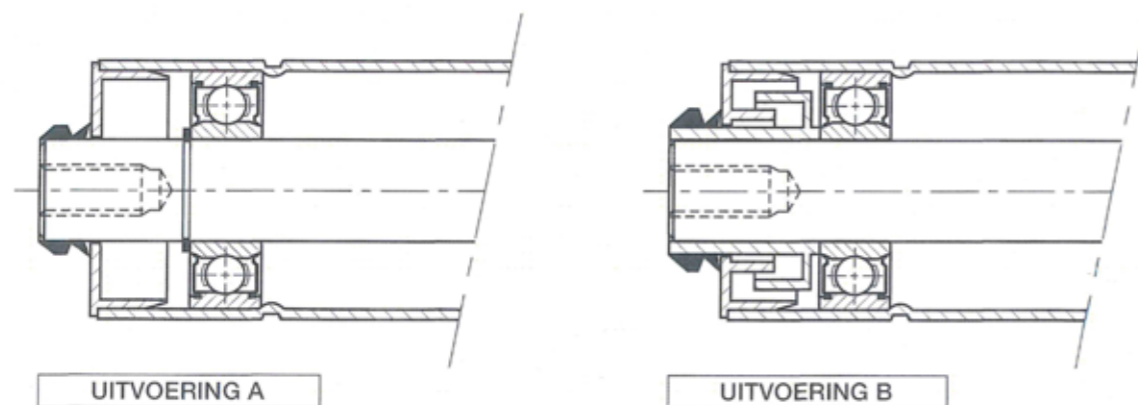
# PTB - A/B/C

## DRAAGROL - STAAL

### STANDAARD UITVOERINGEN

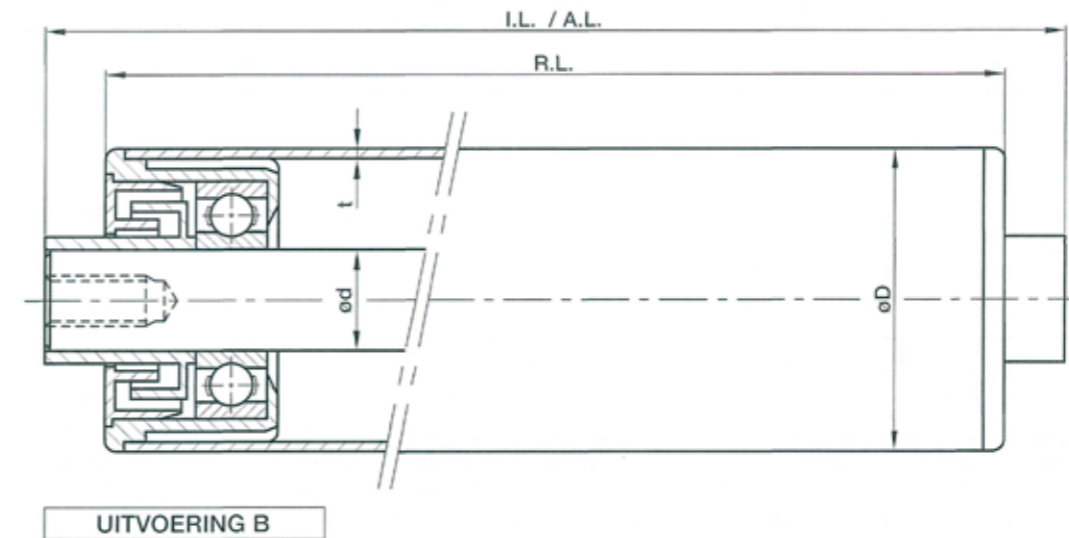


### OPTIE: V-RINGEN EN -2RS LAGERING



# PTB - A/B/C

## DRAAGROL - STAAL



**PTB - A/B/C** stalen draag rollen  $\varnothing 60,3$  en  $\varnothing 83$  zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers en een stalen as.

Ze worden geleverd in 3 uitvoeringen (zie bladzijde hiernaast):

**PTB-A:** afdichtdeksels, zonder labyrinthen, met seegerringen en met stofplaatjes

**PTB-B:** dubbele labyrinthen, lange tullen, zonder seegerringen, zonder stofplaatjes

**PTB-C:** dubbele labyrinthen, korte tullen, met seegerringen en met stofplaatjes

Bij **PTB-A** en **PTB-C** wordt de as standaard geborgd door een seegerring, terwijl **PTB-B** standaard zonder seegerringen en stofplaatjes geleverd wordt.

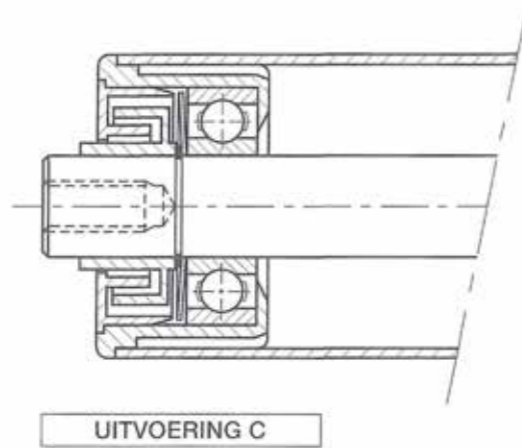
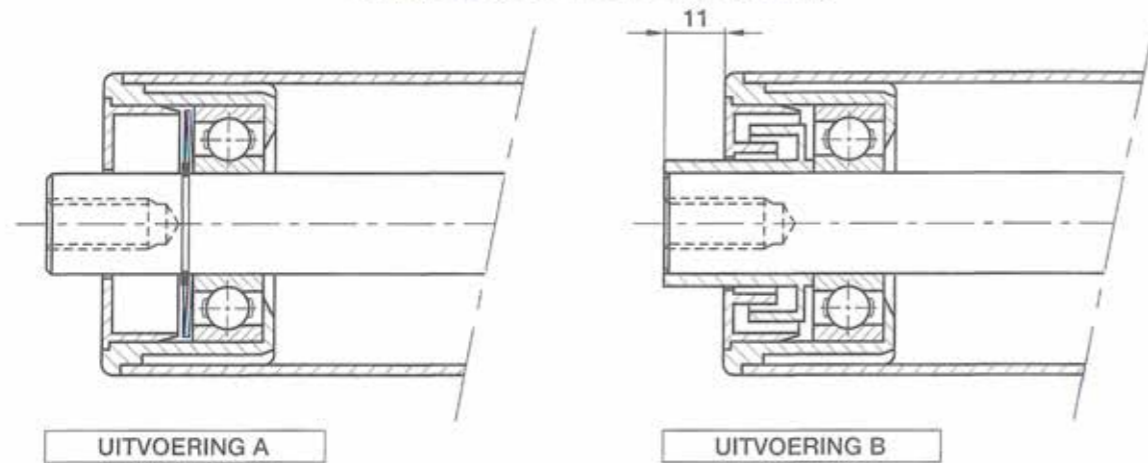
$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	lagering
60,3	2	17	6303
83	2	20	6204

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	PTB-A: kunststof afdichtdeksels PTB-B en PTB-C: dubbele kunststof labyrinthen
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- afdichting:	alleen PTB-A en PTB-B: rubber V-ringen
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

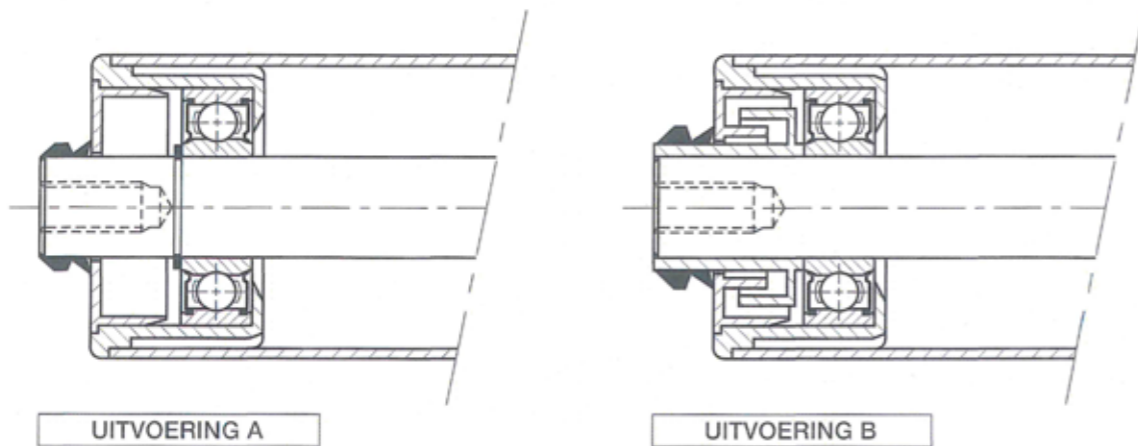
## PTB - A/B/C

### DRAAGROL - STAAL

#### STANDAARD UITVOERINGEN

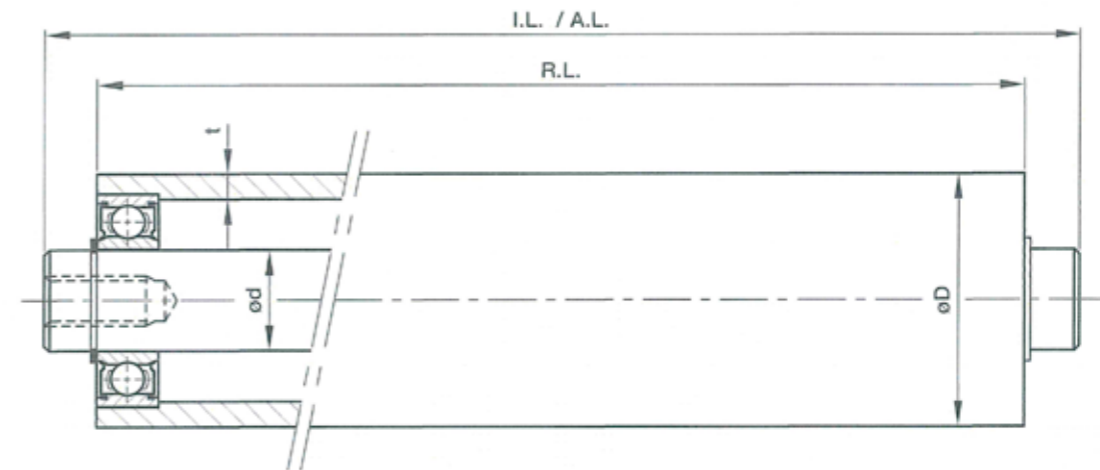


#### OPTIE: V-RINGEN EN -2RS LAGERING



## TB-SUP

### DRAAGROL - STAAL



**TB-SUP** stalen draagrollen zijn zwaar uitgevoerde transportrollen voor het transport van zware produkten. De dikwandige buis is aan beide zijden voorzien van ingedraaide lagerkamers waarin de lagers direkt worden aangebracht. Ze worden standaard geleverd met chroom- stalen éénrijige diepgroefkogel-lagers type -2RS (tweezijdig afgedicht), zodat er geen labyrinthen nodig zijn. Ze zijn voorzien van een stalen as die aan beide zijden geborgd is door middel van seeger-ringen.

Deze draag rollen zijn bedoeld voor transport van zware tot zeer zware produkten.

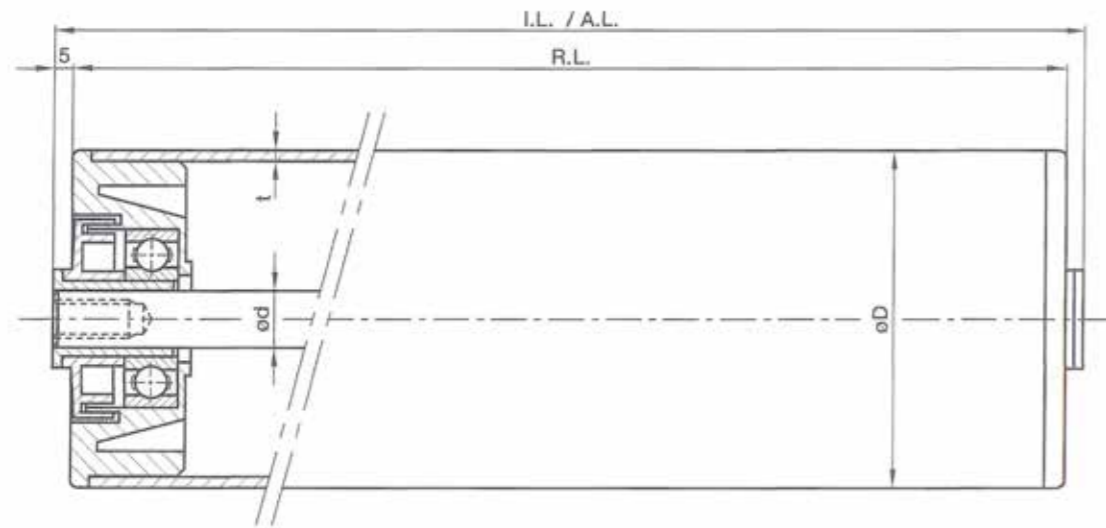
**Op aanvraag met andere as- en buisdiameters te leveren!**

Ø D	t	Ø d	lagering
40	3	15	6202-2RS
50	5	20	6004-2RS
60	5	20	6304-2RS

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	lagers direkt in buis
Afdichting:	direkt in lagering
Lagering:	chromstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvast staal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4535)

# PTB-K

## DRAAGROL - STAAL



**PTB-K** stalen draagrollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten en afdichtingen. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers en een stalen as. Bij deze asdiameters wordt een kunststof reduceerbus gebruikt tussen de as en het lager.

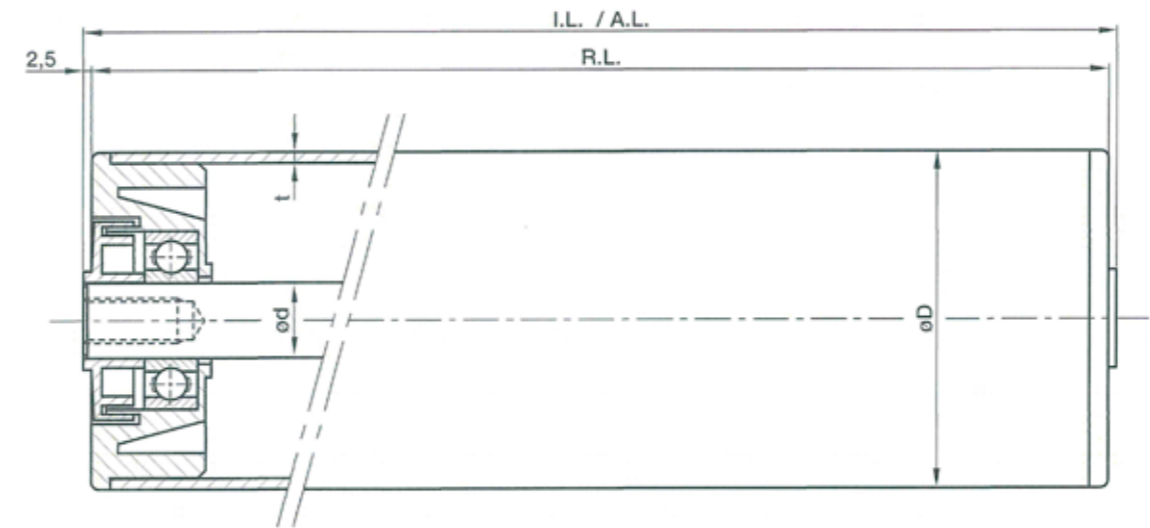
Standaard is dit type rol voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,9	12 - 14 - 15 - 17	6204
80	2 - 3	12 - 14 - 15 - 17	6204
89	2,9 - 3,2	12 - 14 - 15 - 17	6204
108	2,9	12 - 14 - 15 - 17	6204

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# PTB-K

## DRAAGROL - STAAL



**PTB-K** stalen draagrollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten en afdichtingen. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers en een stalen as. Bij deze uitvoering (met as Ød = 20 mm) wordt het lager direct op de as geschoven. Er wordt dus geen reduceerbus gebruikt zoals bij de uitvoering met een kleinere asdiameter.

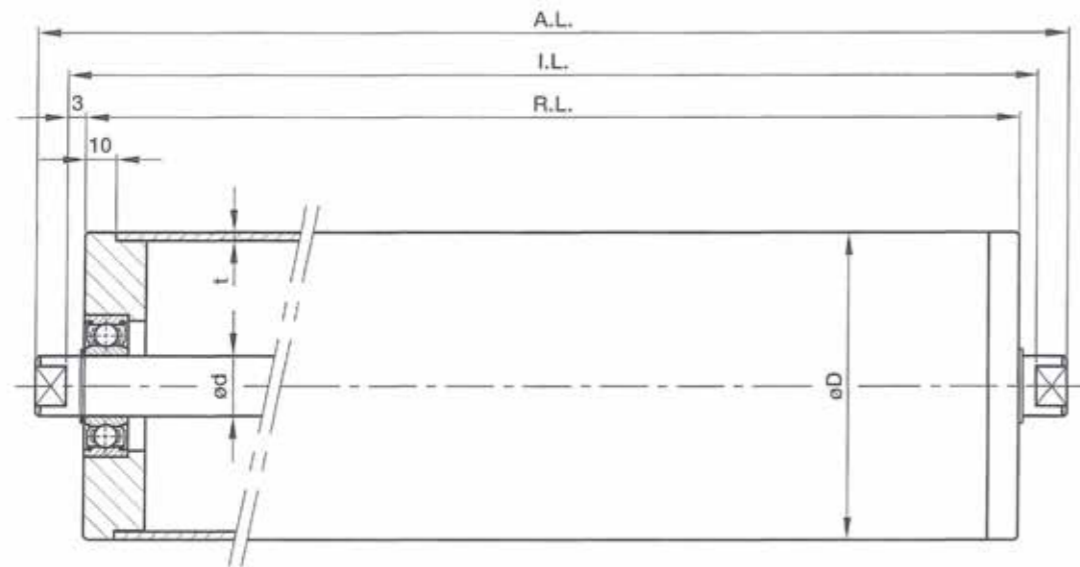
Standaard is dit type rol voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,9	20	6204
80	2 - 3	20	6204
89	2,9 - 3,2	20	6204
108	2,9	20	6204

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

## TB-MNP

### DRAAGROL - STAAL



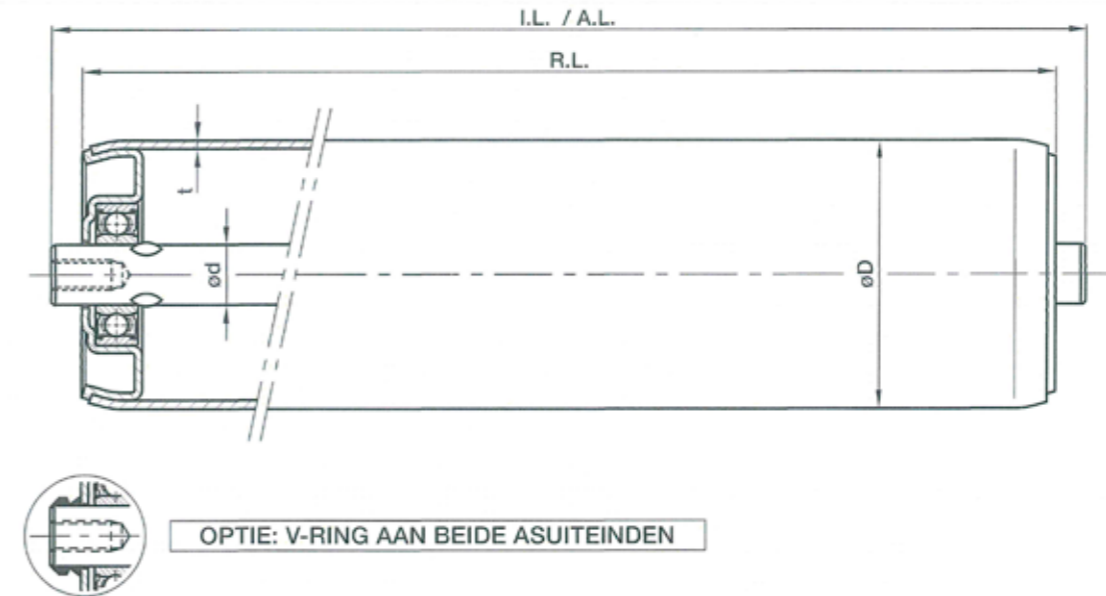
**TB-MNP** stalen draag rollen zijn voorzien van massieve kunststof lagerpotten die in de buis zijn geperst. De rollen worden standaard geleverd met chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS. Deze draagrollen zijn voorzien van een stalen as die geborgd wordt door middel van seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,25 - 2,9	20	
80	2 - 3	20	
82,5	3,2	20	Ød = 20 → 6204-2RS
89	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	Ød = 25 → 6305-2RS
101,6	2,75	20 - 25 - 30	Ød = 30 → 6206-2RS
108	2,9	20 - 25 - 30	
133	4	20 - 25 - 30	
159	4	20 - 25 - 30	

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	massief kunststof (gedraaid)
Afdichting:	geïntegreerd in lagering
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch - / thermisch verzinkt / roestvaststaal / aluminium
- as:	roestvaststaal
- afdichting:	dubbele kunststof labyrinten af oliekeerringen
- lagering:	chroomstaal type -ZZ roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)
- seegerring:	roestvaststaal

## TB-KOZ

### DRAAGROL - STAAL



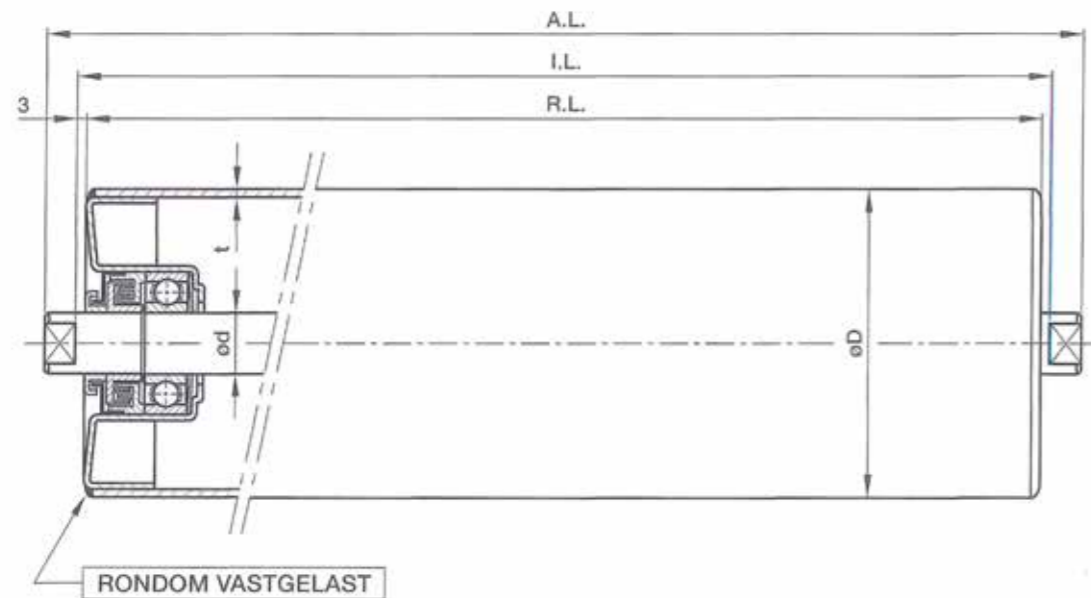
**TB-KOZ** stalen draagrollen zijn voorzien van stalen lagerpotten. Standaard worden chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers van het type -2RS (tweezijdig afgedicht) toegepast. Er worden dus geen labyrinten gemonteerd. Deze rollen worden standaard voorzien van een stalen as. De as wordt geborgd d.m.v. stanzen in deze as, waardoor tevens de lagers gefixeerd worden. De lagerpotten worden door het omzetten van de buis vastgezet en dus niet vastgelast. Door dit omzetten ontstaan de afgeschuinde uiteinden van de rol.

Ø D	t	Ø d	lagering
50	1,5	15	6202-2RS
60,3	2	15	6202-2RS
63,5	2,9	20	6004-2RS
80	2	20	6204-2RS
89	2,9	20	6204-2RS
108	2,9	20	6204-2RS

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	blank staal/verzinkt staal
Afdichting:	geïntegreerd in het lager
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt
- as:	roestvaststaal
- afdichting:	rubber V-ringen
- lagering:	chroomstaal type -open / chroomstaal type -ZZ roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

## TB-APR

### DRAAGROL - STAAL



**TB-APR** stalen draag rollen zijn uitgevoerd met diepgetrokken stalen lagerpotten die rondom zijn vastgelast.

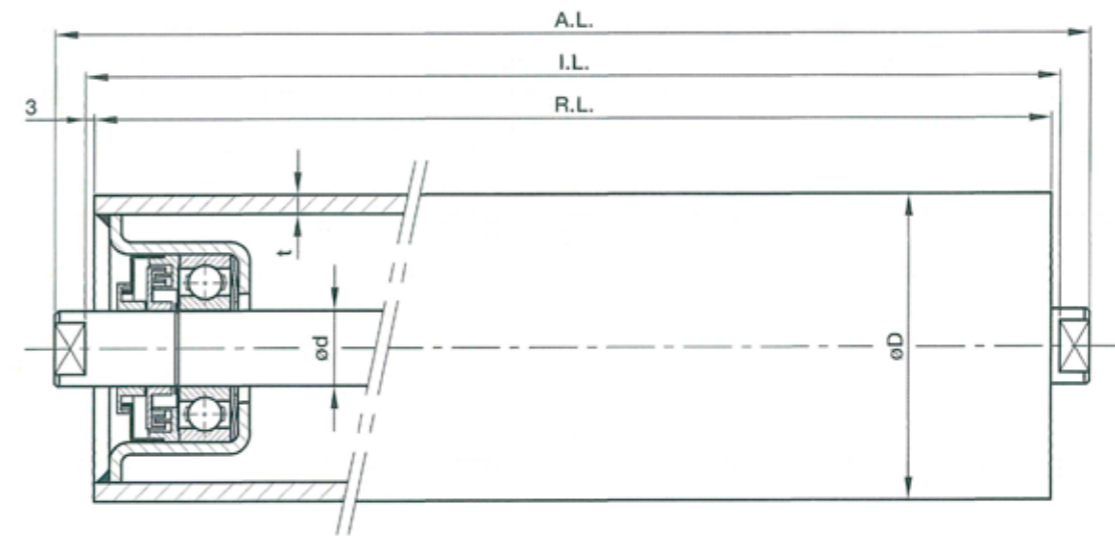
Dit type rol is uitgevoerd met chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers terwijl dubbele kunststof labyrinten met stalen afsluitdeksels voor de afdichting zorgen. Deze rollen hebben een stalen as, die geborgd is d.m.v. seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,25 - 2,9	20	
80	2 - 3	20	
82,5	3,2	20	Ød = 20 → 6204
89	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	
101,6	2,75	20 - 25 - 30	Ød = 25 → 6305
108	2,9	20 - 25 - 30	Ød = 30 → 6206
133	4	20 - 25 - 30	
159	4	20 - 25 - 30	

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten met stalen afsluitdeksels
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkte buis na het inlassen van de lagerpotten
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

## TB-SLT

### DRAAGROL - STAAL



**TB-SLT** stalen draag rollen zijn geschikt voor transport van zeer zware produkten. Ze zijn voorzien van een ingelaste, verzwaard uitgevoerde, stalen diepgetrokken lagerpotten die verzonken liggen in de buis. Dit type rol is voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers.

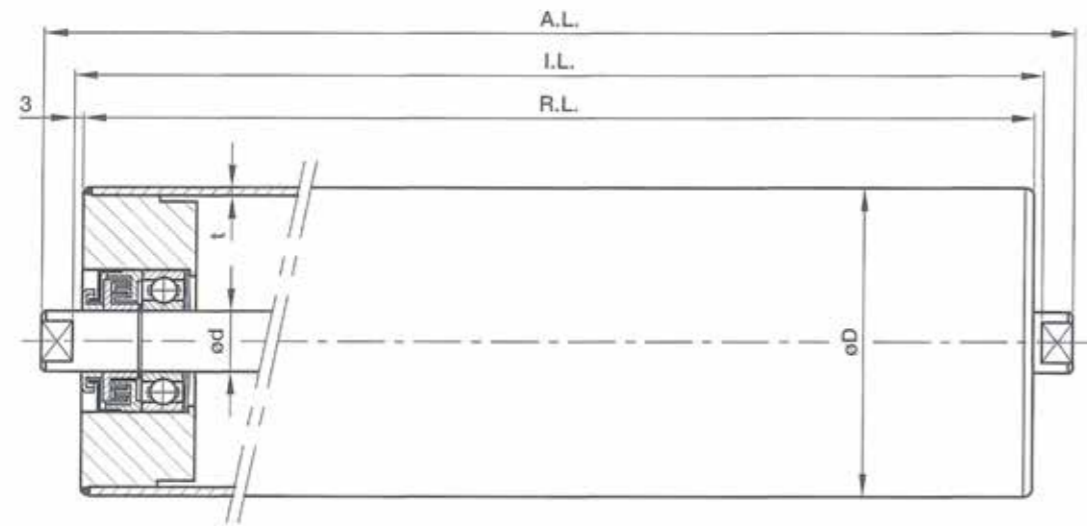
Dubbele kunststof labyrinten met stalen afsluitdeksels zorgen voor de afdichting. Deze rollen hebben een stalen as die geborgd is d.m.v. seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
89	6,3	20 - 25 - 30	
101,6	6,3	20 - 25 - 30	Ød = 20 → 6204
108	6,3	20 - 25 - 30	
121	6,3	20 - 25 - 30	Ød = 25 → 6305
127	6,3	25 - 30 - 40	
133	6,3	25 - 30 - 40	Ød = 30 → 6206
159	6,3	25 - 30 - 40	
193,7	6,3	25 - 30 - 40	Ød = 40 → 6308

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	staal diepgetrokken, verzwaarde uitvoering
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten met stalen afsluitdeksels
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkte buis na het inlassen van de lagerpotten
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-MSP

## DRAAGROL - STAAL



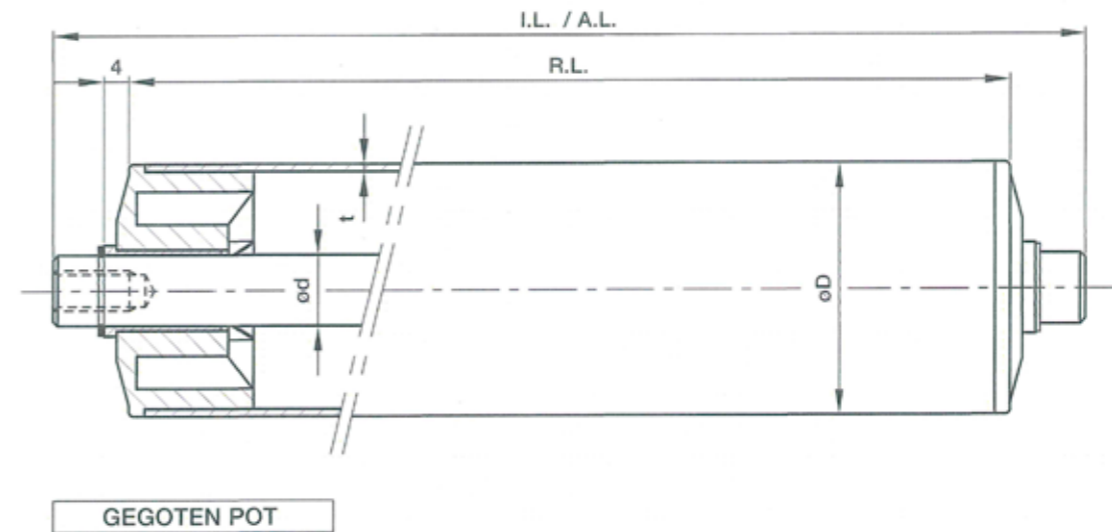
**TB-MSP** stalen draagrollen zijn voorzien van massief stalen lagerpotten. Deze lagerpotten zijn rondom vastgelast. De rollen worden standaard geleverd met chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. Dubbele kunststof labyrinthen met stalen afsluitdeksels zorgen voor de afdichting. Deze draagrollen hebben een stalen as, die geborgd is d.m.v. seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,25 - 2,9	20	
80	2 - 3	20	Ød = 20 → 6204
82,5	3,2	20	
89	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30 - 40	Ød = 25 → 6305
101,6	2,75	20 - 25 - 30 - 40	Ød = 30 → 6206
108	2,9	20 - 25 - 30 - 40	
133	4	20 - 25 - 30 - 40	Ød = 40 → 6308
159	4	20 - 25 - 30 - 40	

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	massief staal (gedraaid)
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinthen met stalen afsluitdeksels
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagerpotten:	massief roestvaststaal (gedraaid)
- afdichting:	oliekeerringen i.p.v. labyrinthen
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-TBG

## GLIJLAGERROL - STAAL



**TB-TBG** glijlagerrollen zijn stalen rollen voorzien van glijlagers. Deze glijlagers bestaan uit een polycarbonaat lagerpot met een polyamide (nylon) glijlagerbus. Standaard worden deze rollen geleverd met een stalen as die geborgd wordt door middel van seegerringen.

Ø D	t	Ø d
50	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - 14

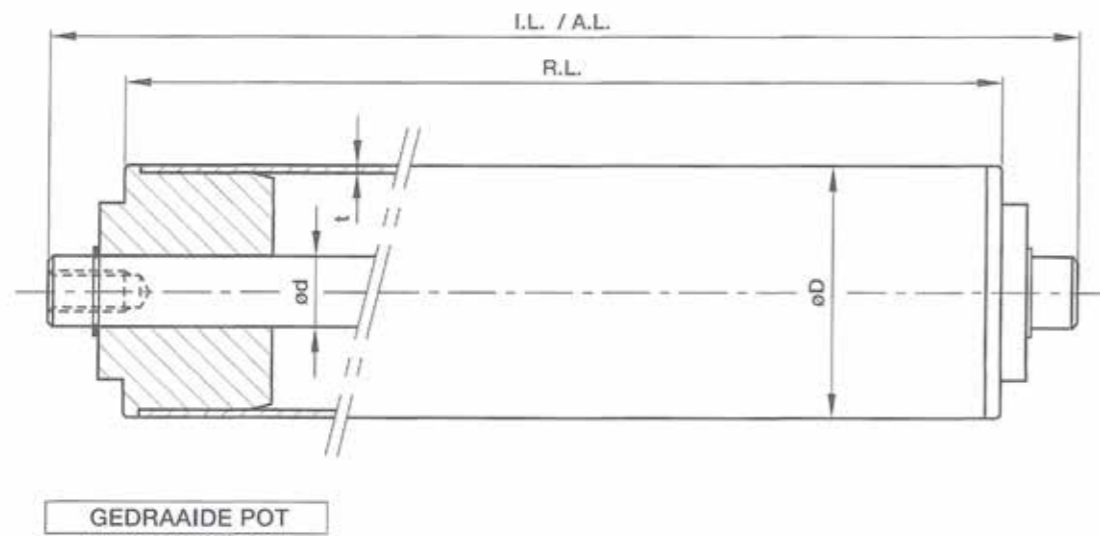
Dit type rol wordt toegepast op plaatsen waar extreem vochtige omstandigheden heersen.

**Deze rollen zijn op aanvraag in andere buisdiameters leverbaar!**

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	polycarbonaat (gegoten)
Lagering:	polyamide glij lagerbussen
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / gladde uiteinden
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- seegerring:	roestvaststaal

# TB-MNG

## GLIJLAGERROL - STAAL



**TB-MNG** glijlagerrollen zijn stalen draagrollen die voorzien zijn van kunststof glijlagerpotten. Deze potten zijn gedraaid uit massief kunststof en worden in de buis geperst. Lagerpot en glijlager bestaan uit één geheel. De rollen worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt door middel van seegerringen.

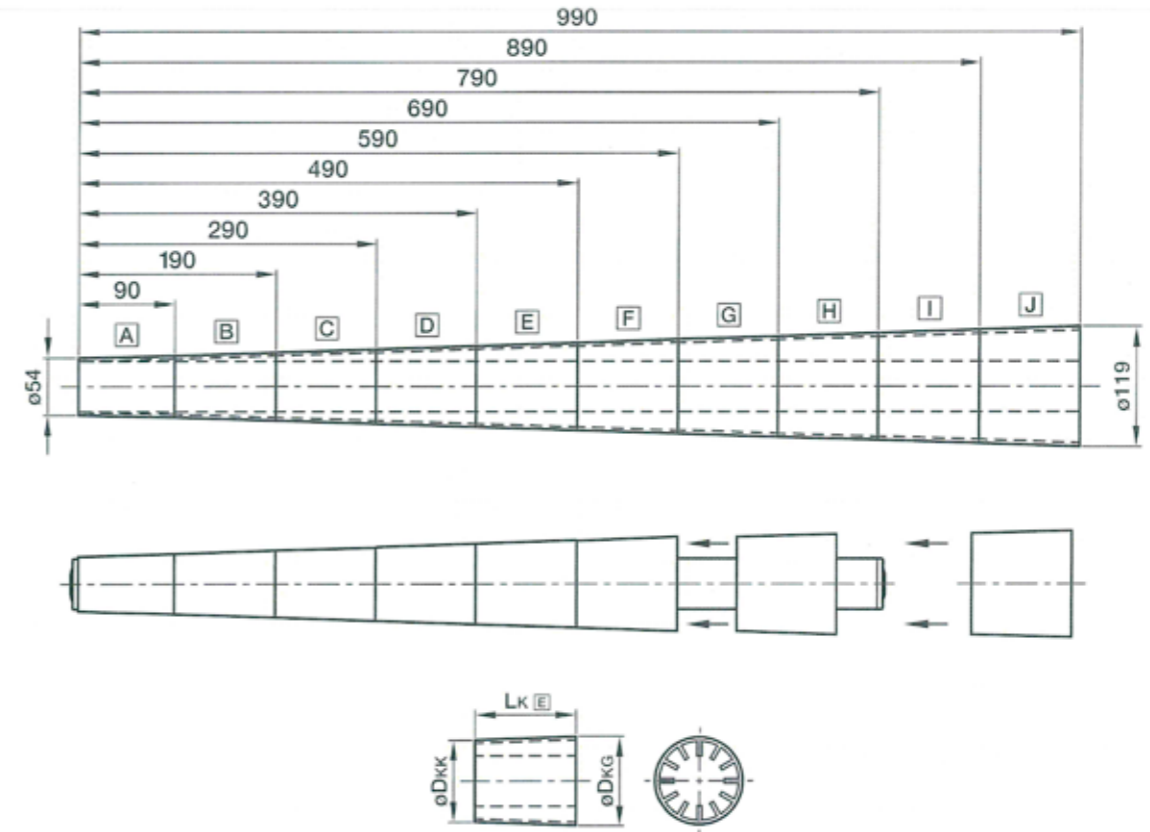
Ø D	t	Ø d
40	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 15
50	1,5	6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 15 - 20
60,3	2	10 - 12 - 14 - 15 - 20
89	2,9 - 3,2	12 - 14 - 15 - 20

Dit type rol wordt toegepast op plaatsen waar extreem vochtige omstandigheden heersen.

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof (gedraaid)
Lagering:	lagerpot en glijlager vormen één geheel
Asafwerking:	inwendige / uitwendige draad / sleutelwijdte / gladde uiteinden
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- seegerring:	roestvaststaal

# TB-KON

## KONISCHE DRAAGROL - Kunststof opschuifelementen



**TB-KON** konische draagrollen worden toegepast op plaatsen waar in de transportbaan een bocht aanwezig is. Deze rollen bestaan uit een kern-rol waarover konische kunststof elementen zijn geschoven. De kern-rol kan in verschillende uitvoeringen geleverd worden, echter standaard wordt een stalen rol van het type PTB-D met een buisdiameter van Ø 50 mm gebruikt.

Dit type rol is eveneens leverbaar in een aangedreven uitvoering en desgewenst in een massief gedraaide uitvoering (TB-MKO), zie de bladzijden hierna.

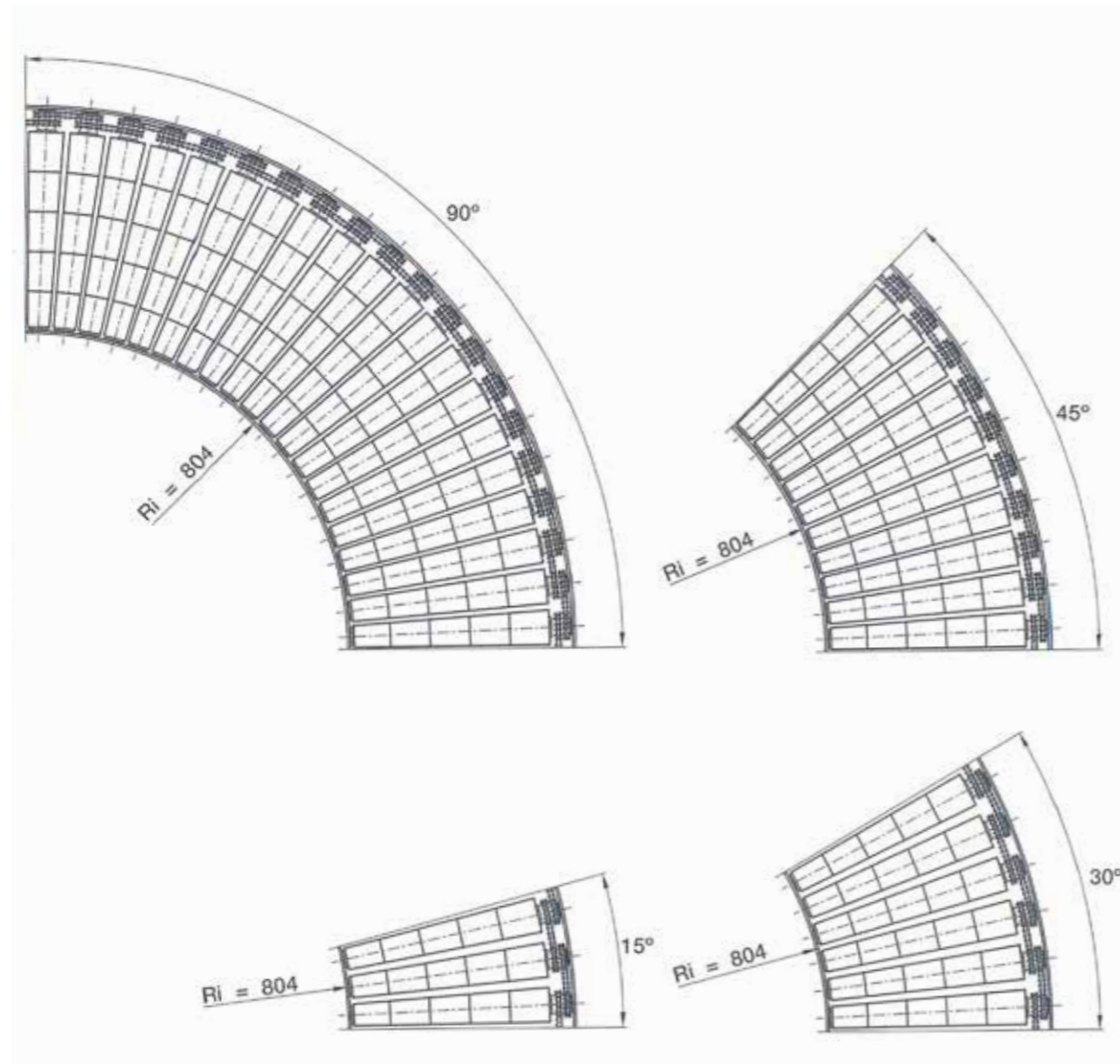
De rollengte (R.L.) is gelijk aan de totale conische lengte + 10 mm van de stuikrand van de lagerpotten.

$$\rightarrow R.L. = L_k + 10 \text{ mm}$$

Materiaal:	kunststof (polypropeen)
Koniciteit:	± 4°

Deel	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
L <sub>k</sub> A...J	90	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ø D <sub>kk</sub>	54	60	66	73	79,5	86	93	100	106	112
Ø D <sub>kg</sub>	60	66	73	79,5	86	93	100	106	112	119

## KONISCHE DRAAGROL - Kunststof opschuifelementen



De konische rollen met kunststof opschuifelementen worden toegepast in bochten met een binnenradius van 804 mm, ongeacht de rollengte.

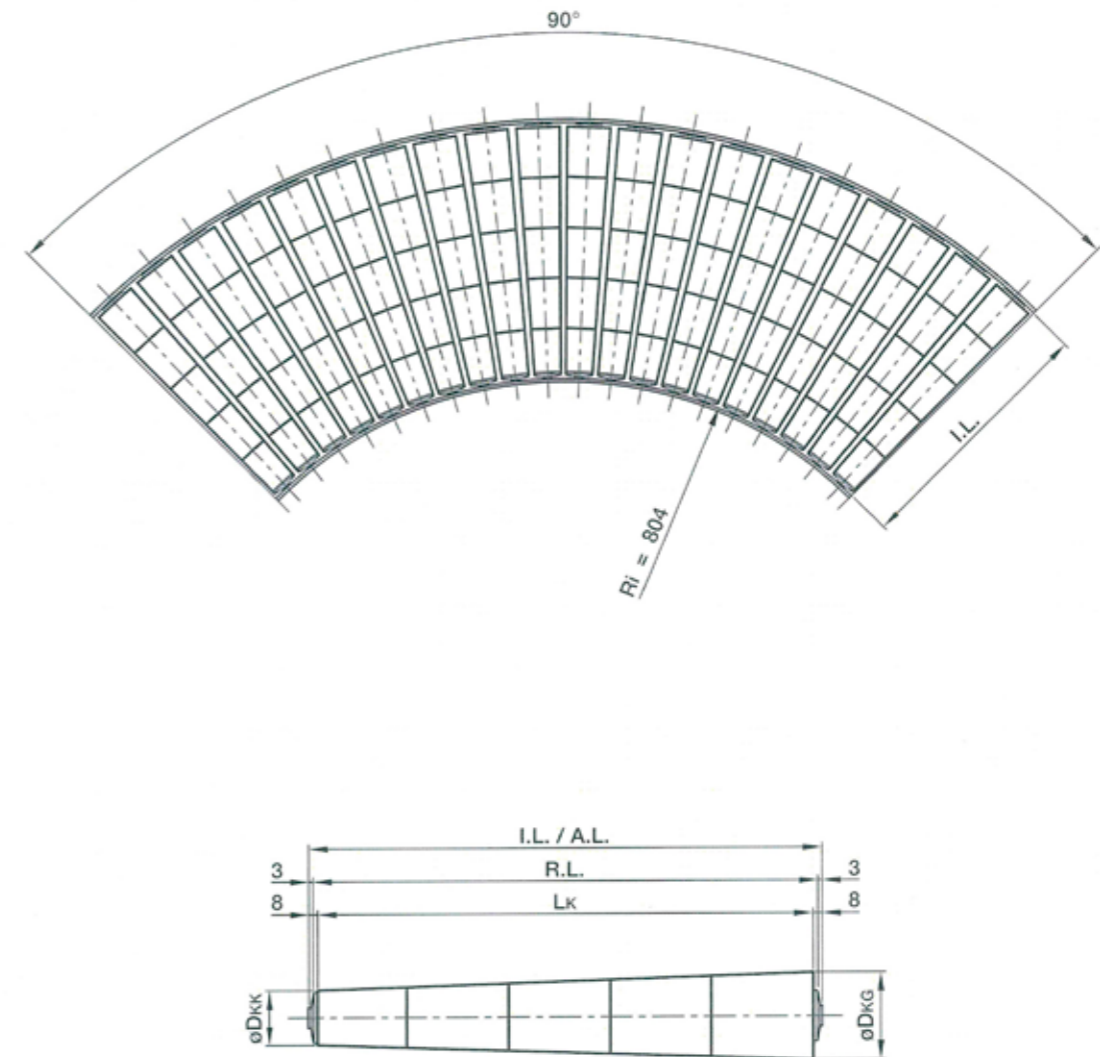
Deze rollen kunnen ook in aangedreven uitvoering geleverd worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een dubbelrijig kettingwiel 1/2" x 5/16" met 14 tanden.

Wij adviseren om bij konische rollen stalen kettingwielen te gebruiken en geen kunststof kettingwielen. Als een ketting in een bocht loopt zal er meer slijtage aan het kettingwiel optreden i.v.m. de geforceerde bocht die de ketting maakt. De levensduur van een kunststof kettingwiel is in dat geval aanzienlijk korter dan een stalen kettingwiel.

De standaard bochten worden als volgt verdeeld:

Bocht	15°	30°	45°	90°
Aantal rollen	3	6	10	20

## KONISCHE DRAAGROL - Kunststof opschuifelementen



BASISROL PTB-D

De konische draagrollen worden uitgevoerd met kunststof lagerpotten met elk een stuikrand van 5 mm (type PTB-D).

De inspan lengte (IoL.) van de rol is 6 mm groter dan de rollengte (R.L.). Het konische gedeelte (LK) is dus 16 mm kleiner dan de inspan lengte.

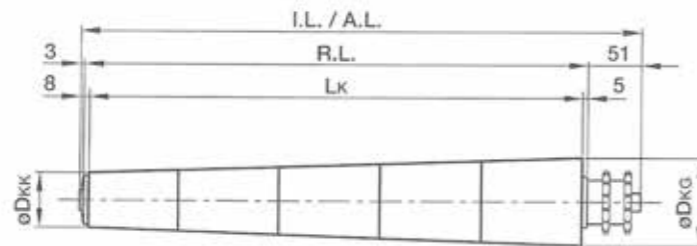
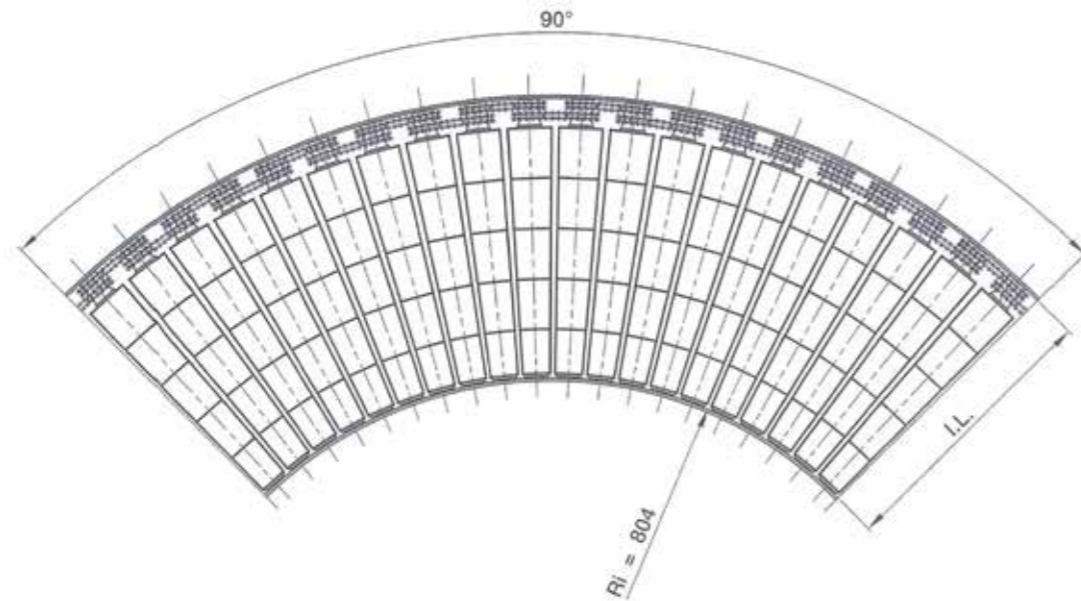
$$\rightarrow I.L. = L_k + 16 \text{ mm}$$

of

$$\rightarrow I.L. = R.L. + 6 \text{ mm}$$

## TB-KON

### KONISCHE DRAAGROL - Kunststof opschuifelementen



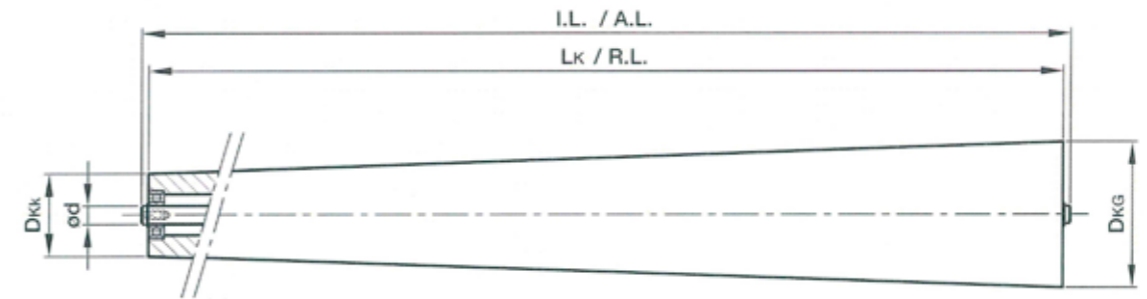
BASISROL TB-DKS

De aangedreven conische rollen voor bochten worden uitgevoerd met een stalen dubbelrijig kettingwiel 1/2" x 5/16" met 14 tanden (type TB-DKS). De inspanlengte (I.L.) van deze rol is gelijk aan de lengte van het conische gedeelte (Lk) + 64 mm

→ I.L. = Lk + 64 mm  
of  
→ I.L. = R.L. + 54 mm

## TB-MKO

### KONISCHE DRAAGROL - Massief kunststof



**TB-MKO** conische draag rollen worden toegepast op plaatsen in de transportbaan waar een bocht aanwezig is. Deze rollen bestaan uit een kunststof holstaf gedraaide conische buis met ingedraaide lagerkamers. In deze kamers is aan beide zijden een chroomstalen éénrijig diepgroefkogellager type -2RS (tweezijdig afgedicht) gemonteerd. De koniciteit van deze rollen kan geheel naar uw specificaties uitgevoerd worden. Ze zijn geschikt voor een zwaardere belasting dan de conische rollen met opschuifelementen type TB-KON.

De maximale lengte van deze massieve conische rol is 1000 mm

Dit type rol is eveneens leverbaar in een aangedreven uitvoering.

L<sub>k</sub>      Ø D<sub>kk</sub>      Ø D<sub>kg</sub>

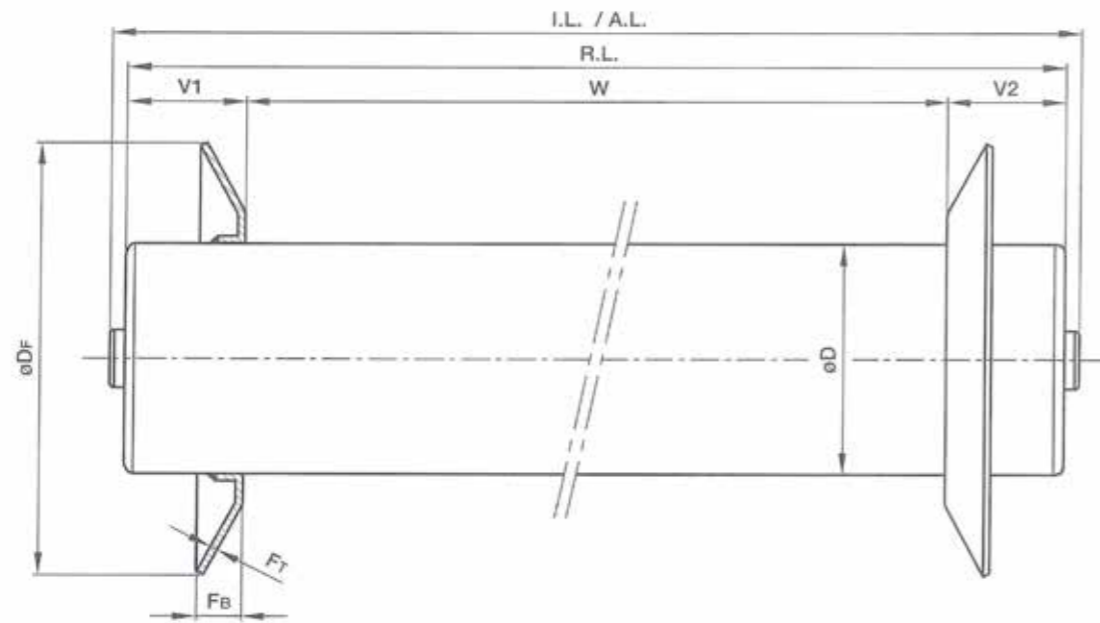
Opgave naar keuze

#### Deze rollen zijn geheel naar uw specificaties uit te voeren!

Buis:	kunststof
As:	staal
Koniciteit:	1 - 4°
Maximale lengte:	1000 mm
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Optie - buis:	staal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ
	roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)
- seegerring:	roestvaststaal

# TB-SPF

## DRAAGROL - STAAL



**TB-SPF** stalen draag rollen zijn voorzien van stalen spoorflenzen. Als basis kan uit verschillende typen rol gekozen worden. Standaard worden de spoorflenzen rondom vastgelast op de rol.

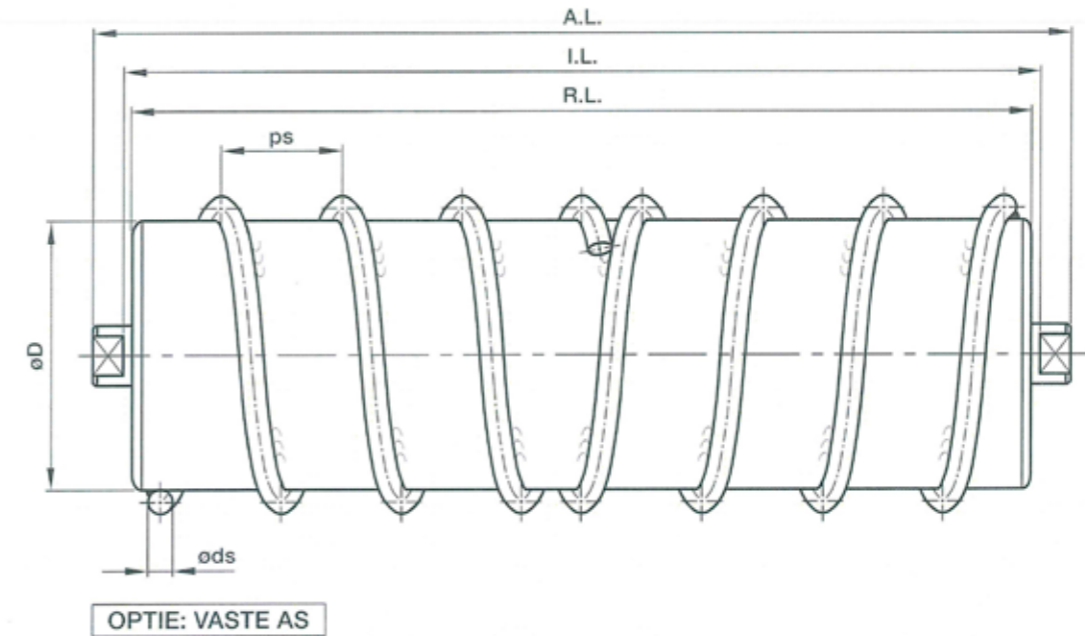
**De maten V1, V2 en W worden naar uw specificaties uitgevoerd!**  
**Afwijkende maten op aanvraag leverbaar.**

Ø D	Ø Df	Fb	Ft
60	110	10	2,5
	120	12	2,5
	200	14	4
63,5	130	14	2,5
80	130	14	2,5
	150	14	2,5
89	130	14	2,5
	150	14	2,5
108	160	14	4

Buis: staal  
 As: staal  
 Lagerpotten: naar keuze  
 Afdichting: naar keuze  
 Lagering: naar keuze  
 Asafwerking: naar keuze  
 Opties: naar keuze  
 Spoorflenzen: staal

# TB-SPI

## SPIRAALROL - STAAL



**TB-SPI** stalen rollen worden gebruikt om de transportband te reinigen. Hiervoor worden twee stalen spiralen op een rol gehecht. Voor een optimale bandsporing zijn deze spiralen in een linker en een rechter sectie uitgevoerd. Dit zorgt tevens voor een betere reiniging van de band.

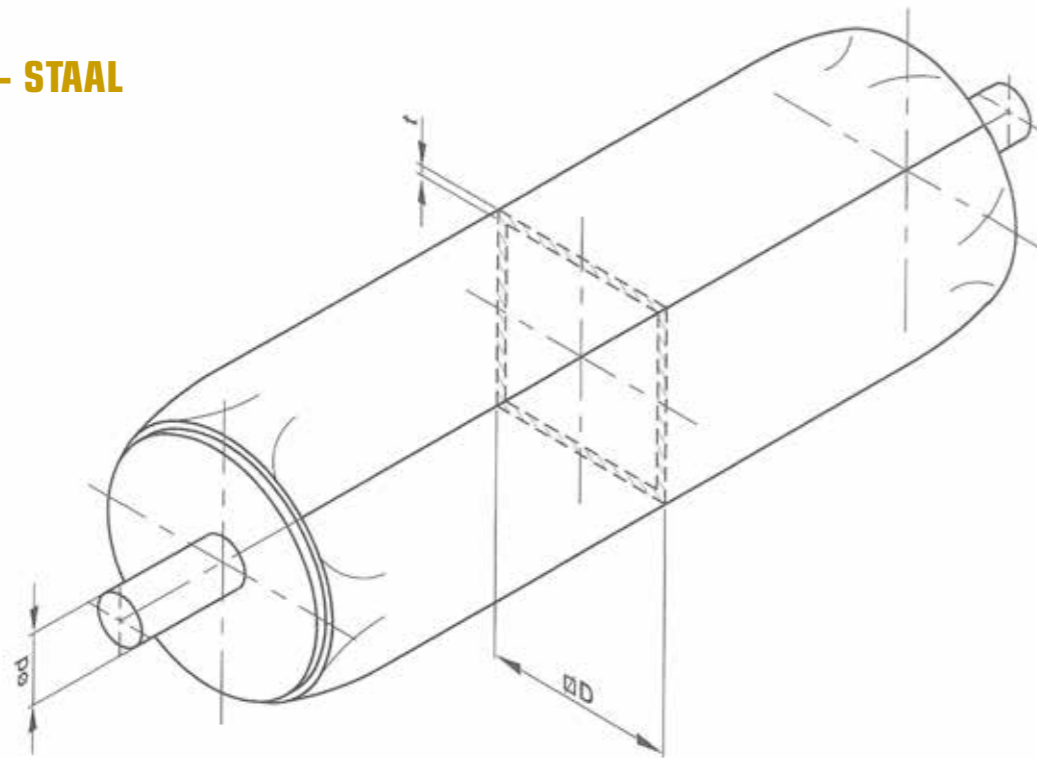
De spoed van de spiraal (ps) kan naar uw specificaties worden geleverd, maar wij adviseren om een spoed niet groter dan 75 mm te nemen. Als basis kan uit verschillende typen rol gekozen worden.

Ø D	Ø ds	ps
50	6 - 8	≥ 75
60		
63,5		
80	6 - 8 - 10	≥ 75
89		
108		
133		

Buis: staal  
 As: staal  
 Lagerpotten: naar keuze  
 Afdichting: naar keuze  
 Lagering: naar keuze  
 Asafwerking: naar keuze  
 Opties: naar keuze  
 Spoorflenzen: staal

## TB-KLP

### KLOPROL - STAAL



**TB-KLP** stalen kloprollen zijn uitgevoerd met een stalen buis met vierkante doorsnede. Ze worden gebruikt om de transportbandband schoon te "kloppen". Deze rollen zijn alleen leverbaar met een vaste as.

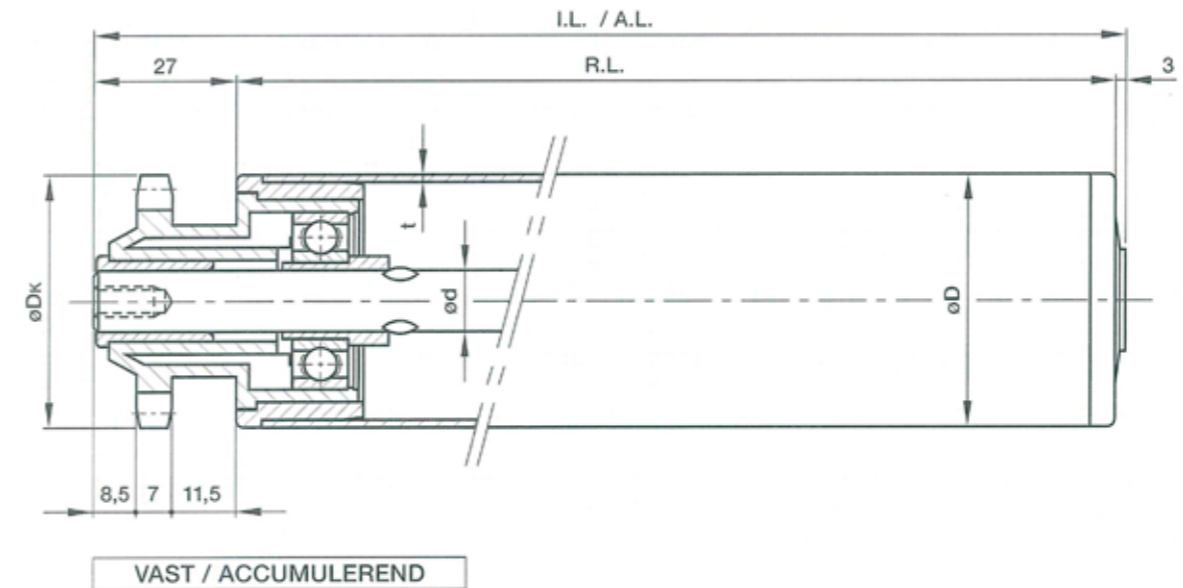
Bij deze vaste uitvoering worden de uiteinden van de vierkante buis rond omgezet zodat ze voorzien kunnen worden van ronde zijflenzen die aan de buis worden vastgelast. Aan deze zijflenzen wordt de doorlopende as vastgelast.

Ø D	t	Ø d
50x50	2	20
100x100	3	20

Buis: staal, vierkante doorsnede  
 As: staal  
 Optie - buis: ronde buis met opgelast staf- of stripmateriaal

## TB-EKK

### AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-EKK** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 11 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van een chroomstalen éénrijig open diepgroefkogellager met een kunststof verloopbus en een kunststof glijlagerbus. Dit kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls.

De andere zijde van de rol is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die d.m.v. stanzen geborgd wordt.

DIN-vertanding: Ø DK = 50,00 mm  
 Triebstock-vertanding: Ø DK = 52,98 mm

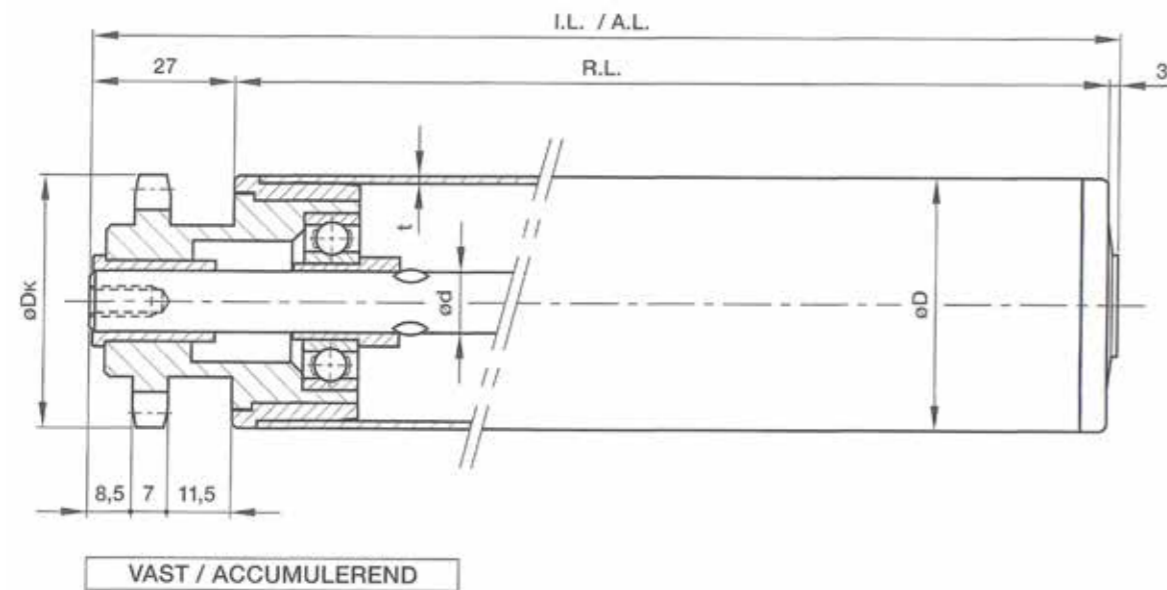
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12 - 14	1/2"x5/16"	11	6202
60,3	2	12 - 14	1/2"x5/16"	11	6202

**Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.**

Buis: staal  
 As: staal  
 Kettingwiel: kunststof  
 Lagerpot: kunststof  
 Afdichting: dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde  
 Lagering: chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers + kunststof glijlagerbus  
 - kettingwielzijde: 1 x type -open + kunststof glijlagerbus  
 - lagerpotzijde: 1 x type -open  
 Asafwerking: inwendige draad  
 Draagvermogen: zie tabel op blz. 13 en 16  
 Optie - buis: electrolytisch verzinkt / roestvaststaal  
 - as: roestvaststaal  
 - lagering: chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS  
 roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-EKS

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-EKS** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig stalen kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 11 tanden. Het stalen kettingwiel is voorzien van een chroomstalen éénrijig open diepgroefkogellager met een kunststof verloopbus en een kunststof glijlagerbus. Dit kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol is

uitgevoerd met een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die d.m.v. stanzen geborgd wordt.

DIN-vertanding: Ø DK = 50,00 mm  
Triebstock-vertanding: Ø DK = 52,98 mm

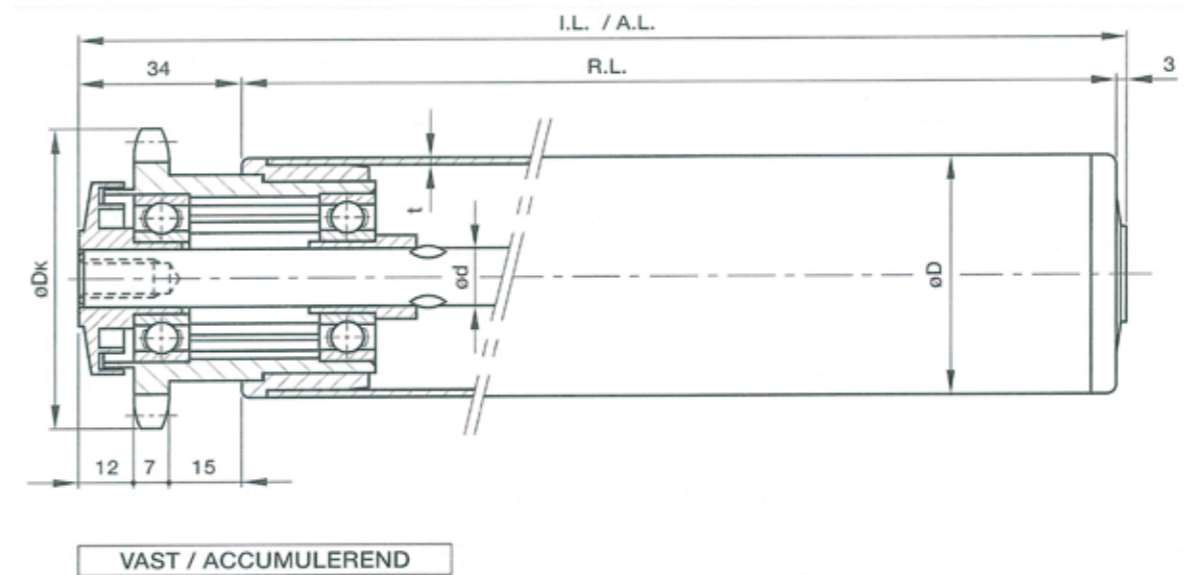
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12 - 14	1/2"x5/16"	11	6202
60,3	2	12 - 14	1/2"x5/16"	11	6202

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	staal
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers + kunststof glijlagerbus
- kettingwielzijde:	1 x type -open + kunststof glijlagerbus
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-EKK

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-EKK** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers, terwijl een kunststof labyrint voor de afdichting zorgt. Het kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol heeft een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K. Bij de uitvoering met as Ø12 mm en Ø14 mm worden kunststof verloopbussen

gebruikt tussen de as en de lagers, terwijl as Ø15 mm direkt in de lagers gemonteerd wordt. Bij as Ø15 mm zijn de labyrinten dus niet geborgd. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.

DIN-vertanding: Ø DK = 62,00 mm

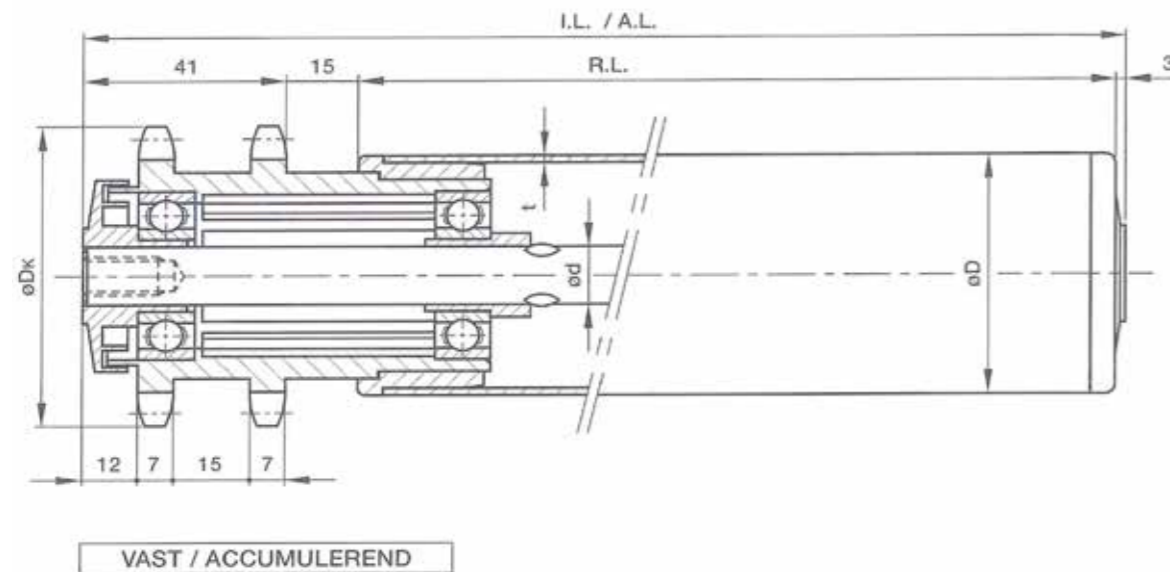
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202
60,3	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan beide zijden van de rol
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2 x type -open
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-DKK

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-DKK** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een dubbelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige open diepgroefkoge"agers, terwijl een kunststof labyrint voor de afdichting zorgt. Het kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol heeft een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K. Bij de uitvoering met as Ø12 mm en Ø14 mm worden kunststof verloopbussen

gebruikt tussen de as en de lagers, terwijl as Ø15 mm direct in de lagers gemonteerd wordt. Bij as Ø15 mm zijn de labyrinten dus niet geborgd. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.

DIN-vertanding: Ø DK = 62,00 mm

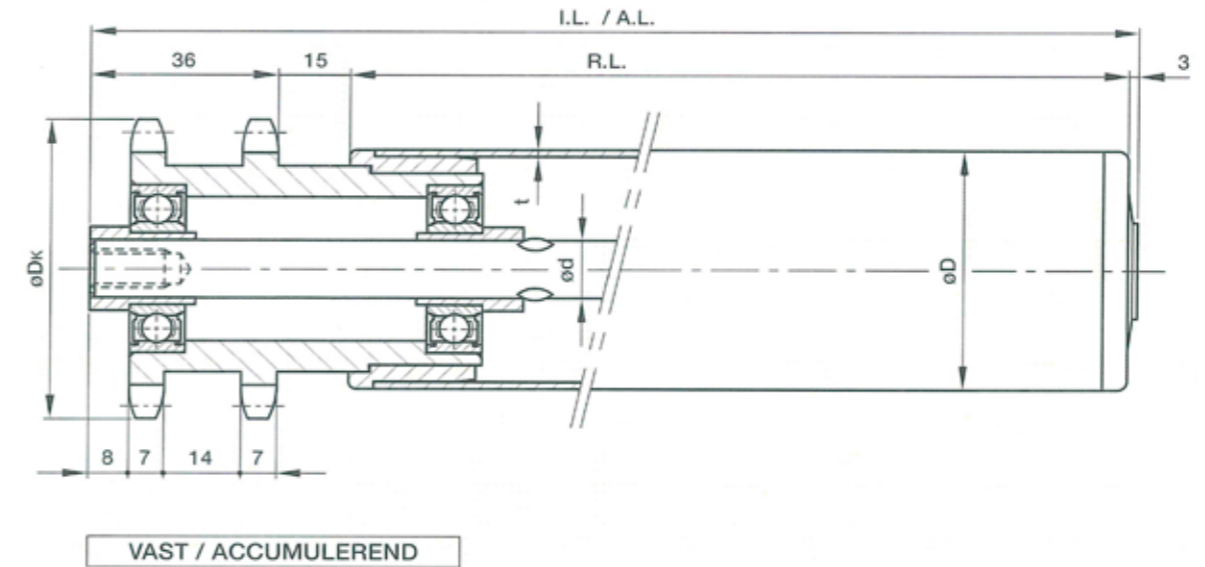
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202
60,3	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrinten aan beide zijden van de rol
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2 x type -open
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# TB-DKS

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-DKS** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een dubbelrijig stalen kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het stalen kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS (tweezijdig afdicht) en wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K. Bij de uitvoering met as Ø12 mm en Ø14 mm worden kunststof verloopbussen gebruikt tussen de as en de

lagers, terwijl bij de uitvoering met as Ø15 mm de as direct in de lagers gemonteerd wordt. Bij as Ø15 mm wordt het lager aan kettingwielzijde geborgd d.m.v. een seegering. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.

DIN-vertanding: Ø DK = 62,00 mm

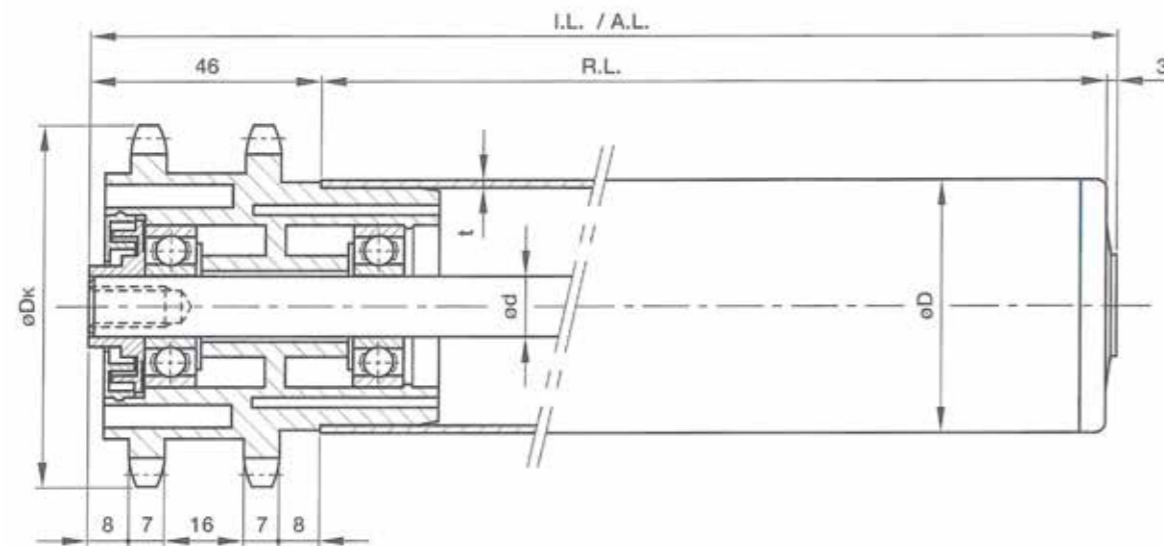
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202/6202-2RS
60,3	2	12 - 14 - 15	1/2"x5/16"	14	6202/6202-2RS

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	staal
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2x type -2RS
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

## TB-KKW

### AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-KKW** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde voorzien van een dubbelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 17 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers en wordt direct in de buis gemonteerd. Bij de uitvoering met buis Ø60,3 mm wordt het kettingwiel met een kunststof verloopbus in de buis bevestigd. De andere zijde van deze rollen is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type PTB-D of PTB-K.

Deze rollen worden standaard geleverd met een losse stalen as.

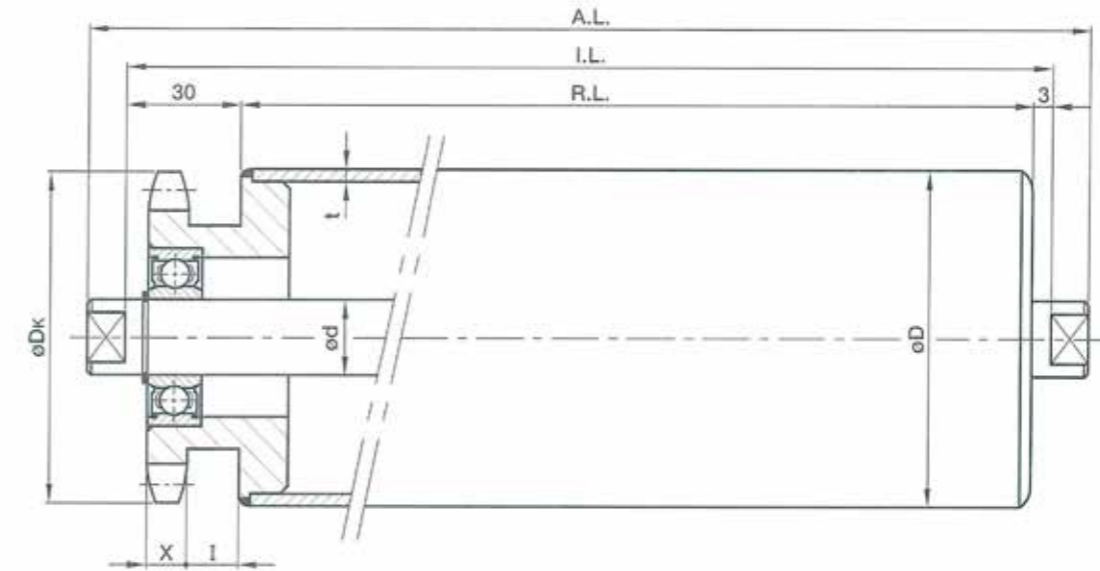
DIN-vertanding: Ø DK = 74,00 mm

Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	1,5	12	1/2"x5/16"	17	6201 (2x)
60,3	2	12	1/2"x5/16"	17	6202 (1x)

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrinten aan beide zijden van de rol
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2 x 6201-open
- lagerpotzijde:	1 x 6202-open
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

## TB-EKW

### AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-EKW** aangedreven stalen rollen worden aan één zijde uitgevoerd met een massief stalen enkelrijig kettingwiel met naaf en aan de andere zijde met een diepgetrokken stalen lagerpot type TB-APR. Zowel het enkelrijige kettingwiel als de lagerpot worden rondom aan de buis vastgelast. Het kettingwiel is standaard voorzien van DIN-vertanding en is uit één stuk vervaardigd.

De lagering bestaat uit een chroomstalen éénrijig diepgroefkogellager type -2RS (tweezijdig afgedicht) aan de zijde van het kettingwiel en

in de stalen lagerpot een chroomstalen éénrijig open diepgroefkogellager. Het lager wordt hier afgedicht door middel van een dubbel kunststof labyrint met een stalen sluitdeksel.

Deze rollen worden geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. seegerringen.

De afmetingen van de diverse kettingwielen staan op blz. 25

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	staal, DIN-vertanding
Lagerpot:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	1 x type -2RS
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13,14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt na het lassen / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- kettingwiel:	roestvaststaal Triebstock-vertanding
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

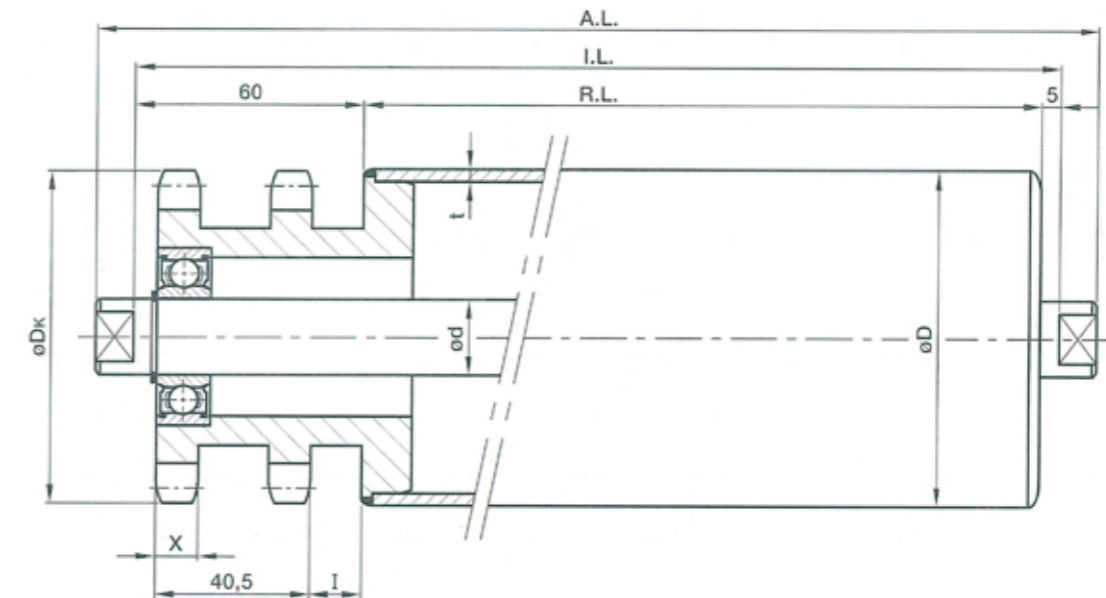
## TB-EKW

ROL			KETINGWIEL							
Ø D	t	Ø d	type	z	Ø DK	X	l	lagering kettingwiel		
80	2	20	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6004-2RS		
				17	75	7,0	8	6204-2RS		
				19	83	7,0	8	6204-2RS		
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6204-2RS		
				16	88	8,7	8	6204-2RS		
				17	93	8,7	8	6204-2RS		
	3	20	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6204-2RS		
				15	67	7,0	8	6004-2RS		
				17	75	7,0	8	6204-2RS		
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6204-2RS		
				16	88	8,7	8	6204-2RS		
				17	93	8,7	8	6204-2RS		
89	2,9	20	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6004-2RS		
				17	75	7,0	8	6204-2RS		
				19	83	7,0	8	6204-2RS		
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6204-2RS		
				16	88	8,7	8	6204-2RS		
				17	93	8,7	8	6204-2RS		
			3,2	25	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6205-2RS
						15	67	7,0	8	6005-2RS
						17	75	7,0	8	6005-2RS
	5/8"x3/8"	15			83	8,7	8	6005-2RS		
		16			88	8,7	8	6005-2RS		
		17			93	8,7	8	6005-2RS		
	30	25			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6006-2RS
						16	88	8,7	8	6006-2RS
						17	93	8,7	8	6206-2RS
			3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6006-2RS		
				15	67	7,0	8	6004-2RS		
				17	75	7,0	8	6204-2RS		
108	2,9	25	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6004-2RS		
				17	75	7,0	8	6204-2RS		
				19	83	7,0	8	6204-2RS		
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6005-2RS		
				16	88	8,7	8	6005-2RS		
				17	93	8,7	8	6005-2RS		
			3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6205-2RS		
				15	67	7,0	8	6006-2RS		
				17	75	7,0	8	6006-2RS		
			30	25	5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6006-2RS
						16	88	8,7	8	6006-2RS
						17	93	8,7	8	6206-2RS
					3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6006-2RS
						15	67	7,0	8	6004-2RS
						17	75	7,0	8	6204-2RS

Afwijkende uitvoeringen op aanvraag leverbaar!

## TB-DKW

### AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-DKW** aangedreven stalen rollen zijn aan één zijde uitgevoerd met een massief stalen dubbelrijig kettingwiel met naaf en aan de andere zijde met een diepgetrokken stalen lagerpot type TB-APR. Zowel het dubbele kettingwiel als de lagerpot worden rondom aan de buis vastgelast. Het kettingwiel is standaard voorzien van DIN-vertanding en is uit één stuk vervaardigd.

De lagering bestaat uit een chroomstalen éénrijig diepgroefkogellager type -2RS (tweezijdig afgedicht) aan de zijde van het kettingwiel en

in de stalen lagerpot een chroomstalen open éénrijig diepgroefkogellager. Het lager wordt hier afgedicht door middel van een dubbel kunststof labyrint met een stalen sluitdeksel.

Deze rollen worden geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. seegerringen.

#### De afmetingen van de diverse kettingwielen staan op blz. 25

Buis:	staal
As:	staal
Kettingwiel:	staal, DIN-vertanding
Lagerpot:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	1 x type -2RS
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13,14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt na het lassen / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- kettingwiel:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

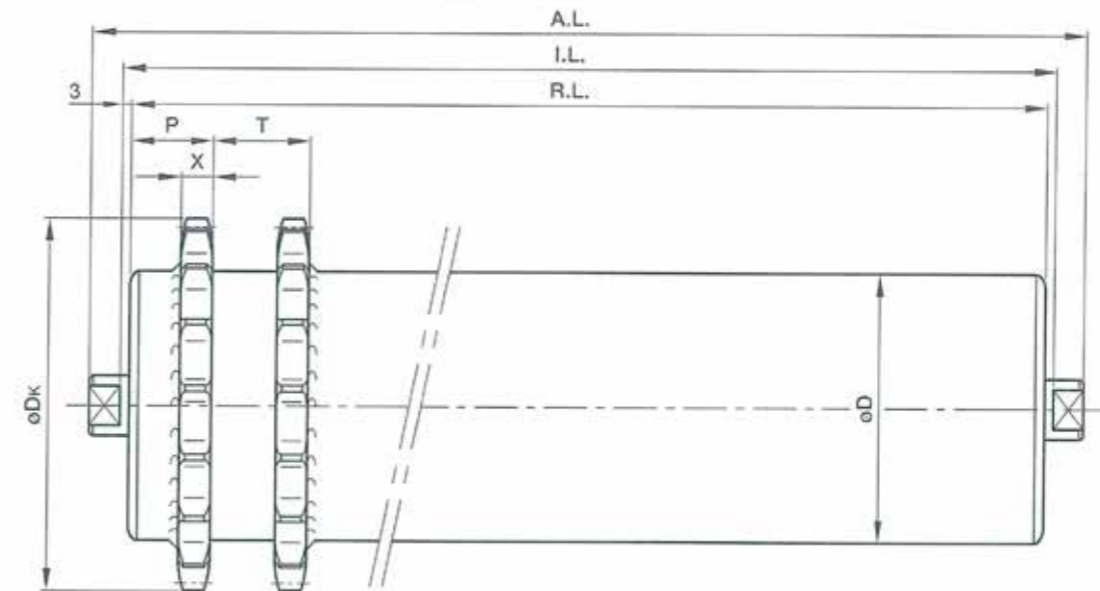
# TB-DKW

ROL		KETTINGWIEL							
Ø D	t	Ø d	type	z	Ø DK	X	l	lagering kettingwiel	
80	2	20	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6004-2RS	
				17	75	7,0	8	6204-2RS	
				19	83	7,0	8	6204-2RS	
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6204-2RS	
				16	88	8,7	8	6204-2RS	
				17	93	8,7	8	6204-2RS	
	3	20	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6204-2RS	
				15	67	7,0	8	6004-2RS	
				17	75	7,0	8	6204-2RS	
			5/8"x3/8"	15	83	7,0	8	6204-2RS	
				16	88	8,7	8	6204-2RS	
				17	93	8,7	8	6204-2RS	
89	2,9	20	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6005-2RS	
				17	75	7,0	8	6005-2RS	
				19	83	7,0	8	6005-2RS	
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6005-2RS	
				16	88	8,7	8	6005-2RS	
				17	93	8,7	8	6005-2RS	
	3,2	25	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6205-2RS	
				15	67	7,0	8	6006-2RS	
				17	75	7,0	8	6006-2RS	
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6006-2RS	
				16	88	8,7	8	6006-2RS	
				17	93	8,7	8	6206-2RS	
	108	2,9	25	1/2"x5/16"	15	67	7,0	8	6004-2RS
					17	75	7,0	8	6204-2RS
					19	83	7,0	8	6204-2RS
				5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6204-2RS
					16	88	8,7	8	6204-2RS
					17	93	8,7	8	6204-2RS
30		25	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6205-2RS	
				15	67	7,0	8	6006-2RS	
				17	75	7,0	8	6006-2RS	
			5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6006-2RS	
				16	88	8,7	8	6006-2RS	
				17	93	8,7	8	6206-2RS	
30	25	3/4"x7/16"	13	87	10,5	10	6006-2RS		
			15	67	7,0	8	6004-2RS		
			17	75	7,0	8	6204-2RS		
		5/8"x3/8"	15	83	8,7	8	6005-2RS		
			16	88	8,7	8	6005-2RS		
			17	93	8,7	8	6005-2RS		

Afwijkende uitvoeringen op aanvraag leverbaar!

# TB-PKW

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-PKW** aangedreven rollen zijn voorzien van opgelaste stalen plaatkettingwielen. De rollen zelf zijn standaard van het type TB-APR en zijn geheel uitgevoerd in staal, waarbij kunststof labyrinten worden toegepast. Andere roltypen zijn op aanvraag leverbaar. Standaard worden deze rollen geleverd met chroomstalen éénrijige open diepgroefkogel-lagers.

Deze rollen worden in blankstalen uitvoering geleverd, maar op verzoek kunnen ze ook in electrolytisch verzinkte uitvoering geleverd worden.

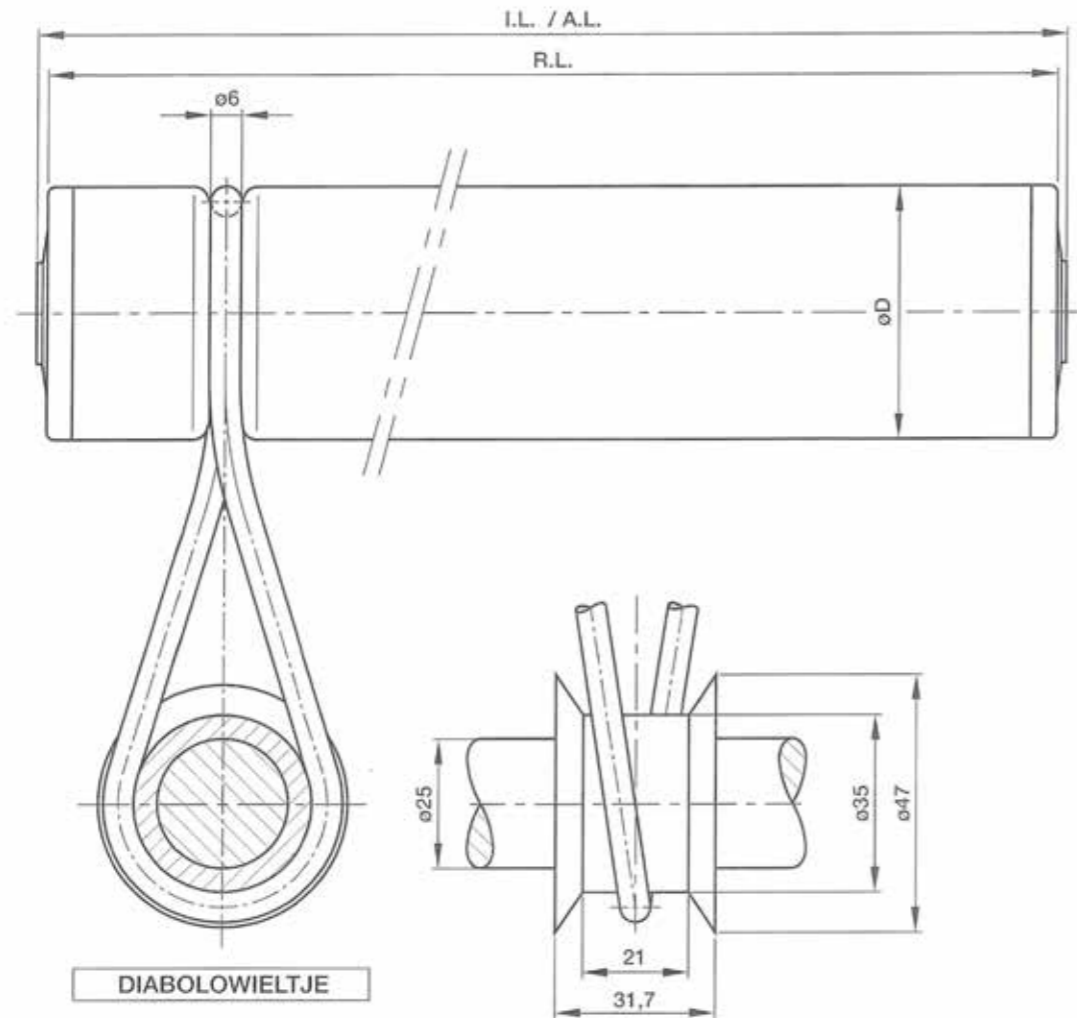
Ze zijn leverbaar met enkele en dubbele plaatkettingwielen. Deze plaatkettingwielen zijn voorzien van DIN-vertanding.

Ø D	t	Ø d	plaatkettingwiel	z	Ø DK	X
63,5	2,25 - 2,9	20	1/2"x5/16"	21	87,0	7,0
80	2 - 3	20	5/8"x3/8"	21	113,4	8,7
89	2,9 - 3,2	20 - 25 - 30	5/8"x3/8"	23	123,6	8,7
108	2,9	20 - 25 - 30	3/4"x7/16"	23	148,2	10,5
133	4	20 - 25 - 30	1"x17,02"	20	173,0	17,0

De overige afmetingen van deze plaatkettingwielen staan op blz. 25  
De maten P en T worden naar uw keuze uitgevoerd!

# TB-RSG

## AANGEDREVEN ROL - STAAL



**TB-RSG** aangedreven rondsnaargroefrollen zijn leverbaar in verschillende roltypen. Het aantal groeven is naar keuze. De afstand tussen de groeven is willekeurig, echter de eerste groef dient minimaal 35 mm uit de kant verwijderd te zijn. Als de rondsnaar in de groef ligt valt de snaar binnen de buitendiameter van de rol.

Standaard worden deze rollen zonder kunststof diabolowielletjes en rondsnaaren geleverd, maar op verzoek kunnen deze bijgeleverd worden.

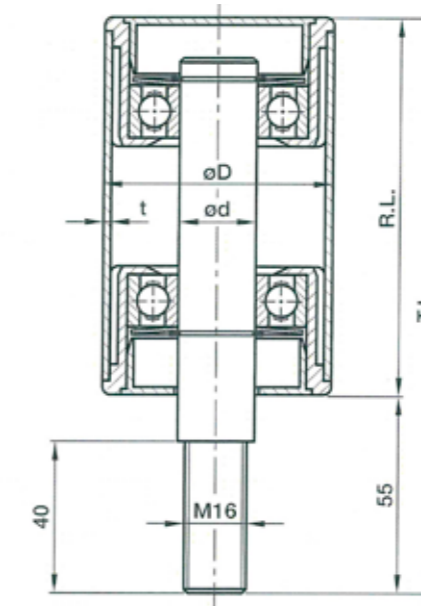
**Niet leverbaar met kunststof buis!**

Optie:  
- Diabolowielletje: staal  
- Rondsnaar: kunststof

Ø D	40	50	51	60,3	80	83	89
t	1,5	1,5	2	2	2	2	2,9
rondsnaar	Ø 6						

# PTB-BZR

## BANDZIJLEIDROL - STAAL



**PTB-BZR** bandzijleidendrollen zijn voorzien van kunststof lagerpotten en een stalen as, die aan één zijde 55 mm uitsteekt en voorzien is van uitwendige draad M16x40 mm. Aan de andere zijde is de rol blind. De constructie van de rollen is volgens het PTB-A-principe. Standaard worden chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers toegepast.

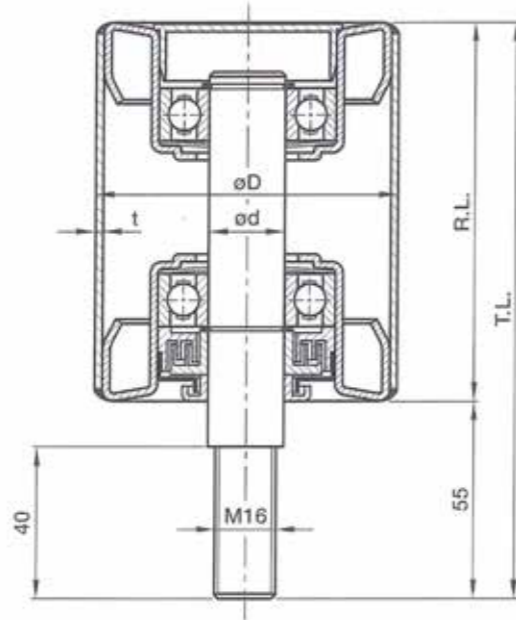
Ø D	t	Ø d	R.L.	T.L.	lagering
51	2	20	95	150	6204
60,3	2	20	95	150	6204
83	2	20	95	150	6204

**Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!**

Buis: staal  
As: staal  
Lagerpotten: kunststof (buis Ø51 heeft geen lagerpotten, zie PTB-A/B/C)  
Afdichting: kunststof deksel aan aszijde  
gesloten kunststof deksel aan blinde zijde  
Lagering: chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers  
Asafwerking: uitwendig M16x40 mm  
Draagvermogen: zie tabel op blz. 13 en 16  
Optie - buis: electrolytisch verzinkt / roestvaststaal  
- as: roestvaststaal  
- lagering: chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS  
roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# APR-BZR

## BANDZIJLEIDROL - STAAL



**APR-BZR** stalen bandzijleiders zijn uitgevoerd met diepgetrokken stalen lagerpotten die rondom zijn vastgelast. Dit type rol is uitgevoerd met chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. De rol is aan één zijde blind, terwijl de stalen as aan één zijde 55 mm uitsteekt en voorzien is van uitwendige draad M16x40 mm. Aan de aszijde is deze rol voorzien van een dubbel kunststof labyrint met stalen afsluitdeksel, terwijl aan de blinde zijde een gesloten kunststof deksel voor de afdichting zorgt.

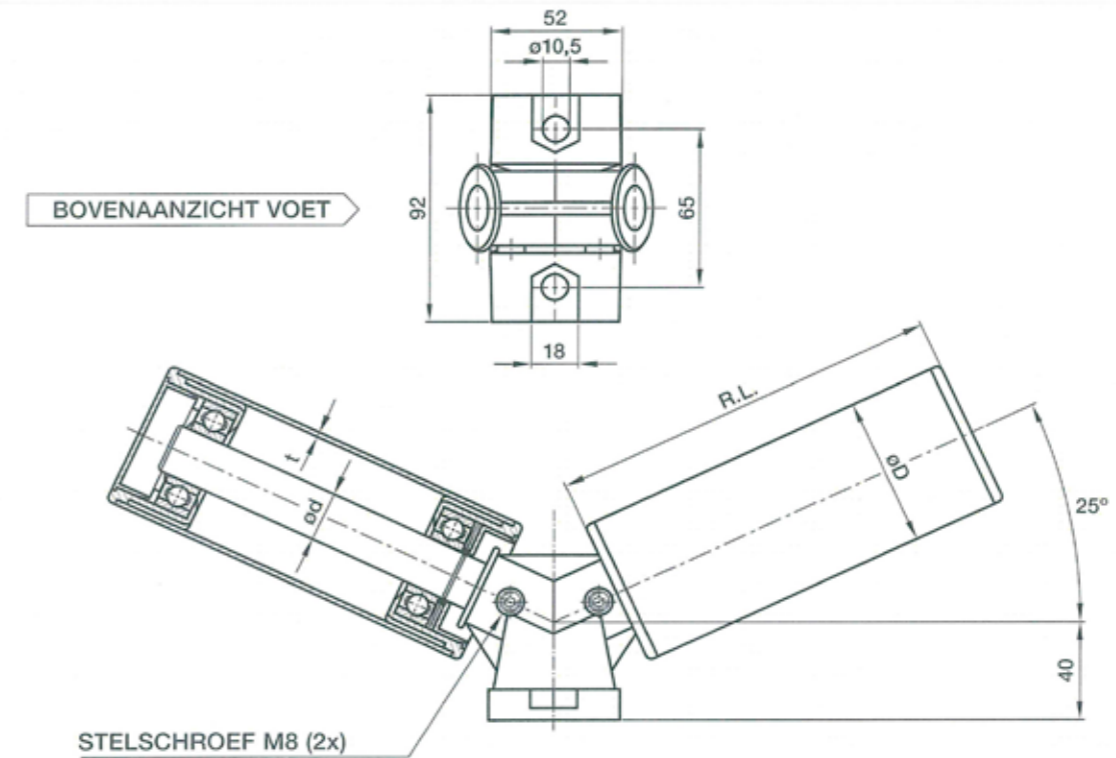
Ø D	t	Ø d	R.L.	T.L.	lagering
63,5	2,25 - 2,9	20	95	150	6204
80	2 - 3	20	95	150	6204
82,5	3,2	20	95	150	6204
89	2,9 - 3,2	20	95	150	6204

**Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!**

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint met stalen afsluitdeksel aan aszijde gesloten kunststof deksel aan blinde zijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	uitwendige draad M16x40 mm
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt na het inlassen van de lagerpotten
- as:	roestvaststaal
- afdichting:	gesloten stalen deksel aan de blinde zijde
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# PTB

## 2-DELIG VRIJDRAGEND TROGSEL - STAAL



**PTB-BZR** tweedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van een aluminium geëpoxeerde trogstelvoet en stalen rollen. De rollen zijn van het type PTB-A. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. De rollen hebben een éénzijdig uitstekende as. Aan deze zijden zijn de rollen voorzien van omgekeerde deksels. De aluminium trogstelvoet is aan één zijde voorzien van twee stelschroeven M8x8 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916 om de assen te borgen. Het maximale draagvermogen bedraagt 100 kg per trogstel.

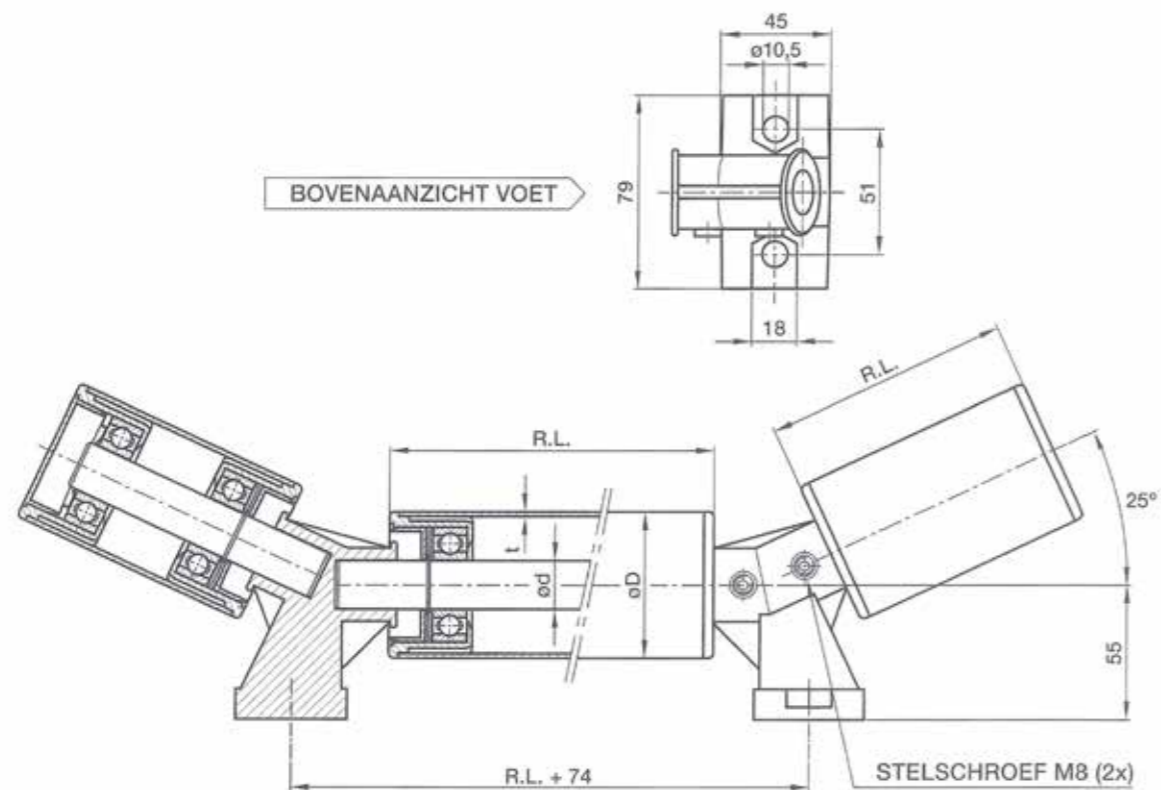
Troghoek: 25° (vast)

Opties: zie draag rollen type PTB-A/B/C

B.B.	Ø D	t	Ø d	R.L.	lagering
300	51	2	20	140	6204
	60,3	2			
400	51	2	20	190	6204
	60,3	2			
500	51	2	20	240	6204
	60,3	2			
600	51	2	20	290	6204
	60,3	2			
	83	2			

# PTB

## 3-DELIG VRIJDRAGENDE TROGSTEL - STAAL



PTB driedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van twee aluminium geëpoxeerde trogstelvoeten en stalen rollen. De rollen zijn van het type PTB-A/B/C. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. De zijrollen hebben een éénzijdig uitstekende as. Aan deze zijden zijn de rollen voorzien van omgekeerde deksels. De aluminium trogstelvoeten zijn aan één zijde voorzien van twee stelschroeven M8x8 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916 om de assen te borgen. Het maximale draagvermogen bedraagt 150 kg per trogstel. De rollengtes zijn naar uw eigen wensen op te delen. Een standaard bij b.v. een bandbreedte van 600 mm is dat de rollengten 150-300-150 mm zijn (zijrol-middenrol-zijrol).

**Hart-op-hart tussen de gaten bedraagt: de middenrollengte + 74 mm!**

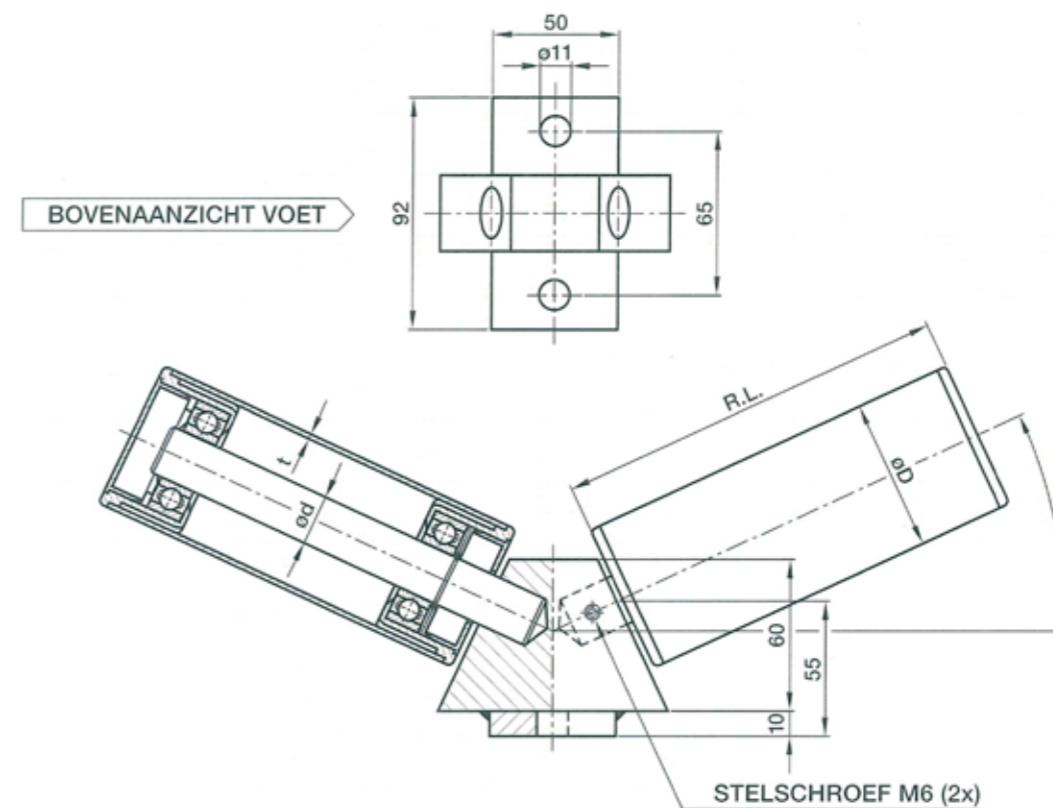
Troghoek: 25° (vast)

Opties: zie draag rollen type PTB-A/B/C

$\emptyset D$	t	$\emptyset d$	lagering
51	2	20	6204
63,3	2	20	6204
83	2	20	6204

# TB-TVD

## 2-DELIG VRIJDRAGENDE TROGSTEL - STAAL



TB-TVD tweedelige trogstellen zijn voorzien van een massief stalen trogstelvoet. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers type 6204. De constructie van de rollen is volgens het PTB-A-principe. De voet is voorzien van een stalen grondplaat met bevestigingsgaten. Deze gaten komen overeen met de gaten van een geëpoxeerde aluminium voet type PTB. Om de assen te borgen is de voet aan één zijde voorzien van twee stelschroeven M6x6 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916. Als alternatief zouden rollen van het type TB-APR toegepast kunnen worden.

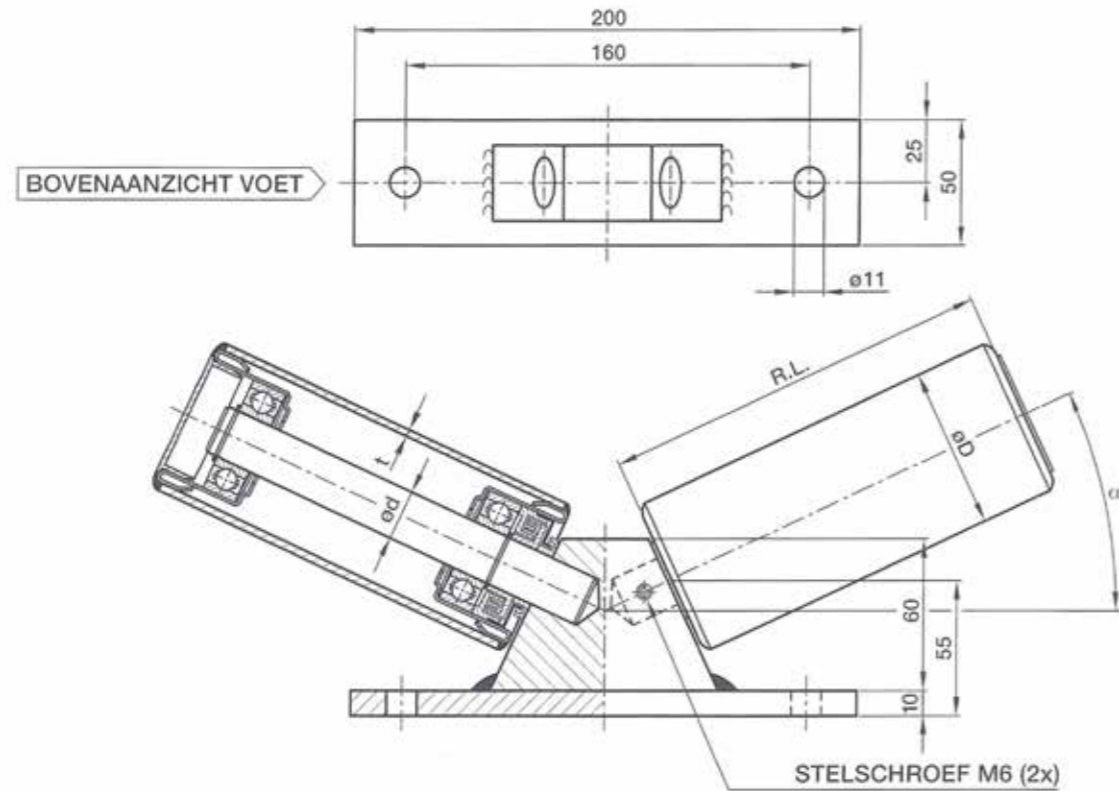
Troghoek  $\varnothing$ : 10° - 15° - 20° - 25° - 30°

Deze trogstellen zijn te leveren met de volgende buisdiameters en voor de volgende bandbreedtes:

$\emptyset D$	t	$\emptyset d$	B.B.	R.L.
51	2	20	300	140
63,3	2	20	400	190
83	2	20	500	240
			600	290

## TB-TVM

### 2-DELIG VRIJDRAGEND TROGSTEL - STAAL



**TB-TVM** tweedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van een massief stalen trogstel-voet. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers 6204. De constructie van de rollen is volgens het TB-APR-principe. De voet is voorzien van een stalen grondplaat met bevestigingsgaten. Om de assen te borgen is de voet aan één zijde voorzien van twee stelschroeven M6x6 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916. Als alternatief zouden er rollen van het type PTB-A toegepast kunnen worden.

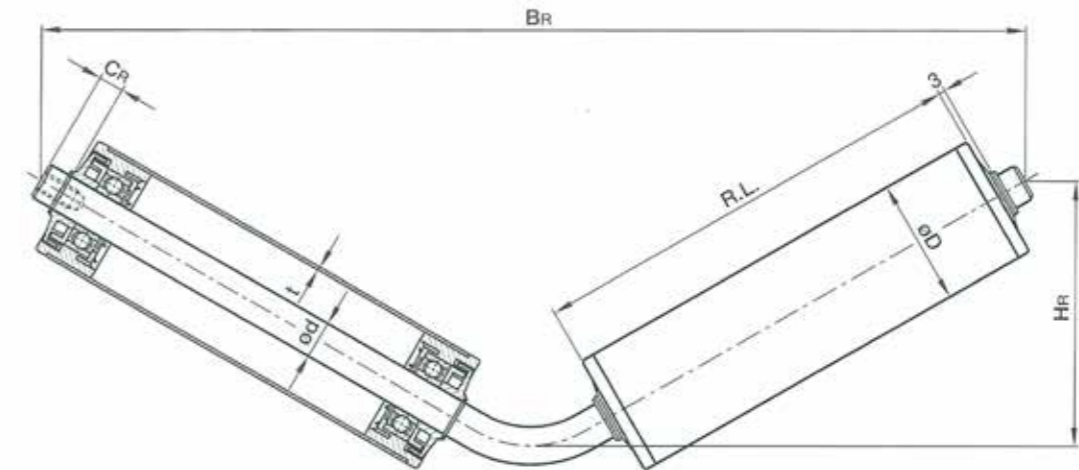
Troghoek  $\vartheta$ : 10° - 15° - 20° - 25° - 30°

Deze trogstellen zijn te leveren met de volgende buisdiameters en voor de volgende bandbreedtes:

Ø D	t	Ø d	B.B.	R.L.
63,5	2,25 - 2,9	20	300	140
80	2 - 3	20	400	190
82,5	3,2	20	500	240
89	2,9 - 3,2	20	600	290

## TB-ADB

### 2-DELIG TROGSTEL - STAAL



GETEKEND: UITVOERING MET ROLLEN TYPE PTB-D

**TB-ADB** tweedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van een doorlopende gebogen stalen as zonder voet. De troghoek van deze trogstellen wordt bepaald door de afstand tussen de asuiteindes (BR) en de afstand tussen het asuiteinde en het midden van de as (HR). Deze lengtes dienen, net als de lengte van de uitlopen (CR), opgegeven te worden. Beide asuiteinden zijn voorzien van inwendige schroefdraad voor montage in een frame. De rollen worden op de as geborgd door middel van seegerringen.

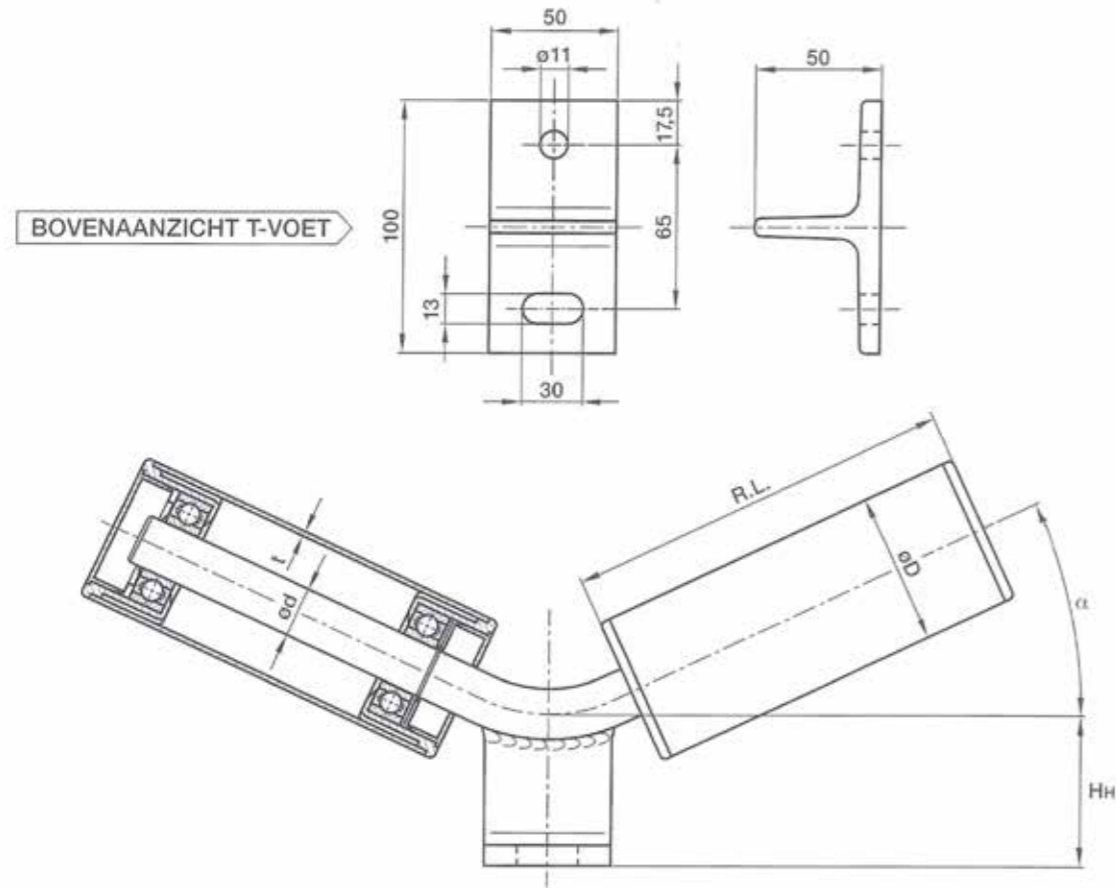
Troghoek: afhankelijk van de bovenstaande maten.

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof (rollen PTB-A Ø 50 & Ø 51 hebben geen lagerpotten)
Afdichting:	kunststof labyrinthen
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13 en 16
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

Ø D	t	Ø d	lagering	type rol
50	1,5	14	6202	PTB-D
		15	6202	PTB-D
51	2	17	6003	PTB-D
		20	6204	PTB-A
60,3	2	14	6202	PTB-K
		15	6202	PTB-K
		17	6003	PTB-K
		20	6204	PTB-A

## TB-ADV

### 2-DELIG TROGSTEL - STAAL



**TB-ADV** tweedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van een doorlopende gebogen stalen as met stalen voet. Deze voet bestaat uit een stalen T-profiel met een hoogte van 50 mm en heeft bevestigingsgaten. De rollen zijn van het type PTB-A.

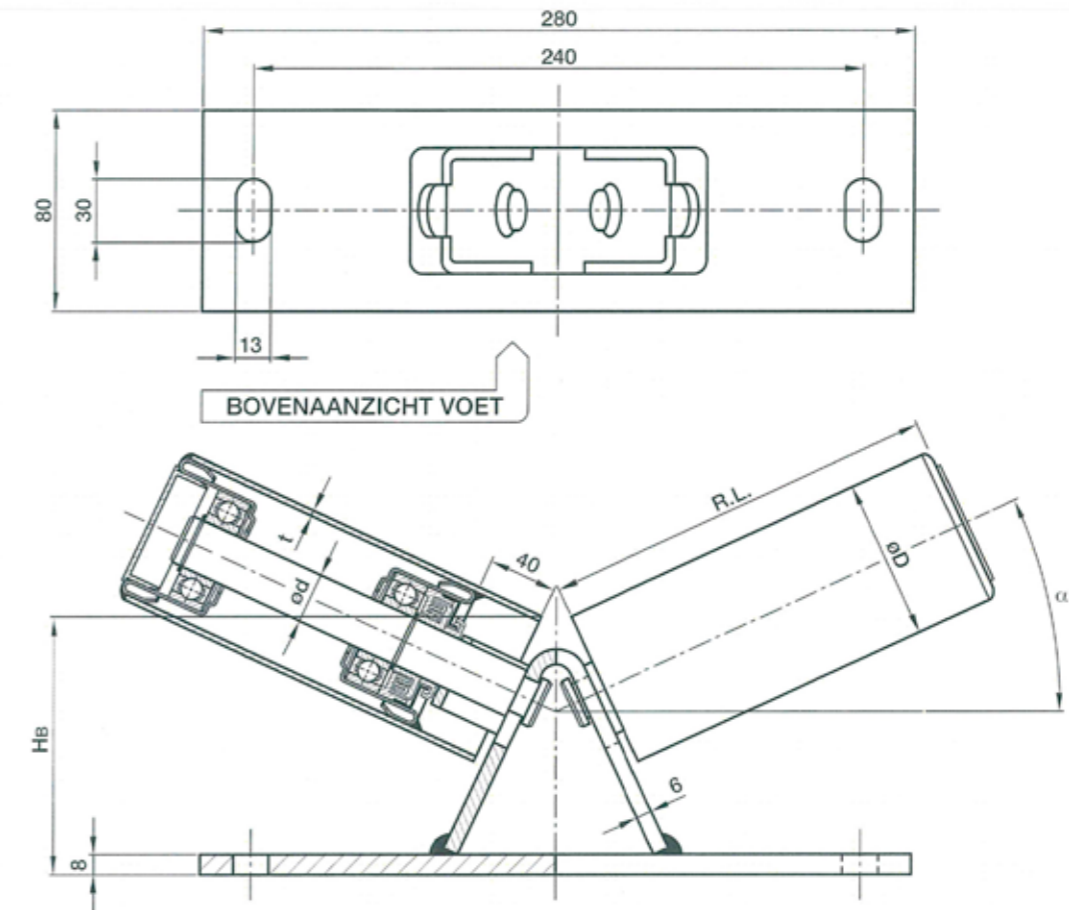
$\emptyset D$	t	$\emptyset d$	HH	lagering	type rol
50	1,5	17	58,5	6303	PTB-A
51	2	20	60	6204	PTB-A
60,3	2	20	60	6204	PTB-A

Troghoek  $\vartheta$ : 10° - 15° - 20° - 25° - 30°

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof (rollen $\emptyset 50$ & $\emptyset 51$ hebben geen lagerpotten)
Afdichting:	kunststof afdichtdeksels
Lagering:	chromstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Optie - buis:	electrolytisch verzinkt / roestvaststaal
- lagering:	chromstaal type -ZZ / chromstaal type -2RS

## TB-IHG

### 2-DELIG VRIJDRAGEND INHAAKTROGSTEL - STAAL



**TB-IHG** tweedelige vrijdragende inhaaktrogstellen zijn voorzien van stalen troggrollen met een stalen as. Aan het uiteinde hebben deze assen een inhaakgroef, waarmee ze in de stalen trogstelvoet gehaakt worden.

Een ondersteuningsstuk zorgt er voor dat de rol in de juiste hoek staat. De stalen rollen zelf zijn van het type TB-APR.

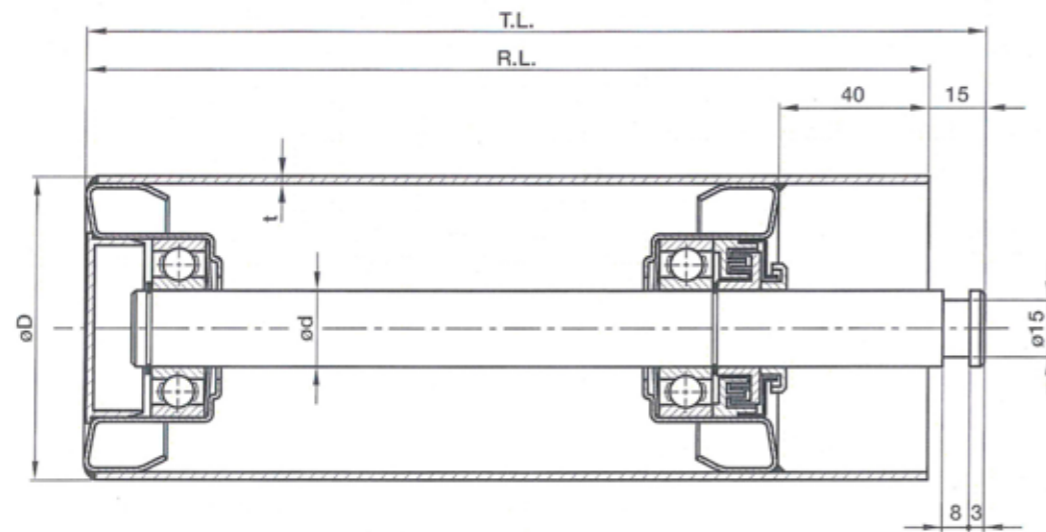
$\emptyset D$	t	$\emptyset d$	lagering	Hb
63,5	2,25 - 2,9	20	6204	100
80	2 - 3	20	6204	100
89	2,9 - 3,2	20	6204	100

Troghoek  $\vartheta$ : 10° - 15° - 20° - 25°

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbele kunststof labirinth + kunststof deksels aan blinde zijden
Lagering:	chromstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Optie:	zie draaggrollen TB-APR

## TB-IHG

### INHAAKTROGROL - STAAL



**TB-IHG** stalen trogrollen hebben een stalen as die aan één zijde uitsteekt. Aan deze zijde is de as voorzien van een inhaakgroef, waarmee ze in de trogstelvoet gehaakt worden. De inhaakgroef heeft standaard de afmetingen zoals getoond in de afbeelding. De andere zijde van de rol is voorzien van een gesloten kunststof deksel. De rollen zijn van het type TB-APR, dus met

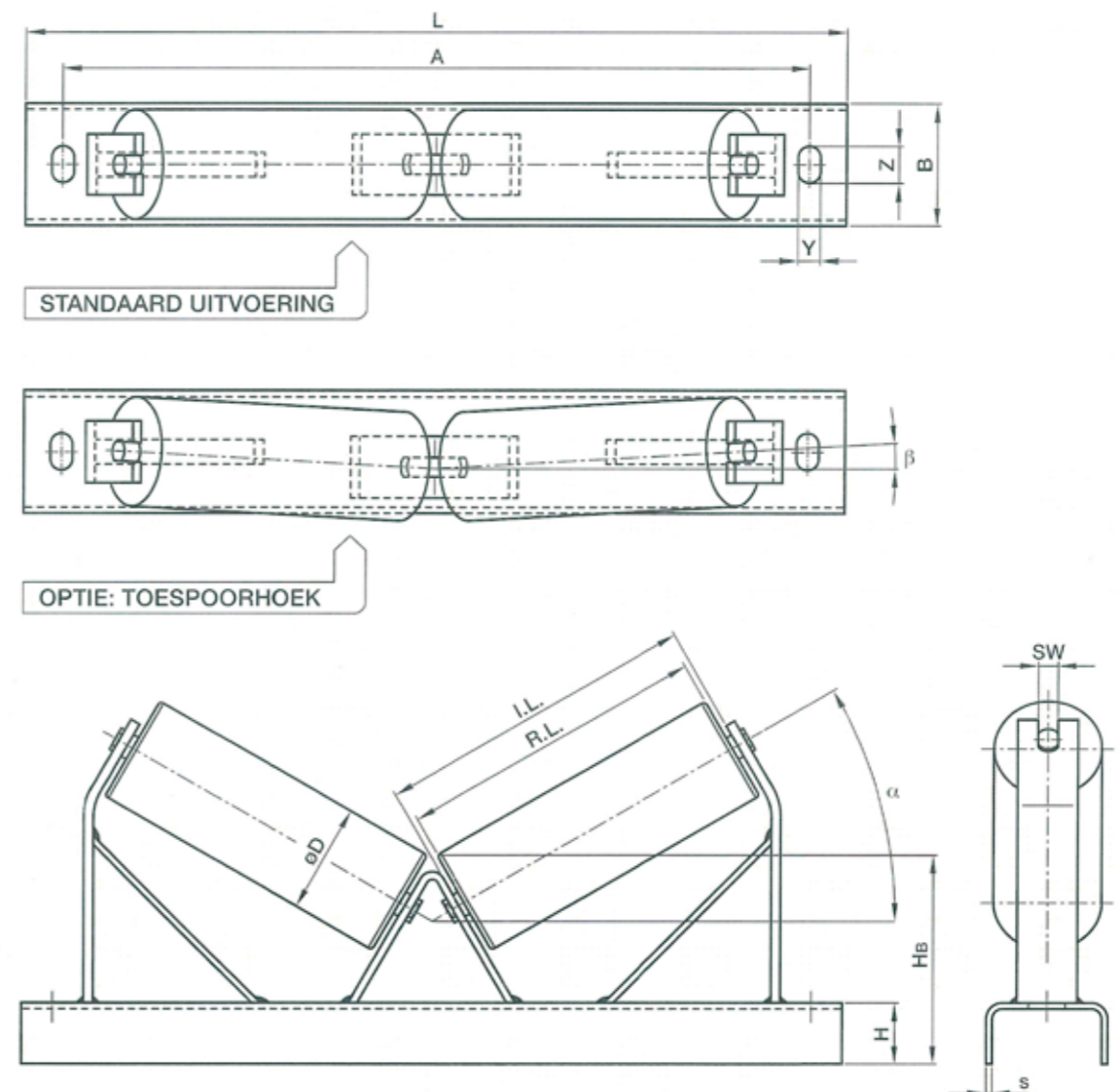
diepgetrokken stalen lagerpotten die rondom aan de buis zijn vastgelast. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers type 6204. Aan de inhaakgroefzijde hebben de rollen een dubbel kunststof labyrint, terwijl aan de blinde zijde een gesloten kunststof deksel voor de afdichting zorgt. De stalen as wordt geborgd d.m.v. seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
63,5	2,25 - 2,9	20	6204
80	2 - 3	20	6204
89	2,9 - 3,2	20	6204

Buis:	staal
As:	staal
Lagerpotten:	staal diepgetrokken
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint + kunststof deksel aan blinde zijden
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 13, 14 en 16
Optie:	zie draagrollen type TB-APR

## TB-APR

### 2-DELIG ONDERSTEUND TROGSEL - STAAL



**TB-APR** tweedelige ondersteunde trogstellen worden standaard geleverd op een ondersteuning van koudgewalst U 65 of U 100. De rollen zijn van het type TB-APR. Ter versteviging zijn deze trogstellen voor alle bandbreedtes uitgerust met zijverstevingsschoren. Deze trogstellen zijn leverbaar met verschillende troghoeken  $\vartheta$  en als optie kunnen ze voorzien worden van een toespoorhoek  $\beta$ .

Troghoek  $\vartheta$  : 10° - 15° - 20° - 25°  
Toespoorhoek  $\beta$  : 2° (optie)

Optie: Het frame van deze trogstellen kan in electrolytisch verzinkte, thermisch verzinkte of gecoate uitvoering geleverd worden.

# TB-APR

## 2-DELIG ONDERSTEUND TROGSTEL - STAAL

De tweedelige ondersteunde trogstellen TB-APR zijn standaard leverbaar in drie buisdiameters. Hieronder staan de maten van de trog stellen bij verschillende standaard bandbreedtes. Op aanvraag zijn andere buisdiameters en bandbreedtes leverbaar.

B.B.	Ø D	t	Ø d	R.L.	I.L.	A.L.	H <sub>B</sub>	L	A
300	63,5	2,25	20	200	206	226	178	600	540
400				250	256	276	178	700	640
500		315		321	341	178	800	740	
650	89	2,9	20	380	386	406	178	650	890
300				200	206	226	178	600	540
400		250		256	276	178	700	640	
500	108	3,2	20	315	321	341	178	800	740
650				380	386	406	178	950	890
300		2,9		20	200	206	226	178	600
400	250		256		276	178	700	640	
500	315		321		341	178	800	740	
650	25		20	380	386	406	178	950	890

De asafwerking voor as Ø 20 is standaard SW15 en voor as Ø 25 is dat SW18, maar afwijkende groottes zijn eveneens mogelijk. De profielen en sleufgaten hebben de volgende afmetingen:

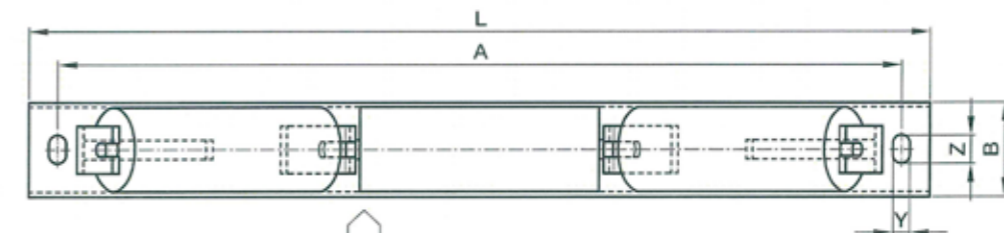
profiel	B	H	s	Y	Z
U 65	65	42	4	13	30
U 100	100	50	5	18	30

**Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!**

Optie: Deze trogstellen kunnen geleverd worden met een onderbalk van warmgewalst UNP 65 of UNP 100.

# TB-APR

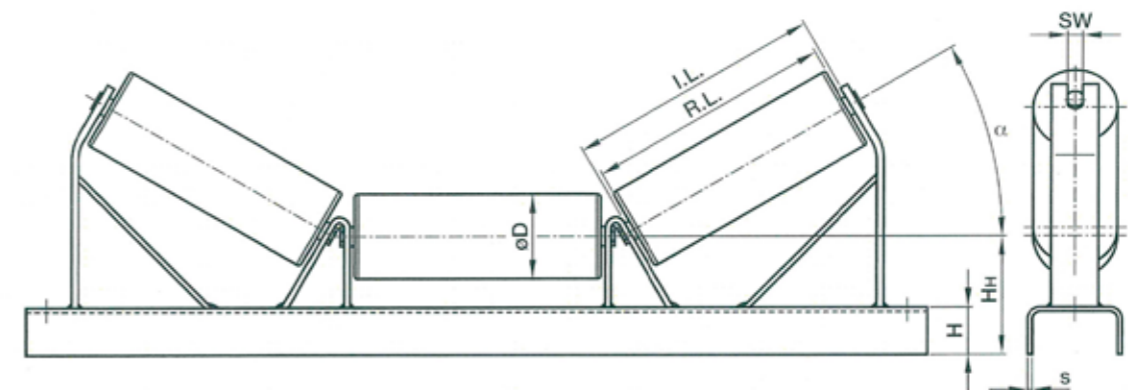
## 3-DELIG ONDERSTEUND TROGSTEL - STAAL



STANDAARD UITVOERING



OPTIE: TOESPOORHOEK



**TB-APR** driedelige ondersteunde trogstellen worden standaard geleverd op een ondersteuning van koudgewalst U 65 of U 100. De rollen zijn van het type TB-APR. Ter versteviging zijn deze trogstellen voor alle bandbreedtes uitgerust met zijverstevigingschoren. Deze trogstellen zijn leverbaar met verschillende troghoeken  $\vartheta$  en als optie kunnen ze voorzien worden van een toespoorhoek  $\beta$ .

Troghoek  $\vartheta$  : 10° - 15° - 20° - 25° - 30°  
Toespoorhoek  $\beta$  : 2° (optie)

Optie: Het frame van deze trogstellen kan in electrolytisch verzinkte, thermisch verzinkte of gecoate uitvoering geleverd worden.

# TB-APR

## 3-DELIG ONDERSTEUND TROGSTEL - STAAL

De driedelige ondersteunde trogstellen TB-APR zijn standaard leverbaar in vier buisdiameters. Hieronder staan de maten van de trogstellen bij verschillende standaard bandbreedtes. Op aanvraag zijn andere buisdiameters en bandbreedtes leverbaar.

B.B.	Ø D	t	Ø d	R.L.	I.L.	A.L.	HH	L	A	
400	63,5	2,25	20	165	171	191	125	700	640	
500				200	206	226	125	800	740	
650		2,9		250	256	276	125	950	890	
800				315	321	341	125	1150	1090	
1000				380	386	406	125	1350	1290	
1200	89	2,9	20	465	471	491	125	1600	1540	
400				165	171	191	125	700	640	
500		200		206	226	125	800	740		
650		3,2		25	250	256	276	125	950	890
800					315	321	341	125	1150	1090
1000	380		386		406	125	1350	1290		
1200	108	2,9	20	465	471	491	125	1600	1540	
400				165	171	191	135	700	640	
500		200		206	226	135	800	740		
650		25		25	250	256	276	135	950	890
800					315	321	341	135	1150	1090
1000	380		386		406	135	1350	1290		
1200	133	4	20	465	471	491	135	1600	1540	
400				165	171	191	150	700	640	
500		200		206	226	150	800	740		
650		25		25	250	256	276	150	950	890
800					315	321	341	150	1150	1090
1000	380		386		406	150	1350	1290		
1200				465	471	491	150	1600	1540	

De asafwerking voor as Ø 20 is standaard SW15 en voor as Ø 25 is dat SW18, maar afwijkende groottes zijn eveneens mogelijk. De profielen en sleufgaten hebben de volgende afmetingen:

profiel	B	H	s	Y	Z
U 65	65	42	4	13	30
U 100	100	50	5	18	30

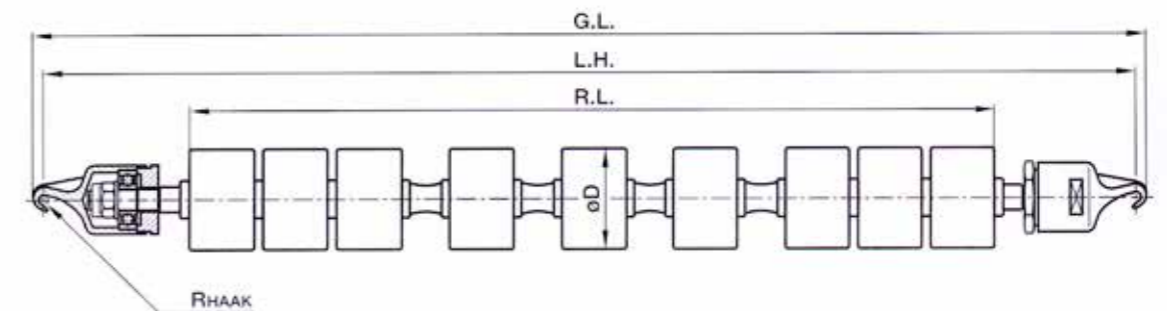
**Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!**

Optie: Deze trogstellen kunnen geleverd worden met een onderbalk van warmgewalst UNP 65 of UNP 100.

# TB-GUI

## GUIRLANDE TROGSTEL

BOVENAANZICHT  
HAAK



**TB-GUI** trogstellen bestaan uit een aaneenschakeling van rubber rolletjes op een flexibele as. Deze as bestaat uit een soepele staalkabel met een rubber bekleding. De rolletjes zitten vast op de staalkabel, terwijl deze gelagerd is in een gegoten huis met ophanghaken. Door deze constructie wordt een vloeiend verloop van de band gerealiseerd.

- Enkele voordelen van een TB-GUI ten opzichte van een conventioneel trogsteel zijn:
- optimale vorm-aanpassing van de band aan het trogsteel
  - geen knikken van de band in lengterichting
  - langere levensduur van de band

- trogsteel is bestand tegen schokken, slijtage en corrosie
- minder bewegende delen

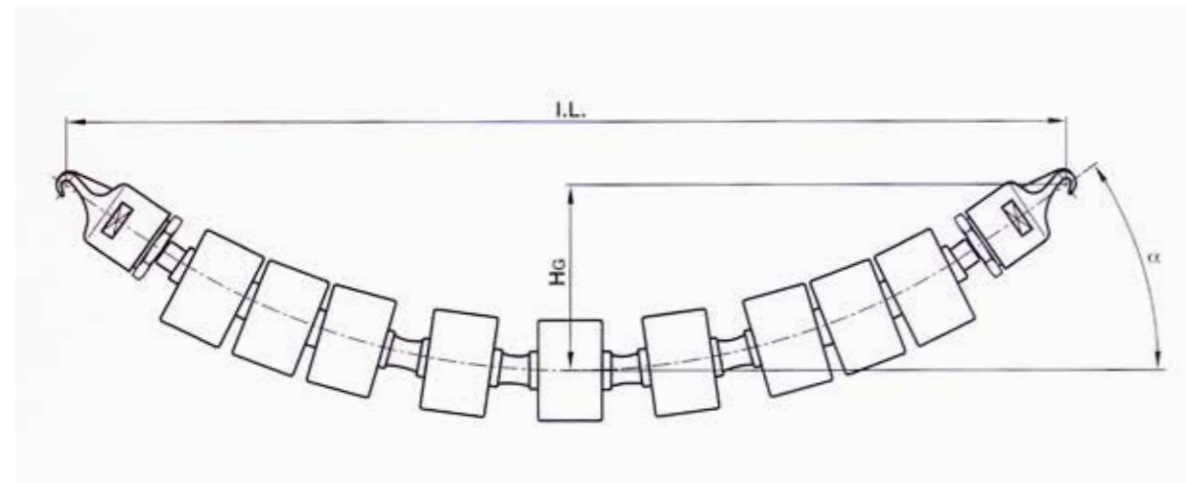
Deze trogstellen zijn niet te gebruiken bij bandsnelheden hoger dan 3 m/s.

B.B.	G.L.	L.H.	R.L.	Ø D	aantal rollen	RHAAK
400	696	669	484	76	7	6,5
500	797	772	584	76	9	6,5
650	952	928	738	76	11	6,5
800	1105	1082	892	76	13	6,5
1000	1404	1370	1140	92	17	8
1200	1554	1520	1298	92	19	8
1400	1713	1679	1454	92	21	8

Rolmateriaal: rubber  
Troghoek  $\varnothing$  : maximaal 45°

# TB-GUI

## GUIRLANDE TROGSTEL



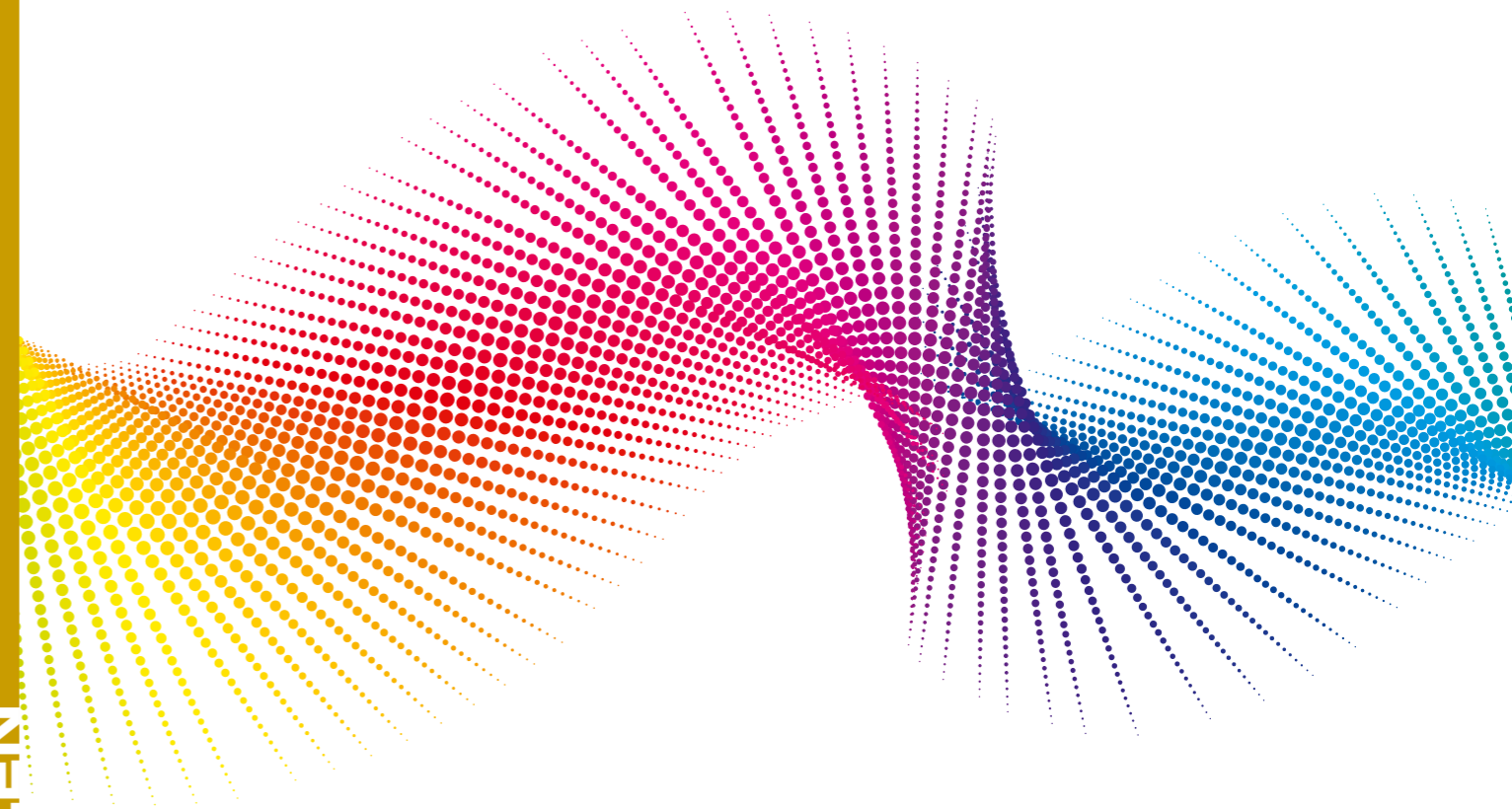
troghoek $\vartheta$	B.B.	I.L.	Hg
20°	400	640	23
	500	738	29
	650	888	43
	800	1040	57
	1000	1324	70
	1200	1477	84
25°	1400	1631	98
	400	621	51
	500	723	60
	650	875	64
	800	1027	84
	1000	1300	105
30°	1200	1453	122
	1400	1605	138
	500	708	67
	650	855	86
	800	1002	108
	1000	1277	138
35°	1200	1427	156
	1400	1575	178
	500	688	86
	650	833	111
	800	978	132
	1000	1246	168
40°	1200	1390	193
	1400	1540	214
	650	808	131
	800	950	158
	1000	1210	201
	1200	1354	226
45°	1400	1500	256
	800	920	181
	1000	1170	230
	1200	1315	259
	1400	1555	288

**TB-GUI** trogstellen worden in een frame gehangen. Hiervoor zijn ze voorzien van haken met een breedte van 57 mm.

De binnenradius van deze haken (RHAAK) hangt af van de bandbreedte (zie de bladzijde hiernaast).

Als indicatie geven we de inspanlengte (I.L.) en de doorbuiging (Hg) bij een bepaalde bandbreedte (B.B.) en troghoek ( $\vartheta$ ).

ROLLEN



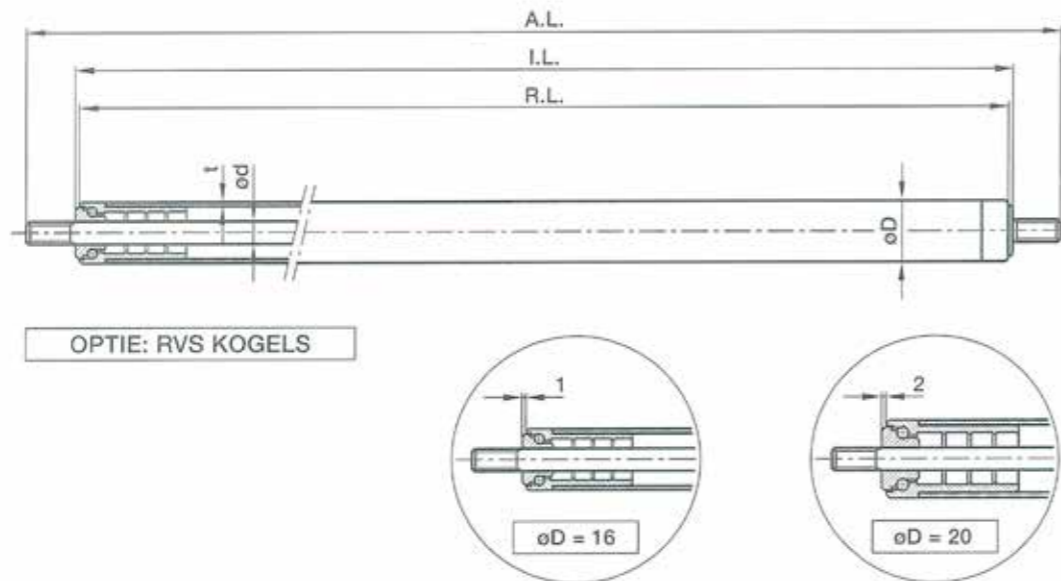
**UW PRODUCT WORDT  
DOOR ONS MET ZORG  
GETRANSPORTEERD !**

**KUNSTSTOF  
ROLLEN**

ROLLEN

# KTB-SIL

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-SIL** kunststof draagrol/en zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as. Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard zijn deze lagergarnituren voorzien van stalen kogels. Als optie kunnen er lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van roestvaststalen kogels.

Let er bij deze rol/en op dat de rol met een diameter van Ø 16 mm een verschil van 2 mm heeft tussen de inspanlengte I.L. en de rollengte R.L., terwijl de rol met een diameter van Ø 20 mm een verschil van 4 mm heeft tussen I.L. en R.L.

$D = \text{Ø } 16 \rightarrow \text{I.L.} = \text{R.L.} + 2 \text{ mm}$   
 $D = \text{Ø } 20 \rightarrow \text{I.L.} = \text{R.L.} + 4 \text{ mm}$   
 Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

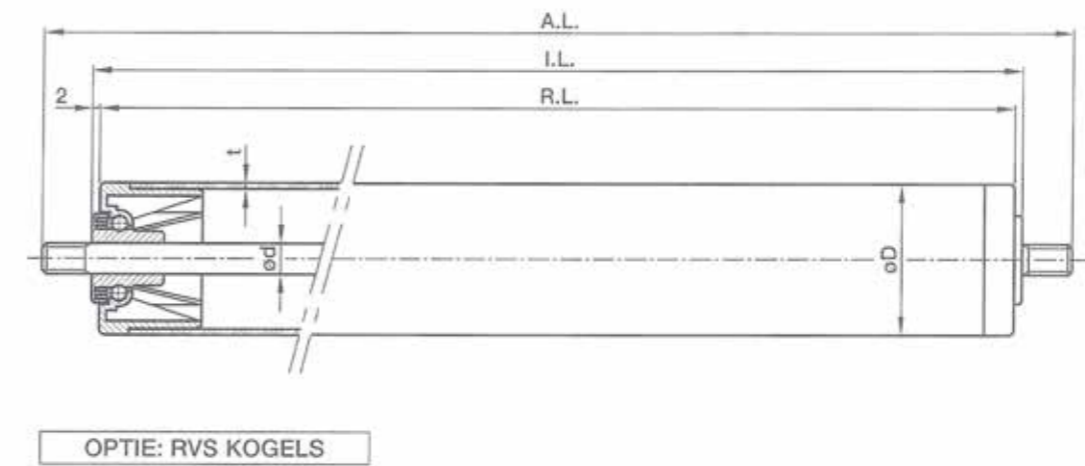
**Tevens leverbaar met anti-statische lagergarnituren!**

Ø D	t	Ø d
16	1	5 - 6
20	1,5	6 - 8

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	uitwendige draad / gladde uiteinden / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur buis Ø 16: 3 kg, buis Ø 20: 5 kg
Optie - as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# KTB-SIZ

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-SIZ** kunststof draag rollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as.

Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard zijn deze lagergarnituren voorzien van stalen kogels.

Als optie kunnen er lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van roestvaststalen kogels.

Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

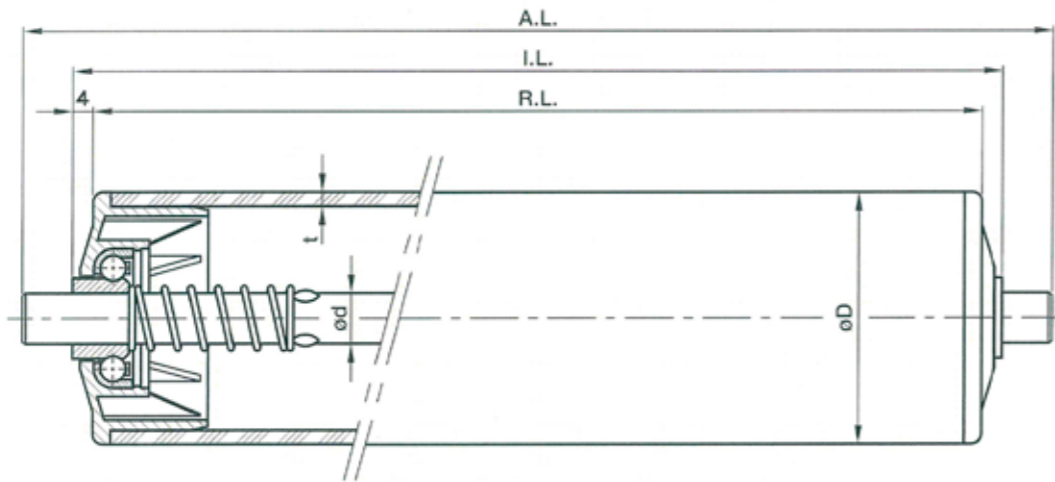
**Tevens leverbaar met anti-statische lagergarnituren!**

Ø D	t	Ø d
30	1,8	6 - 8 - 10
40	2,3	6 - 8 - 10

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / gladde uiteinden / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 7 kg
Optie - as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# KTB-SLP

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-SLP** kunststof draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een stalen as. Het lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot met een geïntegreerd stalen speciaalager. Dit lager heeft een enkele rij stalen kogels. De naaf van het lager is eveneens van staal.

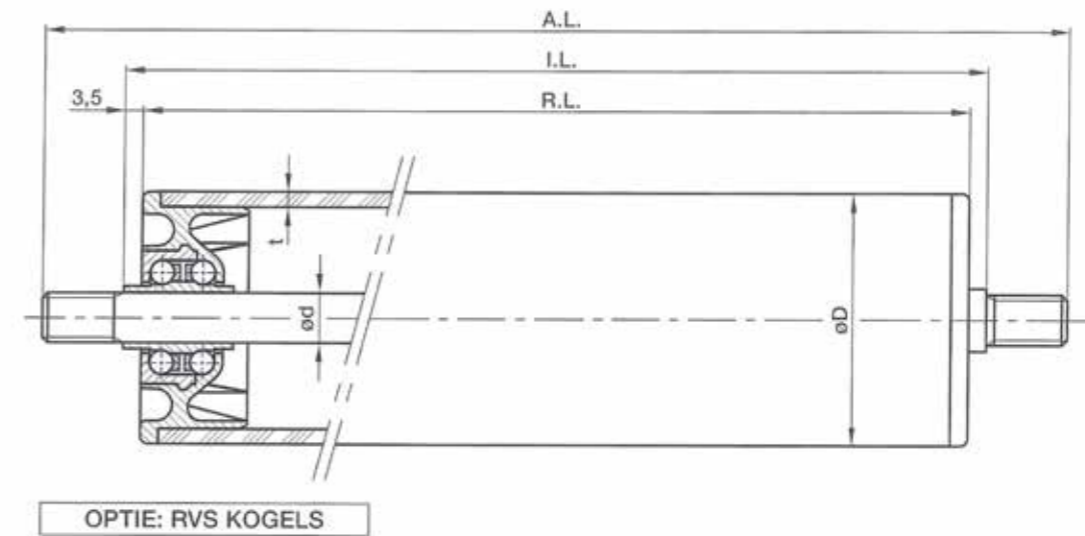
Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

Ø D	t	Ø d
50	2,8	6 - 8 - 10

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Lagering:	verzinkt stalen konuslagers geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / gladde uiteinden / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 50 kg
Optie - as:	roestvaststaal

# KTB-DSL

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-DSL** kunststof draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren en een losse stalen as.

Een lagergarnituur bestaat uit een kunststof pot en een kunststof naaf met geïntegreerde kogels. Standaard is dit lagergarnituur voorzien van een dubbele rij stalen kogels. Er kunnen desgewenst lagergarnituren toegepast worden die voorzien zijn van een dubbele rij roestvaststalen kogels.

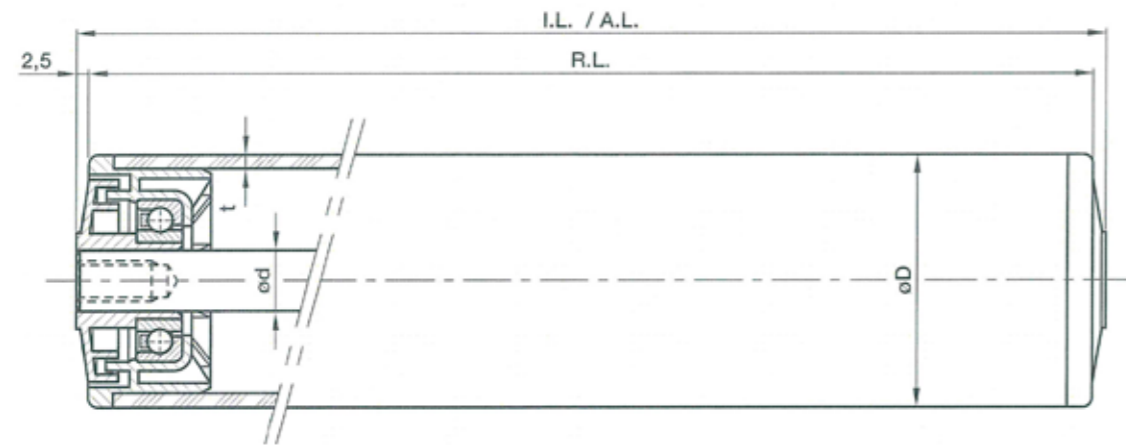
Deze draagrollen zijn bedoeld voor transport van lichte producten.

Ø D	t	Ø d
50	2,8	6 - 8 - 10 - 12

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	geen
Lagering:	stalen kogels geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 10 kg
Optie - as:	roestvaststaal
- kogels:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4034)

# KTB-SKL

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



OPTIE: RVS KONUSLAGERING

**KTB-SKL** kunststof draagrollen zijn voorzien van lichtlopende kunststof lagergarnituren met geïntegreerd stalen konuslagers. Er kunnen desgewenst konuslagers toegepast worden

in roestvaststalen uitvoering.

Bij as Ø15 mm is de as direkt in de lagers gemonteerd, zodat de labyrinthen niet geborgd worden. Hierdoor is er bij deze asdiameters geen verende as mogelijk.

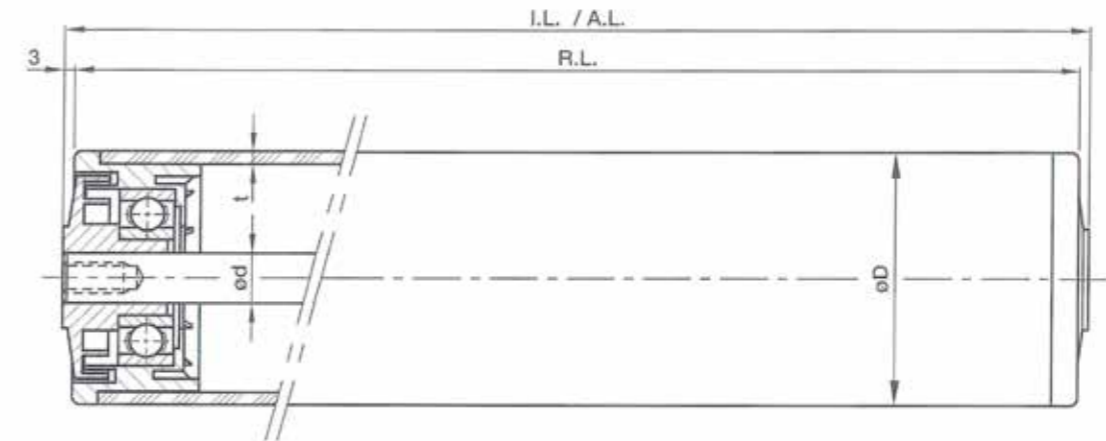
Deze rollen hebben standaard een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Ø D	t	Ø d
50	2,8	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11
63	3	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof lagergarnituren
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinthen
Lagering:	stalen konuslagers geïntegreerd in de lagerpotten
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	per lagergarnituur 80 kg
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	roestvaststaal (werkstof nr. 1.4301)

# KTB-D

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-D** kunststof draag rollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten en afdichtingen. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers.

Lagerpot, afdichting en lager vormen samen een lagergarnituur.

Bij as Ø 15 mm en Ø 17 mm is de as direkt in de lagers gemonteerd, zodat de labyrinthen niet geborgd worden. Hierdoor is er bij deze asdiameters geen verende as mogelijk.

**Tevens leverbaar met anti-statische lagerpotten!**

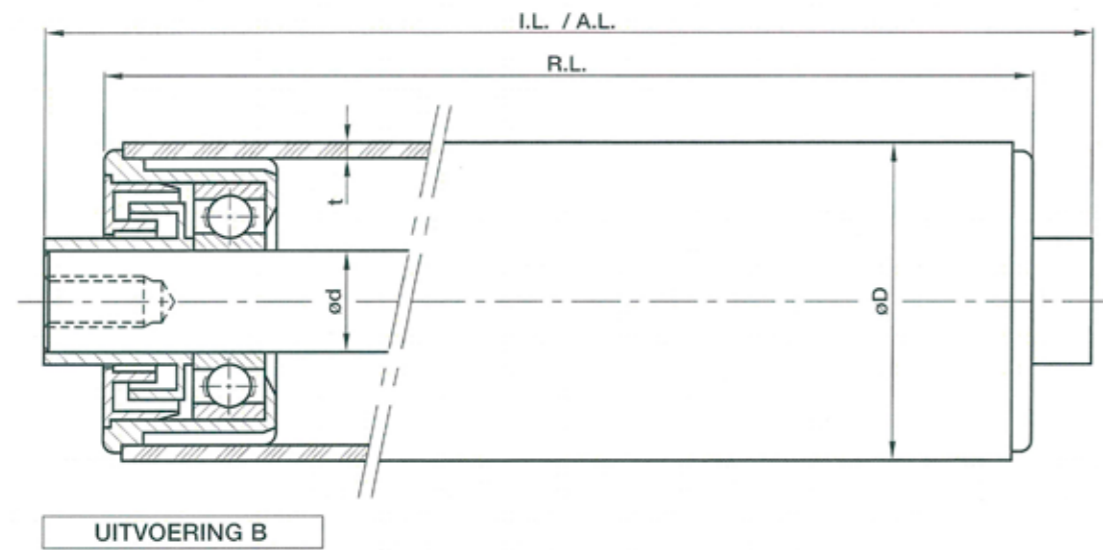
Ø D	t	Ø d	lagering
50	2,8	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - zeskant 11	6202
		17	6003

Standaard is dit type rol voorzien van een losse stalen as, maar een geborgde as behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinthen
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / verende as
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagerpotten:	anti-statische uitvoering
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB-A/B/C

## DRAAGROL - KUNSTSTOF



**KTB-SKL** kunststof draagrollen zijn uitgevoerd met kunststof lagerpotten voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers en een stalen as.

Ze worden geleverd in 3 uitvoeringen (zie bladzijde hiernaast):

- KTB-A: afdichtdeksels, zonder labyrinthen, met seegerringen en met stofplaatjes
- KTB-B: dubbele labyrinthen, lange tulen, zonder seegerringen en zonder stofplaatjes
- KTB-C: dubbele labyrinthen, korte tulen, met seegerringen en met stofplaatjes

Bij KTB-A en KTB-C wordt de as standaard geborgd door een seegerring, terwijl KTB-B standaard zonder seegerringen en stofplaatjes geleverd wordt.

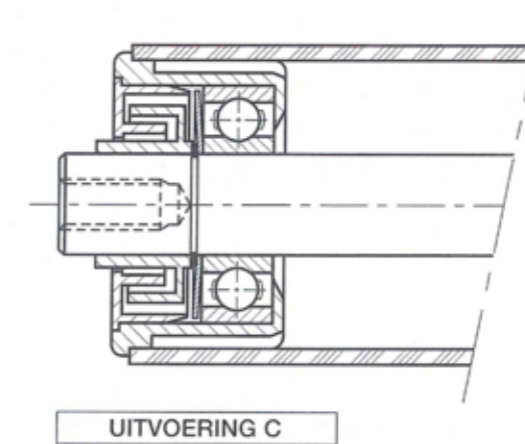
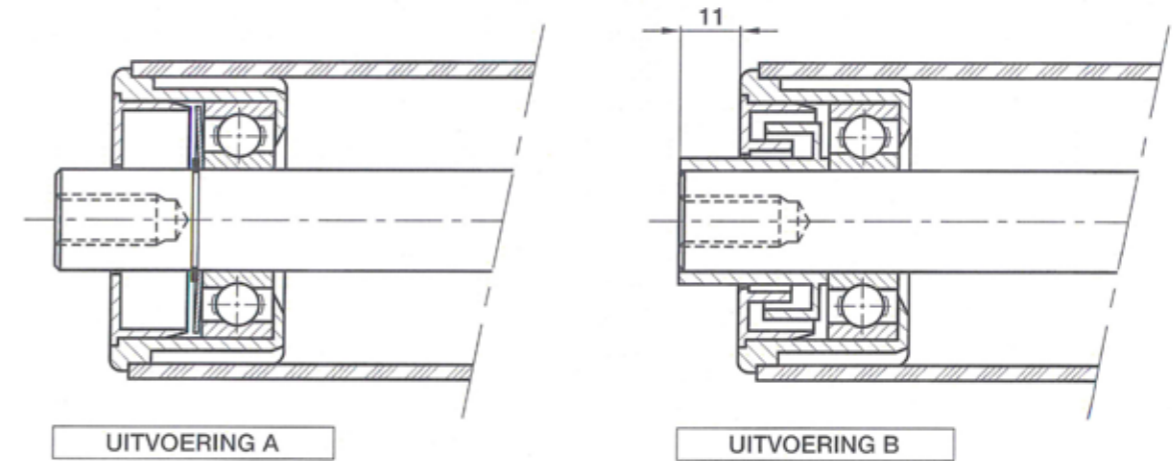
Ø D	t	Ø d	lagering
63	3	20	6303
90	5,6	17	6204

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	KTB-A: kunststof afdichtdeksels KTB-B en KTB-C: dubbele kunststof labyrinthen
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- afdichting:	alleen KTB-A en KTB-B: rubber V-ringen
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

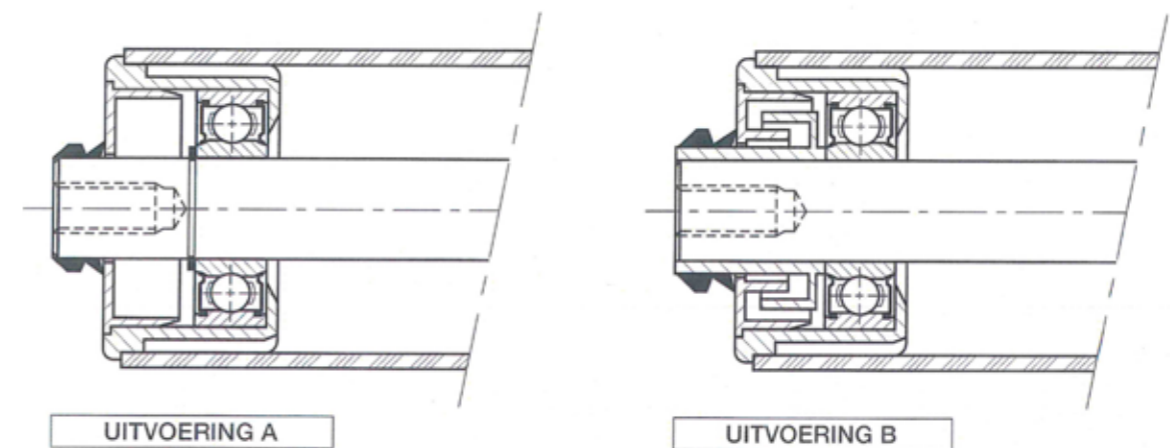
# KTB-A/B/C

## DRAAGROL - KUNSTSTOF

### STANDAARD UITVOERINGEN

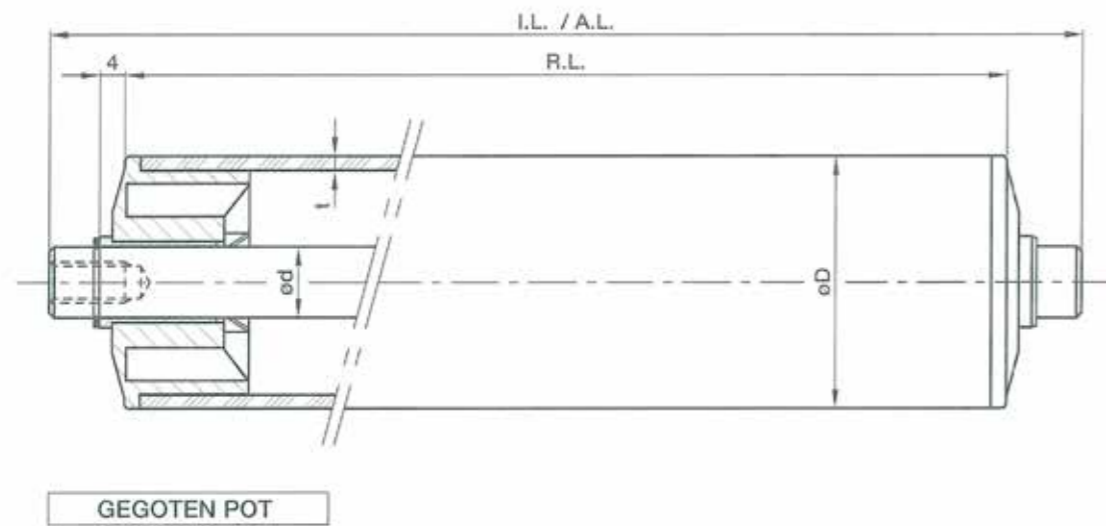


### OPTIE: V-RINGEN EN -2RS LAGERING



# KTB-TBG

## GLIJLAGERROL - KUNSTSTOF



**KTB-TBG** glijlagerrollen zijn kunststof rollen voorzien van glijlagers. Deze glijlagers bestaan uit een polycarbonaat lagerpot met een polyamide (nylon) glijlagerbus. Standaard worden deze rollen geleverd met een stalen as die geborgd wordt door middel van seegerringen.

Dit type rol wordt toegepast op plaatsen waar extreem vochtige omstandigheden heersen.

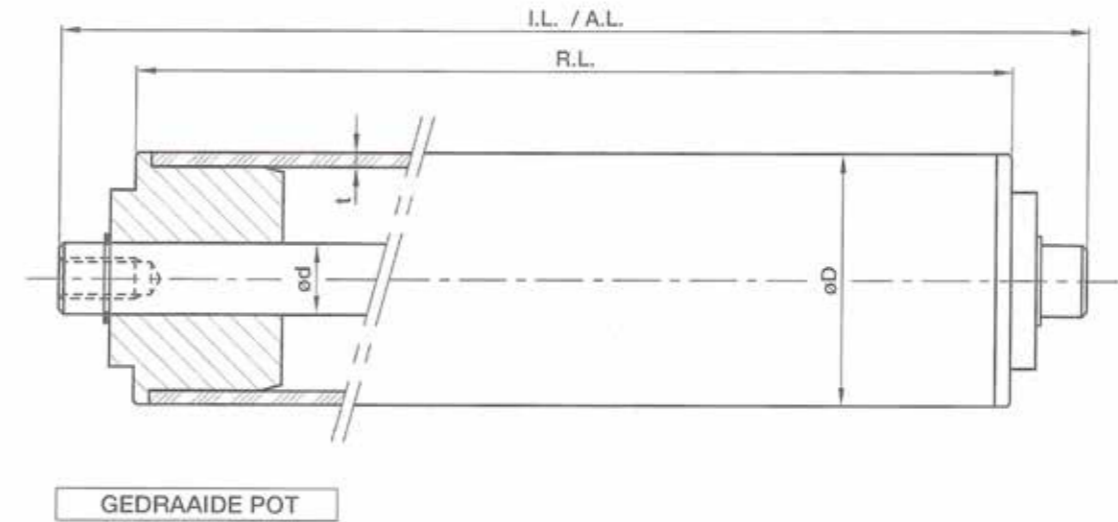
**Deze rollen zijn op aanvraag in andere buisdiameters leverbaar!**

Ø D	t	Ø d
50	2,8	6 - 8 - 10 - 12 - 14

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	polycarbonaat (gegoten)
Lagering:	polyamide glij lagerbussen
Asafwerking:	inwendige draad / uitwendige draad / sleutelwijdte / gladde uiteinden
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- seegerring:	roestvaststaal

# KTB-MNG

## GLIJLAGERROL - KUNSTSTOF



**KTB-MNG** glijlagerrollen zijn kunststof draagrollen die voorzien zijn van kunststof glijlagerpotten.

Deze potten zijn gedraaid uit massief kunststof en worden in de buis geperst. Lagerpot en glijlager bestaan uit één geheel. De rollen worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt door middel van seegerringen.

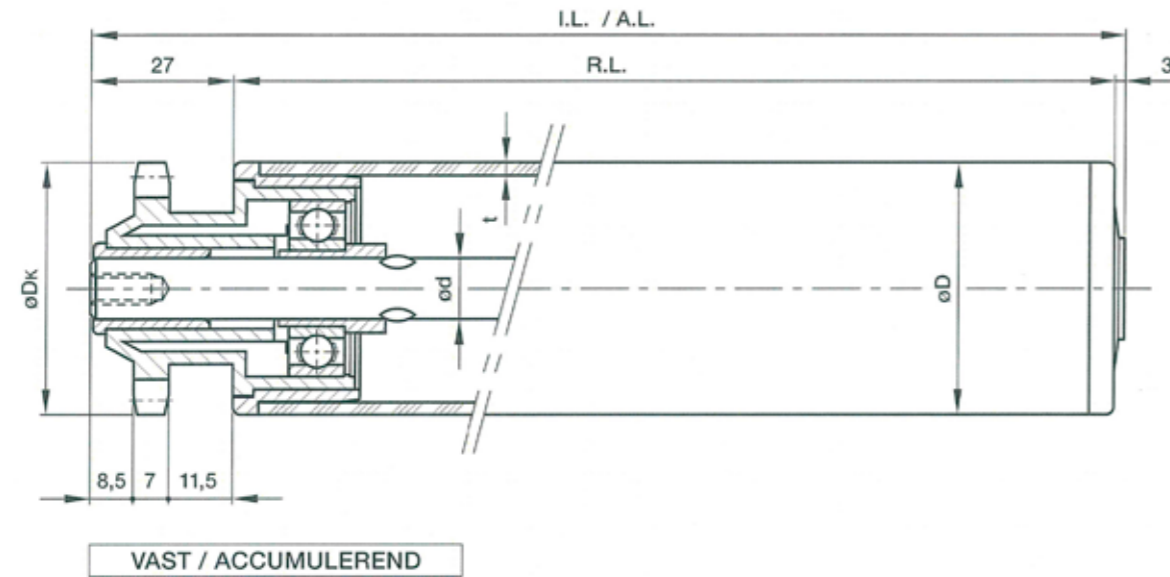
Dit type rol wordt toegepast op plaatsen waar extreem vochtige omstandigheden heersen.

Ø D	t	Ø d
40	2,3	6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 15
50	2,8	6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 15
63	3	10 - 12 - 14 - 15
90	5,6	12 - 14 - 15

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof (gedraaid)
Lagering:	lagerpot en glijlager vormen één geheel
Asafwerking:	inwendige / uitwendige draad / sleutelwijdte / gladde uiteinden
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- seegerring:	roestvaststaal

# KTB-EKK

## AANGEDREVEN ROL - KUNSTSTOF



**KTB-EKK** aangedreven kunststof rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 11 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van een chroomstalen éénrijig open diepgroefkogellager met een kunststof verloopbus en een kunststof glijlagerbus. Dit kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type KTB-D. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die d.m.v. stanzen geborgd wordt.

- DIN-vertanding :  $\varnothing Dk = 50,00$  mm
- Triebstock-vertanding:  $\varnothing Dk = 52,98$  mm

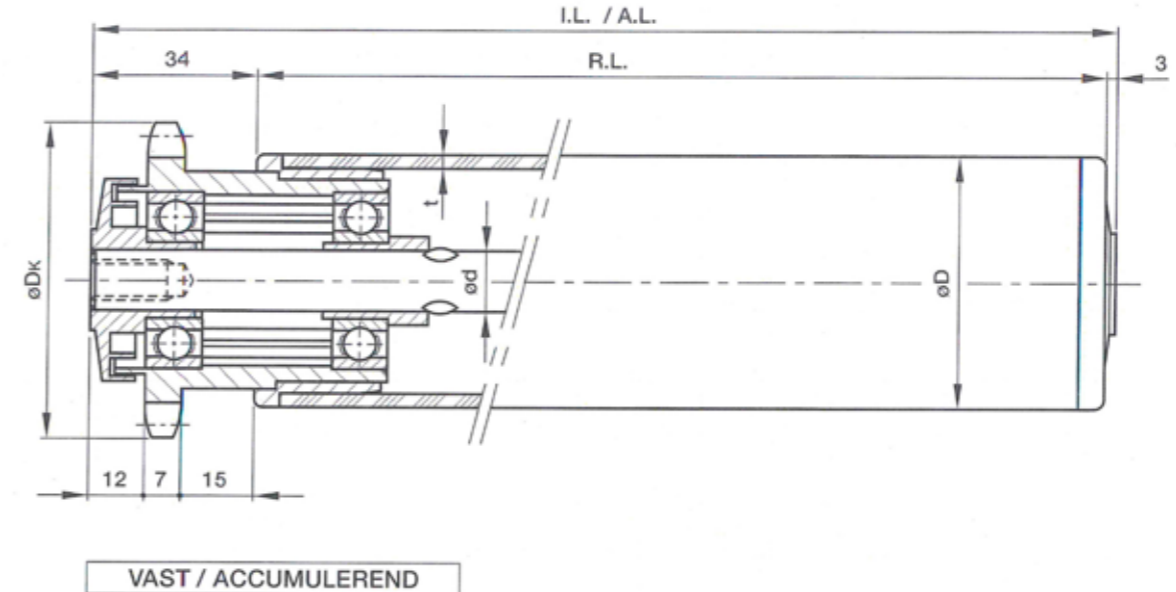
Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	kettingwiel	z	lagering
50	2,8	12 - 14	1/2" x 5/16"	11	6202
63	3	12 - 14	1/2" x 5/16"	11	6202

Buis:	kunststof
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers + kunststof glijlagerbus
- kettingwielzijde:	1 x type -open + kunststof glijlagerbus
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB-EKK

## AANGEDREVEN ROL - KUNSTSTOF



**KTB-EKK** aangedreven kunststof rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers, terwijl een kunststof labyrint voor de afdichting zorgt. Het kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol heeft een kunststof lagerpot type KTB-D. Bij de uitvoering met as  $\varnothing 12$  mm en  $\varnothing 14$  mm worden kunststof verloopbussen gebruikt tussen de as en de lagers, terwijl as  $\varnothing 15$  mm direct in de lagers gemonteerd wordt. Bij as  $\varnothing 15$  mm zijn de labyrinten dus niet geborgd.

Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.  
- DIN-vertanding:  $\varnothing Dk = 62,00$  mm

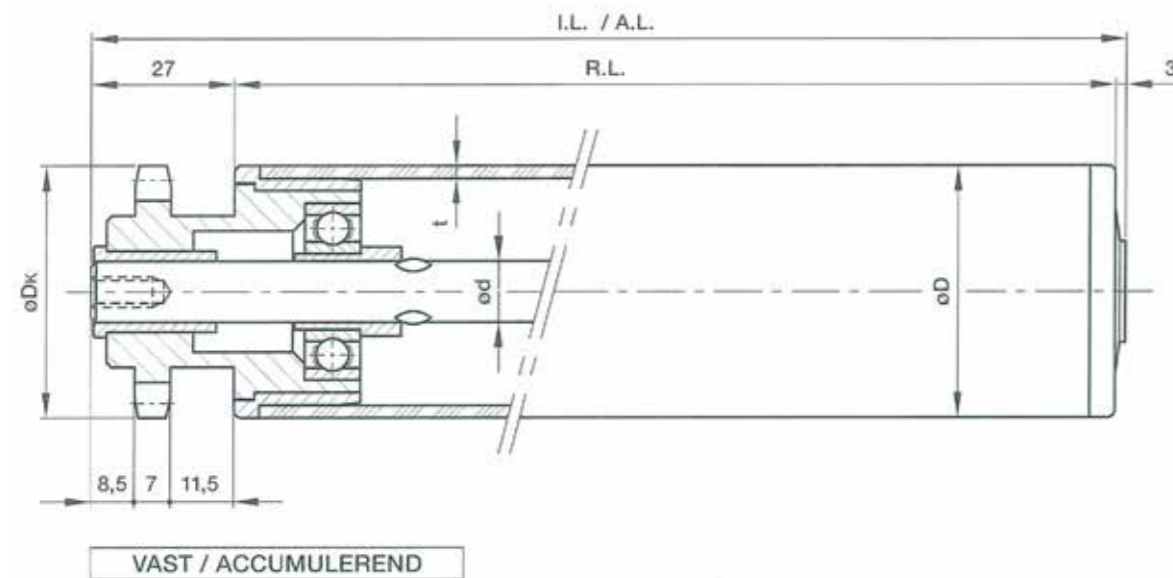
$\varnothing D$	t	$\varnothing d$	kettingwiel	z	lagering
50	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202
63	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	kunststof
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten aan beide zijden van de rol
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2x type -open
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB-EKS

## AANGEDREVEN ROL - KUNSTSTOF



**KTB-EKS** aangedreven kunststof rollen zijn aan één zijde voorzien van een enkelrijig stalen kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 11 tanden. Het stalen kettingwiel is voorzien van een chroomstalen éénrijig open diepgroefkogellager met een kunststof verloopbus en een kunststof glijlagerbus. Dit kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type KTB-D.

Ze worden standaard geleverd met een stalen as die d.m.v. stanzen geborgd wordt.  
 - DIN-vertanding : Ø Dk = 50,00 mm  
 - Triebstock-vertanding: Ø Dk = 52,98 mm

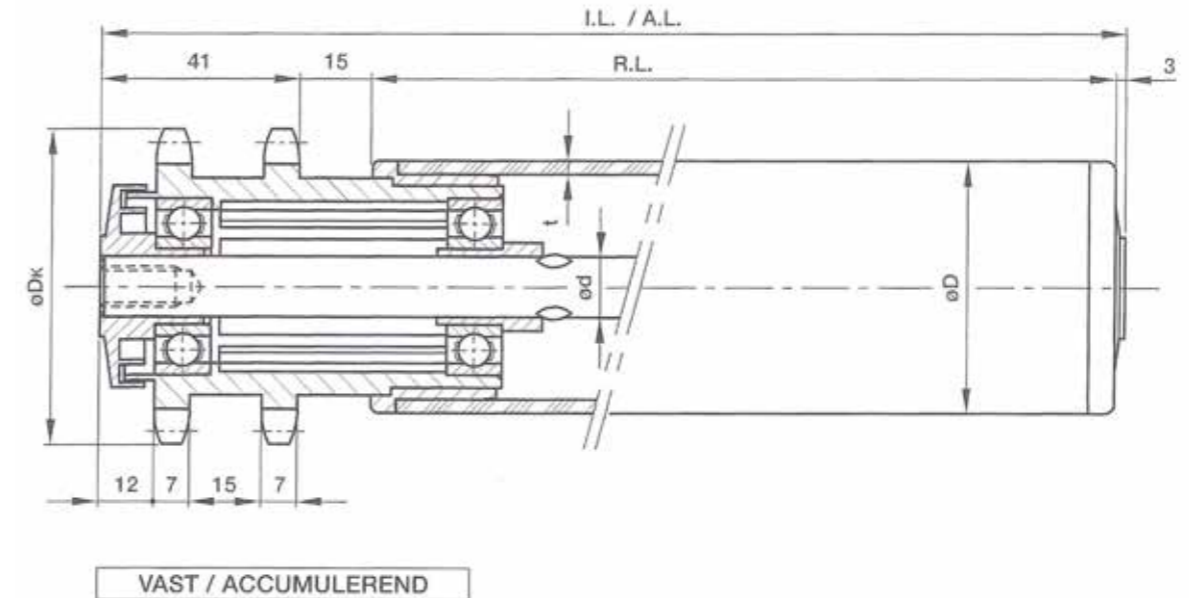
Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	2,8	12 - 14	1/2" x 5/16"	11	6202
63	3	12 - 14	1/2" x 5/16"	11	6202

Buis:	kunststof
As:	staal
Kettingwiel:	staal
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers + kunststof glijlagerbus
- kettingwielzijde:	1 x type -open + kunststof glijlagerbus
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB-DKK

## AANGEDREVEN ROL - KUNSTSTOF



**KTB-DKK** aangedreven kunststof rollen zijn aan één zijde voorzien van een dubbelrijig kunststof kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het kunststof kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers, terwijl een kunststof labyrint voor de afdichting zorgt. Het kettingwiel wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol heeft een kunststof lagerpot type KTB-D. Bij de uitvoering met as Ø12 mm en Ø14 mm worden kunststof verloopbussen gebruikt tussen de as en de lagers, terwijl as Ø15 mm direct in de lagers gemonteerd wordt. Bij as Ø15 mm zijn de labyrinten dus niet geborgd.

Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.  
 - DIN-vertanding: ØDk = 62,00 mm

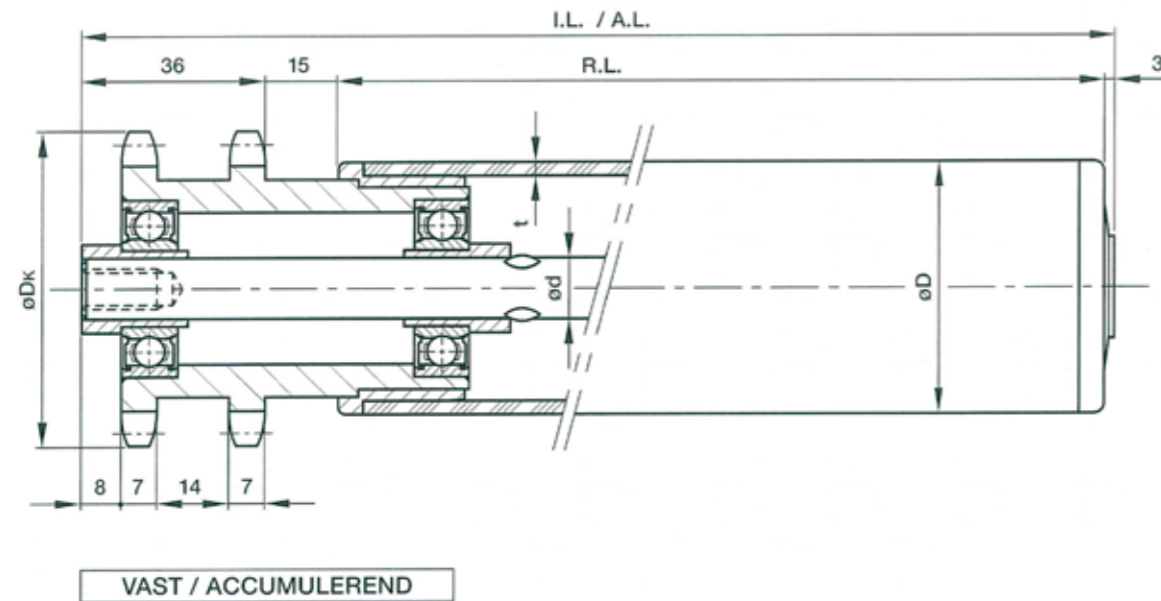
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202
63	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	kunststof
As:	staal
Kettingwiel:	kunststof
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbele kunststof labyrinten aan beide zijden van de rol
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2x type -open
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB-DKS

## AANGEDREVEN ROL - KUNSTSTOF



**KTB-DKS** aangedreven kunststof rollen zijn aan één zijde voorzien van een dubbelrijig stalen kettingwiel met de afmetingen 1/2" x 5/16" en 14 tanden. Het stalen kettingwiel is voorzien van twee chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers type -2RS (tweezijdig afgedicht) en wordt in de buis gemonteerd met een kunststof verloophuls. De andere zijde van de rol is uitgevoerd met een kunststof lagerpot type KTB-D. Bij de uitvoering met as Ø12 mm en Ø14 mm worden kunststof verloopbussen gebruikt tussen de as en de lagers, terwijl bij de uitvoering met as Ø15 mm de as direct in

de lagers gemonteerd wordt. Bij as Ø15 mm wordt het lager aan kettingwielzijde geborgd d.m.v. een seegerring. Ze worden standaard geleverd met een stalen as die geborgd wordt d.m.v. stanzen.  
- DIN-vertanding : Ø Dk = 62,00 mm

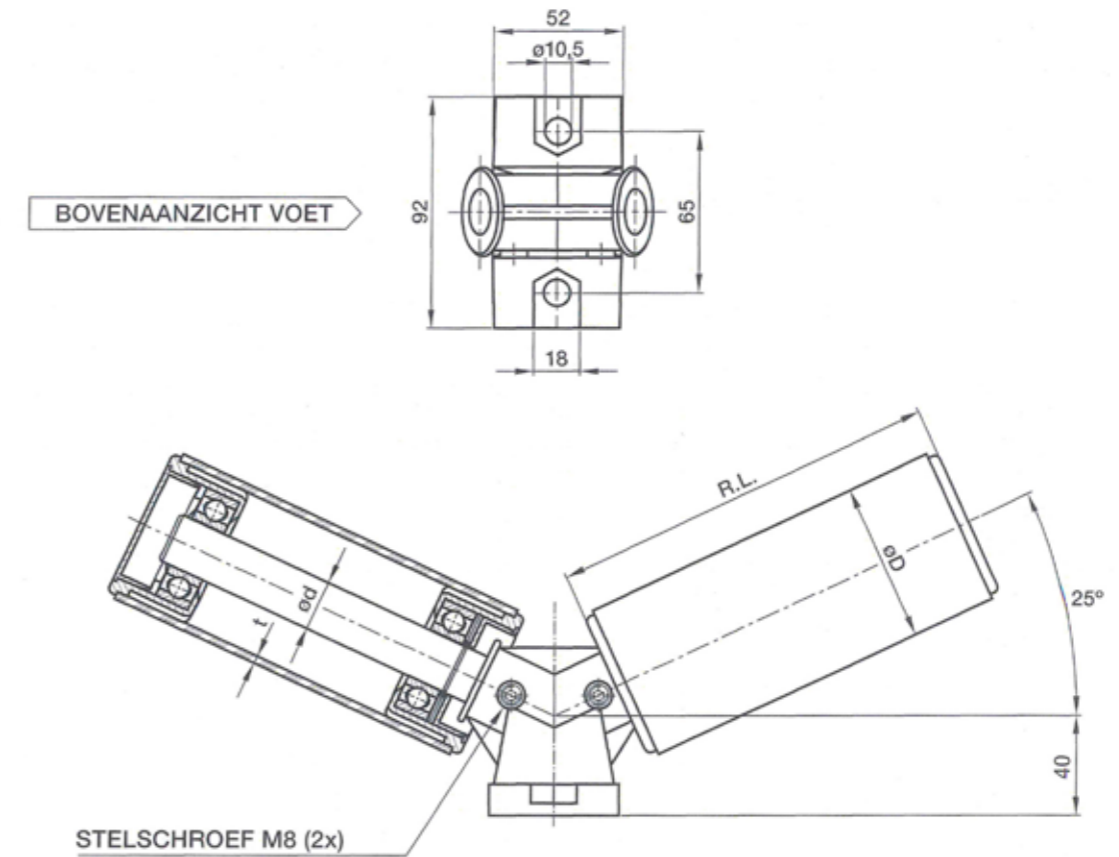
Ø D	t	Ø d	kettingwiel	z	lagering
50	2,8	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202 / 6202-2RS
63	3	12 - 14 - 15	1/2" x 5/16"	14	6202 / 6202-2RS

Dit type rol kan zowel in een vaste als in een accumulerende uitvoering geleverd worden.

Buis:	kunststof
As:	staal
Kettingwiel:	staal
Lagerpot:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrint aan lagerpotzijde
Lagering:	chroomstalen éénrijige diepgroefkogellagers
- kettingwielzijde:	2 x type -2RS
- lagerpotzijde:	1 x type -open
Asafwerking:	inwendige draad
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie - as:	roestvaststaal
- lagering:	chroomstaal type -ZZ / chroomstaal type -2RS roestvaststaal type -2RS (werkstof nr. 1.4535)

# KTB

## 2-DELIG VRIJDRAGEND TROGSEL - KUNSTSTOF

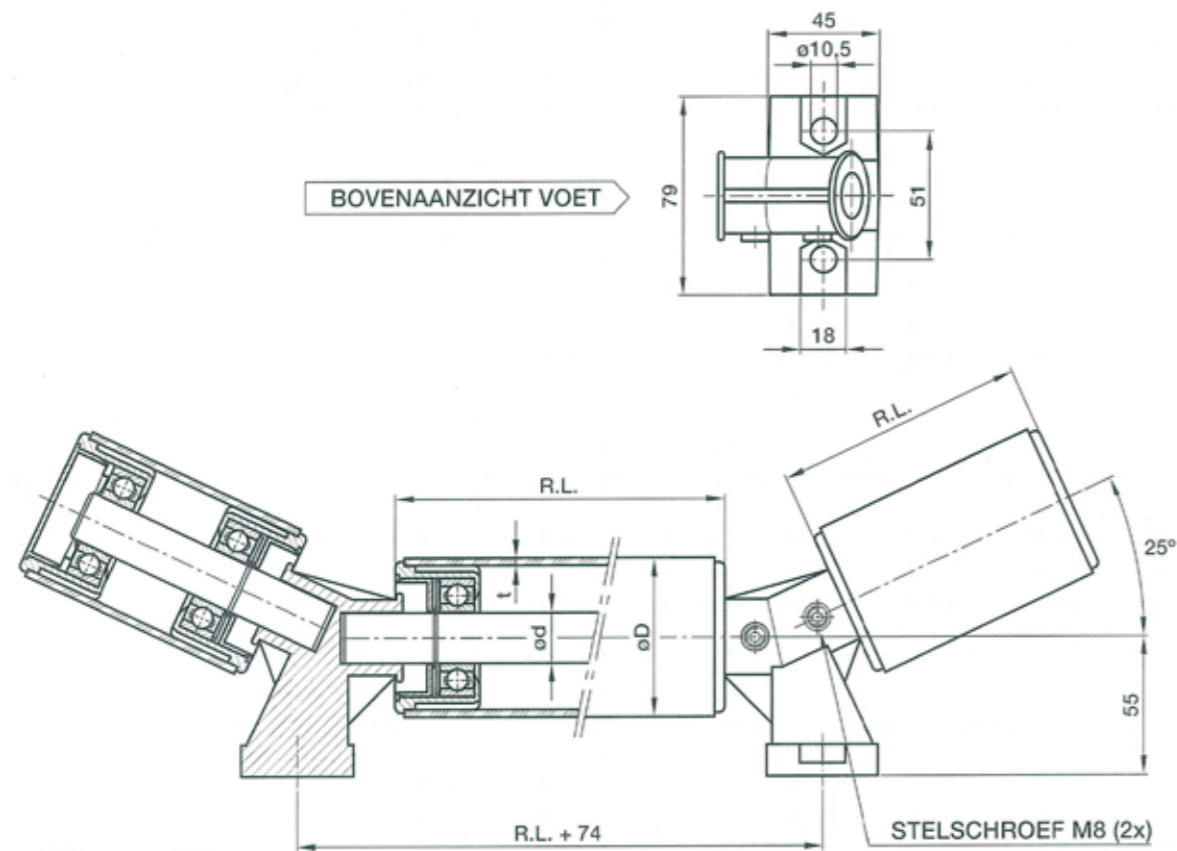


**KTB** tweedelige vrijdragende trogstellen zijn voorzien van een aluminium geëpoxeerde trogstelvoet met kunststof rollen. De rollen zijn van het type KTB-A/B/C. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. De rollen hebben een éénzijdig uitstekende as. Aan deze zijden zijn de rollen voorzien van omgekeerde deksels. De aluminium trogstelvoet is aan één zijde voorzien van twee stelschroeven MBx8 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916 om de assen te borgen.

Troghoek: 25° (vast)  
Opties: zie draagrollen type KTB-A/B/C

B.B.	Ø D	t	Ø d	R.L.	lagering
300	63	3	20	140	6204
	90	5,6			
400	63	3	20	190	6204
	90	5,6			
500	63	3	20	240	6204
	90	5,6			
600	63	3	20	290	6204
	90	5,6			

3-DELIG VRIJDRAGEND TROGSTEL - KUNSTSTOF



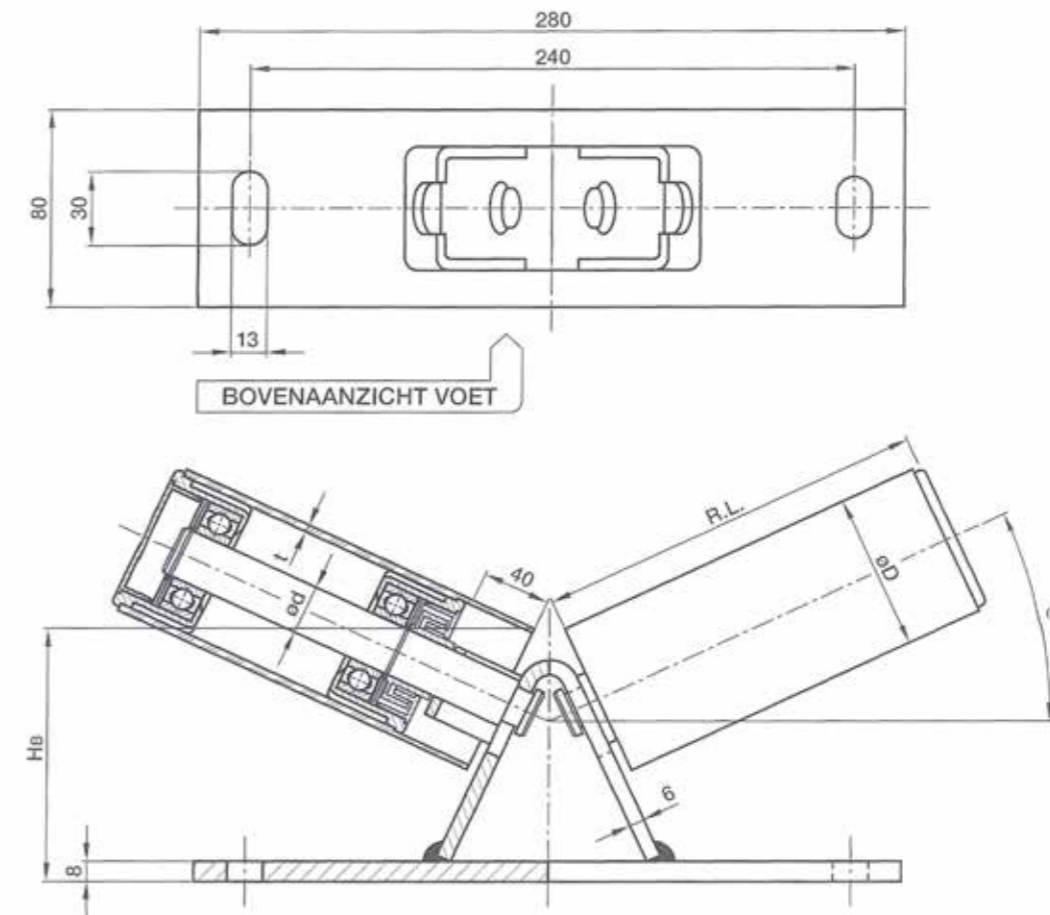
KTB driedelige trogstellen zijn voorzien van twee aluminium geëpoxeerde trogstelvoeten en kunststof rollen. De rollen zijn van het type KTB-A/B/C. Ze worden geleverd met een stalen as en chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers. De zijrollen hebben een éénzijdig uitstekende as. Aan deze zijden zijn de rollen voorzien van omgekeerde deksels. De aluminium trogstelvoeten zijn aan één zijde voorzien van twee stelschroeven M8x8 mm met inwendig zeskant volgens DIN 916 om de assen te borgen. De rollengtes zijn naar uw eigen wensen op te delen. Standaard bij b.v. een bandbreedte van 600 mm is dat de rollengtes 150-300-150 mm zijn (zijrol-middenrol-zijrol).

Troghoek: 25° (vast)  
Hart-op-hart tussen de gaten bedraagt: de middenrollengte + 74 mm!

Opties: zie draagrollen type KTB-A/B/C

Ø D	t	Ø d	lagering
63	3	20	6202
90	5,6	20	6202

2-DELIG VRIJDRAGEND INHAAKTROGSTEL - KUNSTSTOF



KTB-IHG tweedelinge vrijdragende inhaak-trogstellen zijn voorzien van kunststof trogrollen met een stalen as. Aan het uiteinde hebben deze assen een inhaakgroef, waarmee ze in de stalen trogstelvoet gehaakt worden. Een ondersteuningsstuk zorgt er voor dat de rol in de juiste hoek staat. De kunststof rollen zelf zijn van het type KTB-A/B/C.

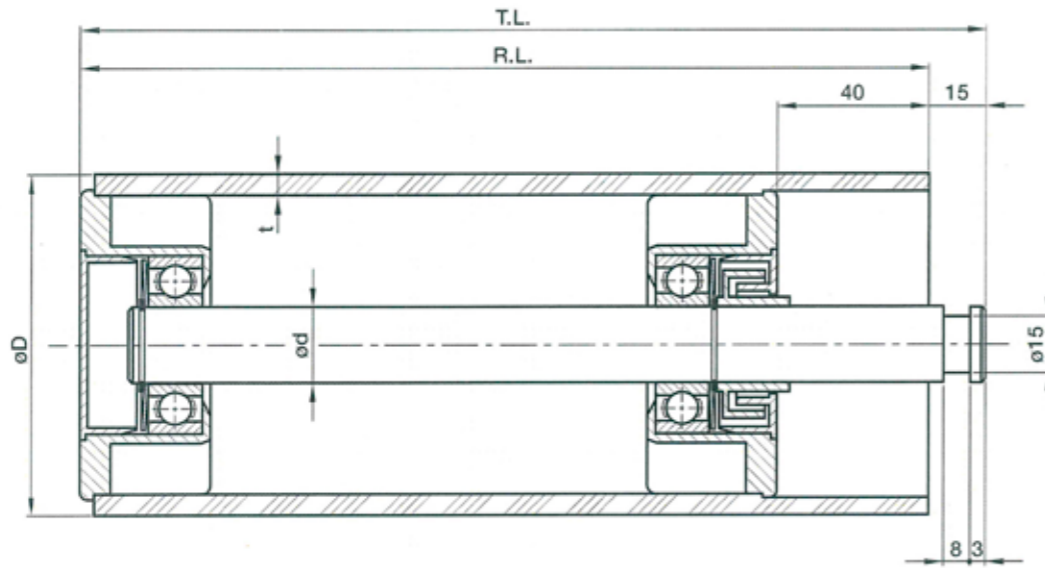
Troghoek α: 10° - 15° - 20° - 25°  
Afwijkende uitvoeringen op aanvraag leverbaar!

Ø D	t	Ø d	lagering	HB
63	3	20	6204	100
90	5,6	20	6204	100

Buis: kunststof  
As: staal  
Lagerpotten: kunststof  
Afdichting: dubbele kunststof labyrinthen + gesloten deksels aan blinde zijden  
Lagering: chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers

# KTB-IHG

## INHAAKTROGROL - KUNSTSTOF



**KTB-IHG** kunststof trog rollen hebben een stalen as die aan één zijde uitsteekt. Aan deze zijde is de as voorzien van een inhaakgroef, waarmee ze in de trogstelvoet gehaakt worden.

De inhaakgroef heeft standaard de afmetingen zoals getoond in de afbeelding. De andere zijde van de rol is voorzien van een gesloten kunststof deksel.

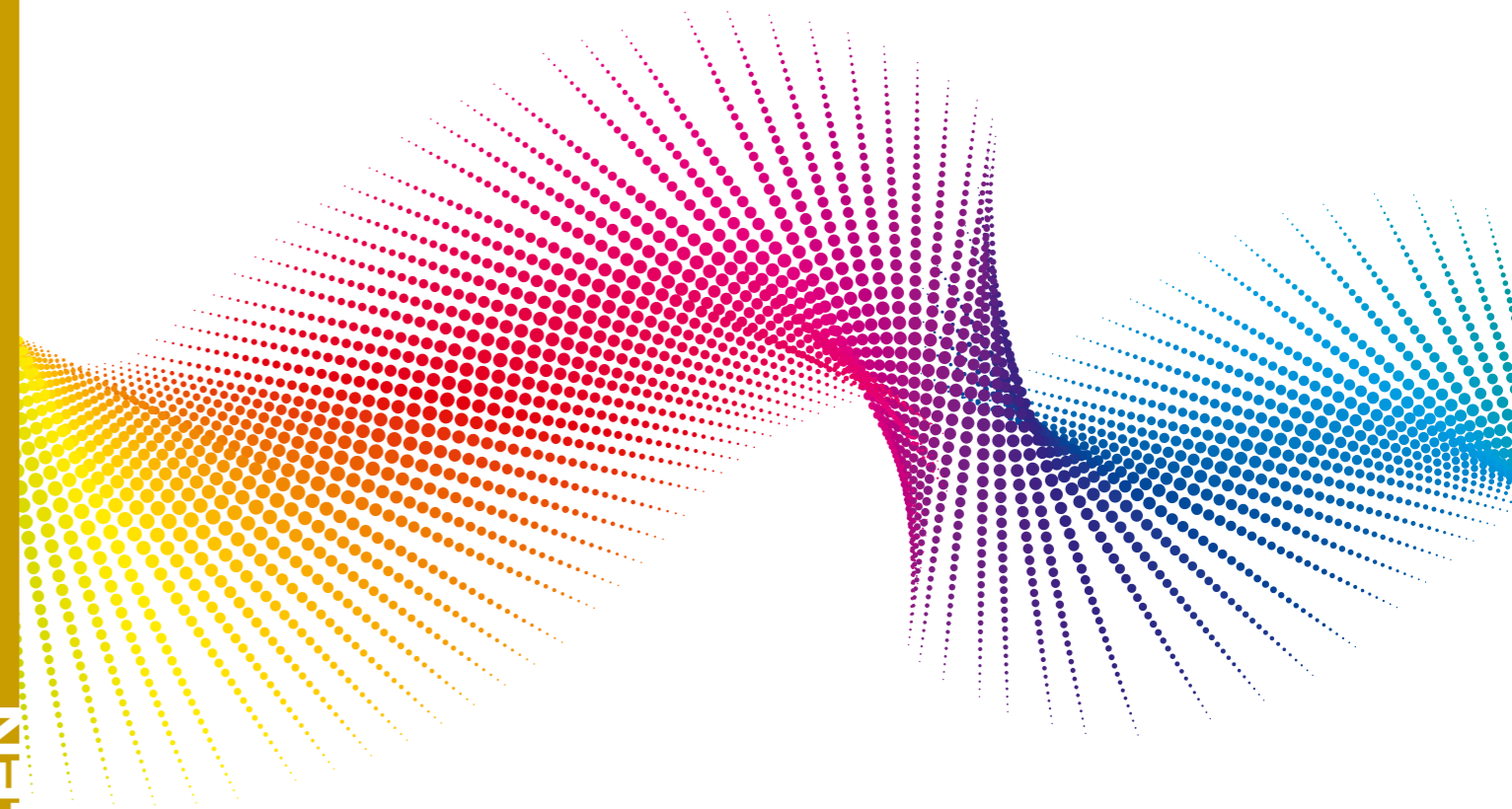
De rollen zijn van het type KTB-A/B/C, dus met kunststof lagerpotten. Ze zijn voorzien van chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers type 6204.

Aan de inhaakgroefzijde hebben de rollen een dubbel kunststof labyrinth, terwijl aan de blinde zijde een gesloten kunststof deksel voor de afdichting zorgt. De stalen as wordt geborgd d.m.v. seegerringen.

Ø D	t	Ø d	lagering
63	3	20	6204
90	5,6	20	6204

Buis:	kunststof
As:	staal
Lagerpotten:	kunststof
Afdichting:	dubbel kunststof labyrinth + kunststof deksel aan blinde zijden
Lagering:	chroomstalen éénrijige open diepgroefkogellagers
Draagvermogen:	zie tabel op blz. 15 en 16
Optie:	zie draag rollen type KTB-A/B/C

ROLLEN

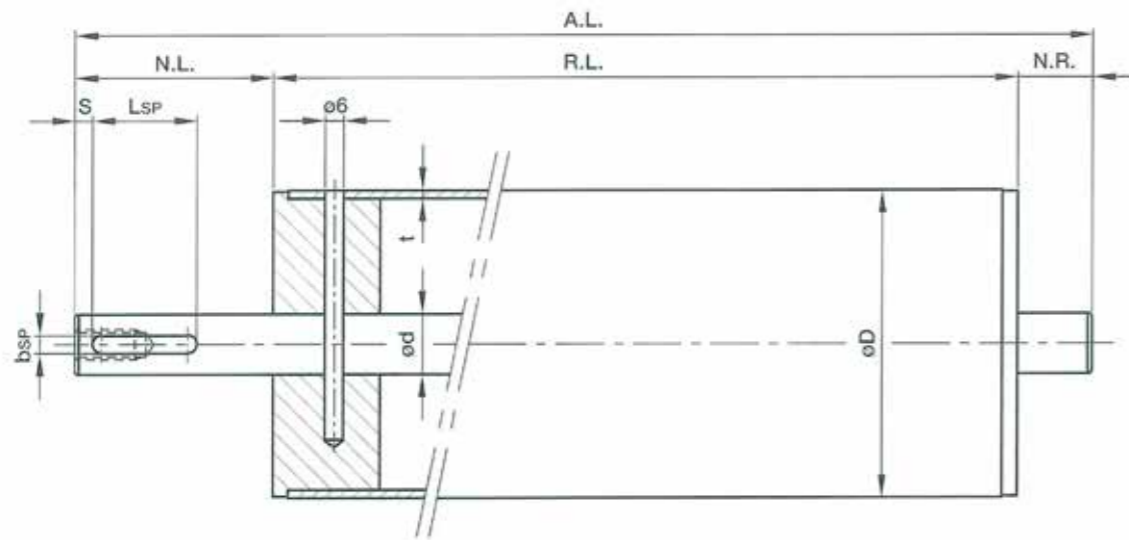


UW PRODUCT WORDT  
DOOR ONS MET ZORG  
GETRANSPORTEERD !

**PROGRAMMA  
TROMMELS**

## TB-ATL

### AANDRIJFTROMMEL - LICHTE UITVOERING STAAL



**TB-ATL** trommels zijn licht uitgevoerde aandrijftrommels. Ze worden geleverd met kunststof proppen en een doorlopende vaste as. De buis wordt aan beide uiteinden d.m.v. een stalen pen met een diameter van  $\phi 6$  mm aan de as geborgd.

De as is aan één zijde voorzien van een spiebaan volgens DIN 6885 of DIN 6887 en eventueel van een inwendige draad.

Er wordt een middensteunschijf toegepast indien de lengte van de aandrijftrommel groter dan 1000 mm is.

Deze trommels zijn leverbaar in diverse buisdiameters en asdiameters en ze kunnen zowel in vlakke als in gebolde uitvoering geleverd worden.

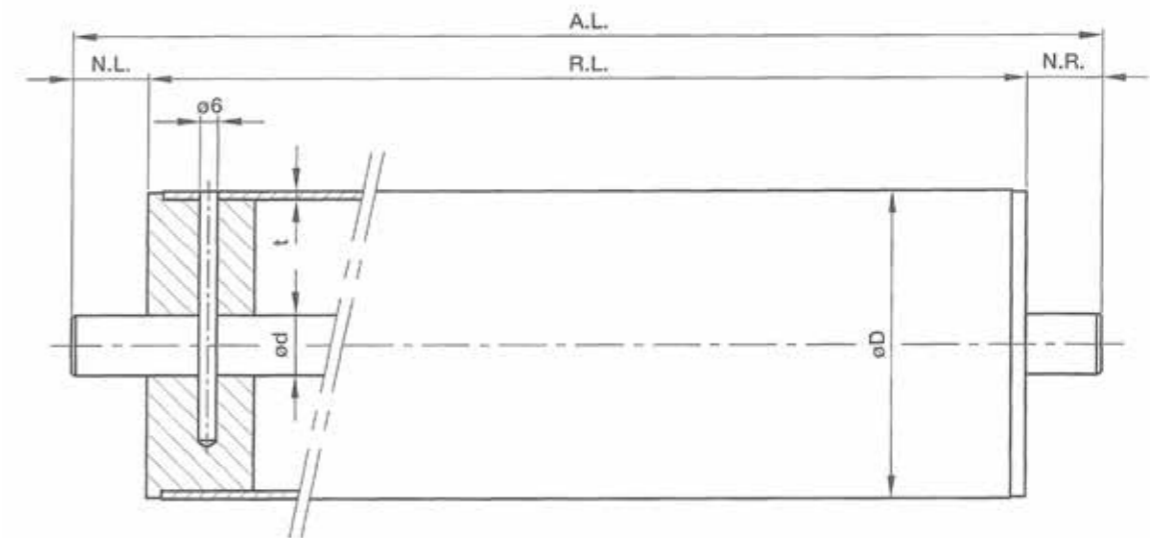
Bij de vlakke uitvoering is de buis naar keuze uitwendig onbewerkt of vlak nagedraaid.

Op verzoek kunnen deze trommels voorzien worden van een bekleding.

**Leverbaar naar uw specificaties!**

## TB-STL

### SPANTROMMEL - LICHTE UITVOERING STAAL



**TB-STL** trommels zijn licht uitgevoerde spantrommels. Ze worden geleverd met kunststof proppen en een doorlopende vaste as. De buis wordt aan beide uiteinden d.m.v. een stalen pen met een diameter van  $\phi 6$  mm aan de as geborgd. Standaard hebben de linker en de rechter astap dezelfde lengte ( $N.L. = N.R.$ )

Er wordt een middensteunschijf toegepast indien de lengte van de spantrommel groter dan 1000 mm is.

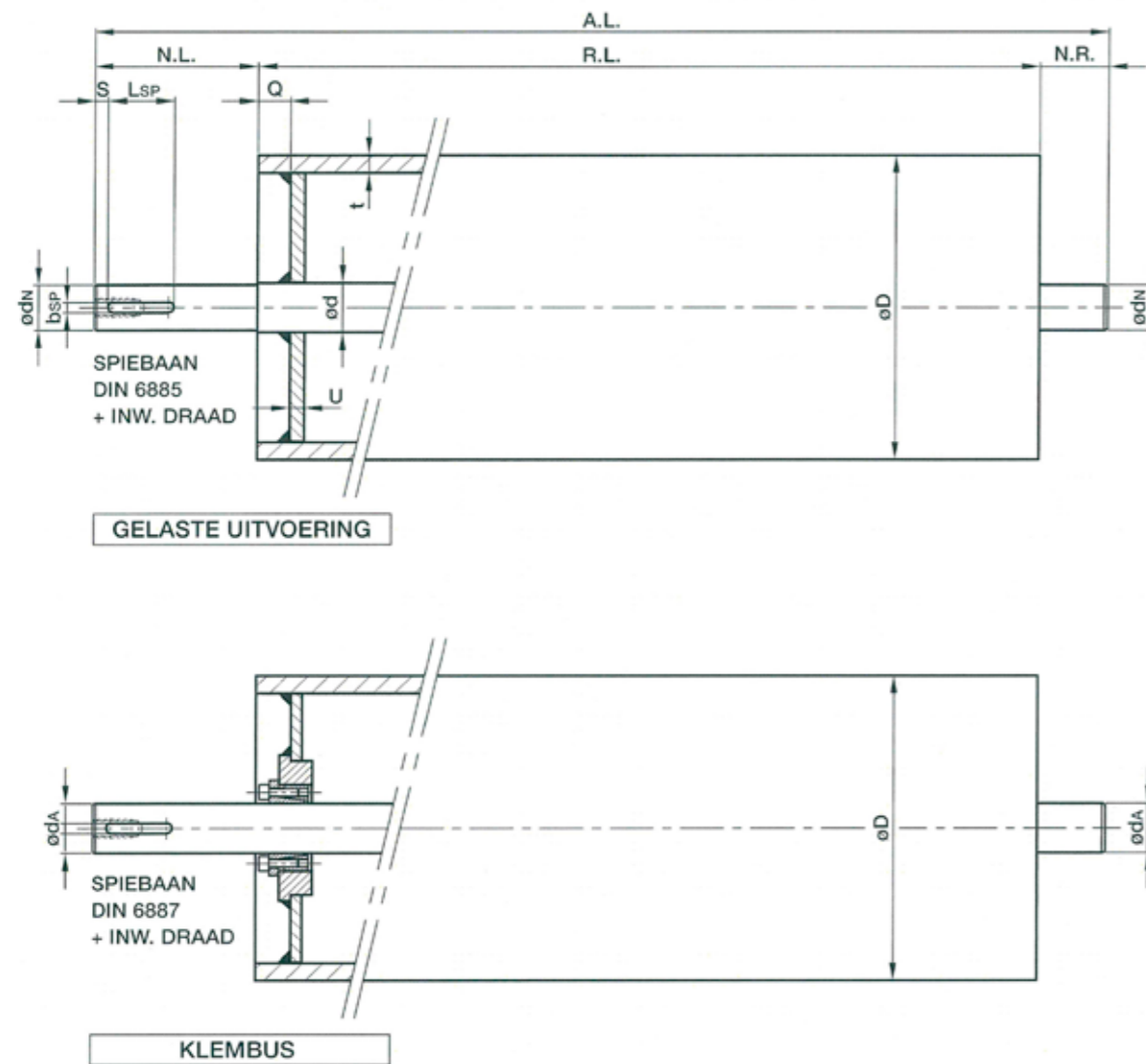
Deze trommels zijn leverbaar in diverse buisdiameters en asdiameters en ze kunnen zowel in vlakke als in gebolde uitvoering geleverd worden.

Bij de vlakke uitvoering is de buis naar keuze uitwendig onbewerkt of vlak nagedraaid.

Er is tevens een gelagerde uitvoering van deze trommel leverbaar (zie TB-MSP).

**Leverbaar naar uw specificaties!**

AANDRIJFTROMMEL - STAAL



**TB-AT** aandrijf trommels worden geleverd met een doorlopende vaste stalen as die door middel van lassen of een klembus aan de trommel bevestigd is. Deze as is voorzien van een spiebaan volgens DIN 6885 of DIN 6887 en eventueel van een inwendige draad. Deze aandrijftrommels kunnen in twee vaste asuitvoeringen geleverd worden:

- gelast (bij deze uitvoering is de diameter van de as in de trommel (Ød) 5 mm groter dan de diameter van de astappen:  $\text{Ød} = \text{ØdN} + 5 \text{ mm}$ ).
- met Bikon-1006 klembussen (bij deze uitvoering is de diameter van de gehele as ØdA).

Er wordt een middensteunschijf toegepast indien de lengte van de aandrijftrommel groter is dan 1000 mm.

Deze trommels kunnen zowel in vlakke als in gebolde uitvoering geleverd worden. Bij de vlakke uitvoering is de buis naar keuze uitwendig onbewerkt of vlak nagedraaid.

Op verzoek kunnen deze trommels voorzien worden van een bekleding.

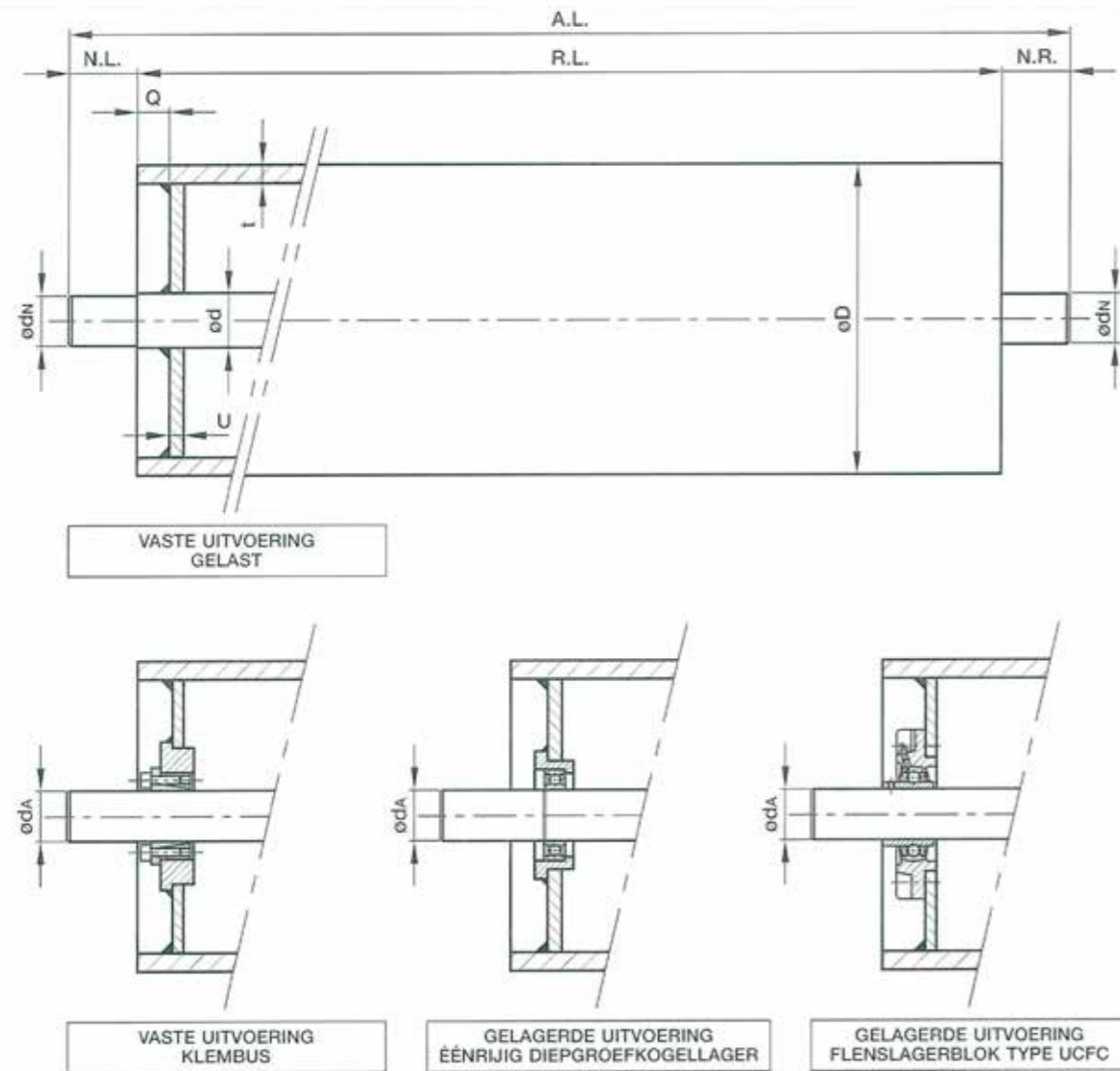
AANDRIJFTROMMEL - STAAL

De aandrijftrommels hebben standaard de afmetingen in onderstaande tabel. We kunnen echter ook trommels maken die afwijken van deze afmetingen.

B.B.	Ø D	Ø dN	Ø d	Ø dA	R.L.	A.L.	N.L.	N.R.
300	190	30	35	30	400	775	225	150
	215	40	45	40		815	262,5	152,5
	240	40	45	40		815	262,5	152,5
400	215	40	45	40	500	915	262,5	152,5
	240	40	45	40		915	262,5	152,5
	320	50	55	50		930	270	160
500	400	50	55	50	600	930	270	160
	240	40	45	40		1015	262,5	152,5
	240	50	55	50		1030	270	160
	320	50	55	50		1030	270	160
	320	60	65	60		1070	305	165
	400	60	65	60		1070	305	165
650	400	70	75	70	750	1095	317,5	177,5
	320	50	55	50		1180	270	160
	320	60	65	60		1220	305	165
	400	50	55	50		1180	270	160
	400	60	65	60		1220	305	165
	400	70	75	70		1245	317,5	177,5
800	500	60	65	60	950	1220	305	165
	400	70	75	70		1245	317,5	177,5
	500	60	65	60		1220	305	165
	500	70	75	70		1245	317,5	177,5
1000	400	60	65	60	1150	1420	305	165
	400	70	75	70		1445	317,5	177,5
	500	70	75	70		1445	317,5	177,5
1200	500	80	85	80	1400	1490	355	185
	500	70	75	70		1645	317,5	177,5
	500	80	85	80		1645	317,5	177,5
1200	500	90	95	90	1400	1690	355	185
	500	90	95	90		1705	362,5	192,5
1200	500	80	85	80	1400	1940	355	185
	500	90	95	90		1955	362,5	192,5

Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!

SPANTROMMEL - STAAL



**TB-ST** TB-ST spantrommels worden geleverd met een doorlopende stalen as.

Dit type trommel kan geleverd worden in twee uitvoeringen: met een vaste as en met een gelagerde as.

De vaste asuitvoering kan in twee uitvoeringen geleverd worden:

- gelast (bij deze uitvoering is de diameter van de as in de trommel (Ød) 5 mm groter dan de diameter van de astappen:  $\text{Ød} = \text{ØdN} + 5 \text{ mm}$ ).
- met Bikon-1006 klembussen (bij deze uitvoering is de diameter van de gehele as ØdA).

De gelagerde asuitvoering kan eveneens in twee uitvoeringen geleverd worden:

- met éénrijige open diepgroefkogellagers.
- met flenslagerblokken type UCFC.

Er wordt een middensteunschijf toegepast indien de lengte van de spantrommel groter dan 1000 mm is. Deze trommels kunnen zowel in vlakke als in gebolleerde uitvoering geleverd worden. Bij de vlakke uitvoering is de buis naar keuze uitwendig onbewerkt of vlak nagedraaid. De trommels zouden voorzien kunnen worden van een bekleding.

SPANTROMMEL - STAAL

De spantrommels hebben standaard de afmetingen in onderstaande tabel.

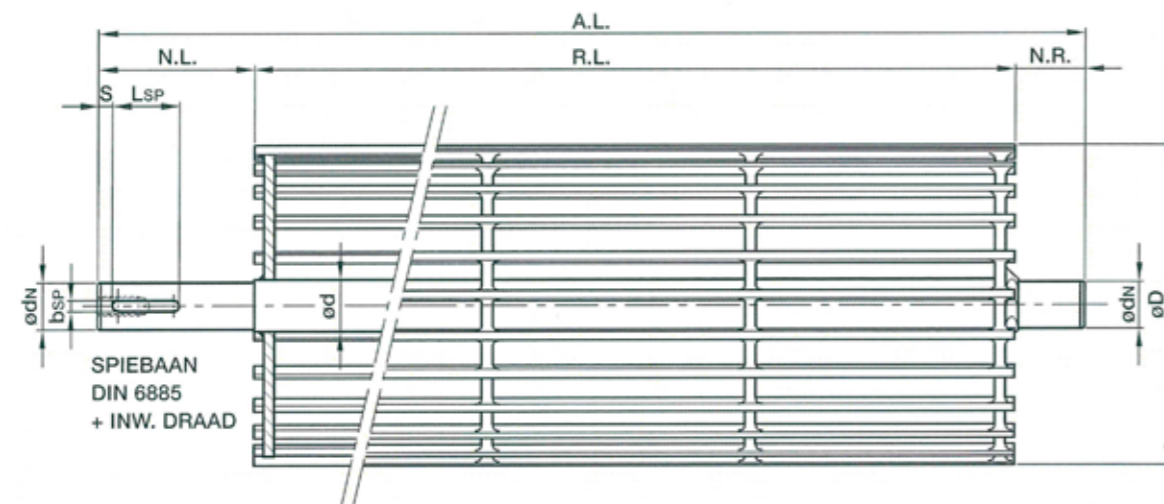
We kunnen echter ook trommels maken die afwijken van deze afmetingen.

Standaard hebben de linker en de rechter astap dezelfde lengte (N.L. = N.R.).

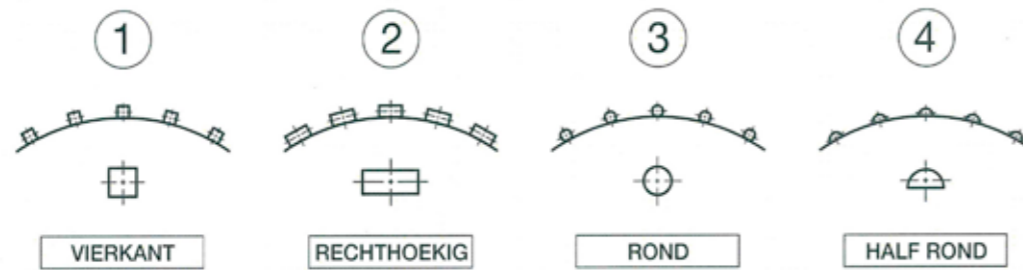
B.B.	Ø D	Ø dN	Ø d	Ø dA	R.L.	A.L.	N.L.	N.R.
300	155	30	35	30	400	690	145	145
	190	40	45	40		695	147,5	147,5
	215	40	45	40		695	147,5	147,5
400	190	40	45	40	500	795	147,5	147,5
	215	40	45	40		795	147,5	147,5
	240	40	45	40		795	147,5	147,5
	320	50	55	50		805	152,5	152,5
500	215	40	45	40	600	895	147,5	147,5
	240	40	45	40		895	147,5	147,5
	240	50	55	50		905	152,5	152,5
	320	50	55	50		905	152,5	152,5
	320	60	65	60		920	160	160
650	400	60	65	60	750	920	160	160
	240	40	45	40		1045	147,5	147,5
	240	50	55	50		1055	152,5	152,5
	320	50	55	50		1055	152,5	152,5
	320	60	65	60		1070	160	160
	400	60	65	60		1070	160	160
	400	70	75	70		1080	165	165
800	500	70	75	70	950	1080	165	165
	320	60	65	60		1270	160	160
	400	60	65	60		1270	160	160
	400	70	75	70		1280	165	165
1000	500	70	75	70	1150	1280	165	165
	400	70	75	70		1480	165	165
	400	80	85	80		1505	177,5	177,5
1200	500	80	85	80	1400	1505	177,5	177,5
	500	90	95	90		1755	177,5	177,5
						1770	185	185

Afwijkende uitvoeringen zijn op aanvraag leverbaar!

## AANDRIJFKOOITROMMEL - STAAL



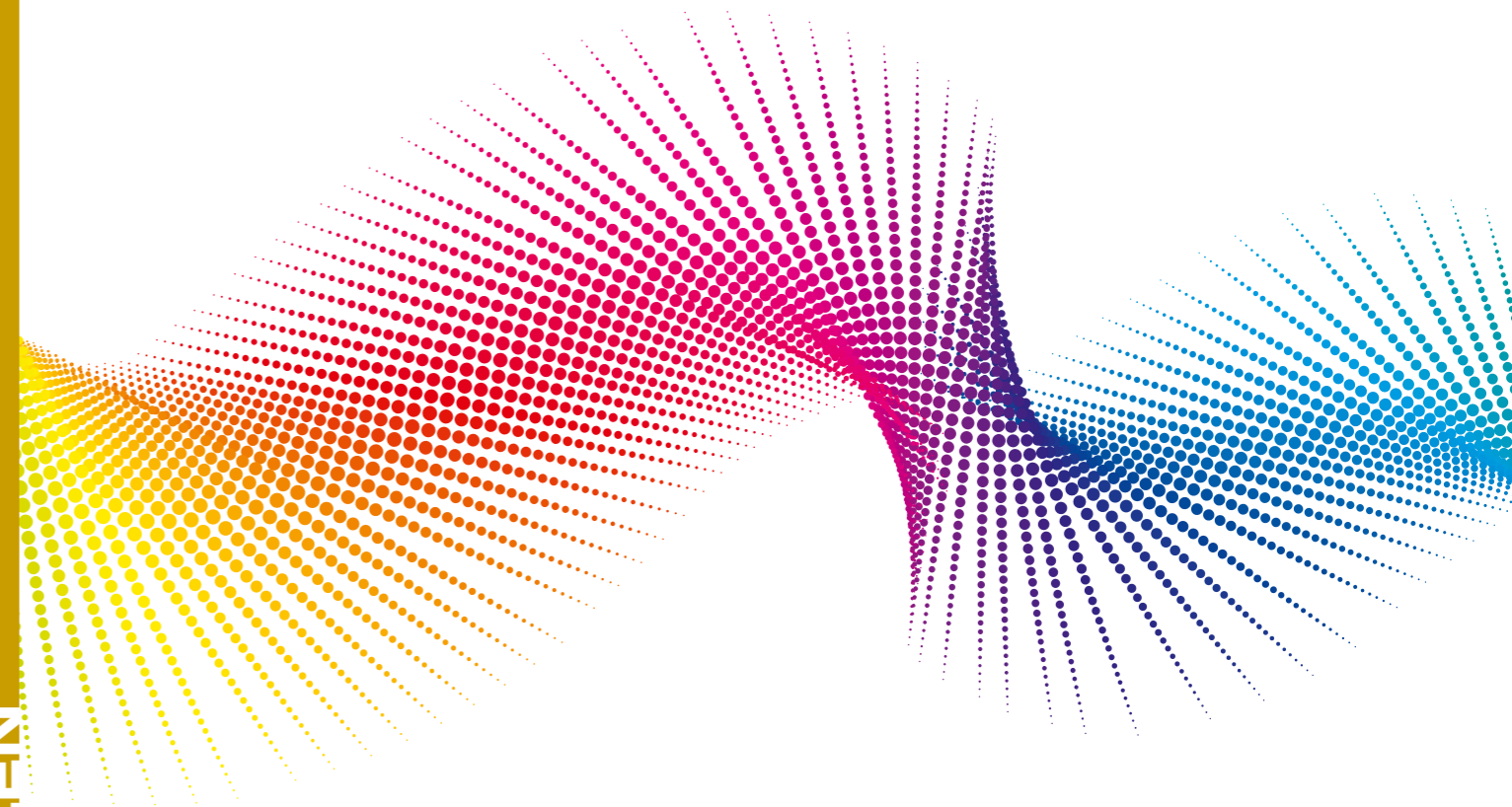
### SPIJLTYPEN



**TB-ATK** aandrijfkooitrommels worden geleverd met een doorlopende vaste as die door middel van lassen aan de trommel bevestigd is. Deze as is voorzien van een spiebaan volgens DIN 6885 of DIN 6887 en eventueel van een inwendige draad. Deze trommels worden alleen in de vaste asuitvoering geleverd. Bij deze uitvoering is de diameter van de as in de trommel 5 mm groter dan de diameter van de astappen.  
→  $\varnothing d = \varnothing dN + 5 \text{ mm}$

Er kunnen verschillende typen spijlen gebruikt worden, namelijk:  
 ① vierkant  
 ② rechthoekig  
 ③ rond  
 ④ half rond  
 Deze trommels kunnen zowel in vlakke als in gebolde uitvoering geleverd worden.

**Afwijkende uitvoeringen op aanvraag leverbaar!**

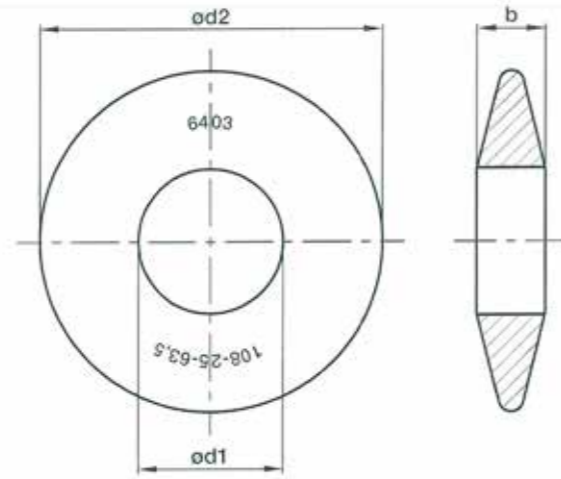


**UW PRODUCT WORDT  
DOOR ONS MET ZORG  
GETRANSPORTEERD !**

**PROGRAMMA  
DIVERSE  
ONDERDELEN**

# TB-STE

## STEUNRINGEN - RUBBER TYPE A



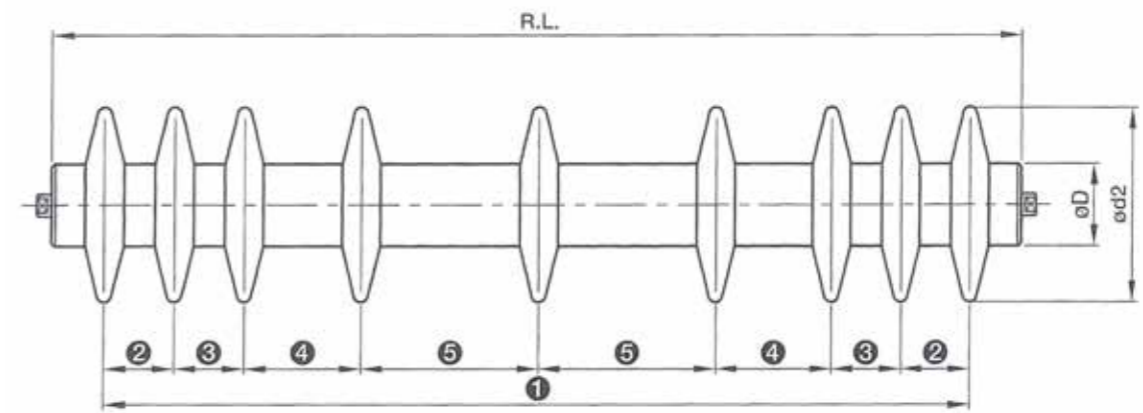
**TB-STE** steunringen voorkomen het aangroeien van stortgoed op de transportband. Deze ringen hebben een hoge trekspanning en

onderscheiden zich door een bedrijfszekere bevestiging op de rol en elastische kwaliteit. Steunringen zijn tevens los leverbaar.

Ø D (buis)	Ø d1	Ø d2	b	DIN nr.	ring nr.
51	47,5	108	25	-	5300 type A
51	47,5	120	25	-	5301 type A
54	50,5	133	30	-	5304 type A
57	53	133	30	-	5303 type A
63,5	59	108	25	15210-A	6403 typeA
63,5	59	120	30	-	5302 type A
63,5	59	133	25	15210-A	6404 typeA
63,5	59	150	30	-	5308 type A
76	71,5	108	25	-	5305 type A
76	71,5	133	30	-	5306 type A
76	71,5	159	30	-	5307 type A
89	83,5	133	30	15210-A	6405 type A
89	83,5	150	30	-	5309 typeA
89	83,5	159	30	15210-A	6406 type A
89	83,5	180	35	-	5311 type A
108	103	159	35	15210-A	6407 typeA
108	103	180	40	-	5312 type A
108	103	215	40	-	5313 type A
133	126,5	194	40	15210-A	6410 type A
133	126,5	215	45	-	5314 type A
133	126,5	250	45	-	5315 type A

# TB-STE

## STEUNRINGEN - RUBBER

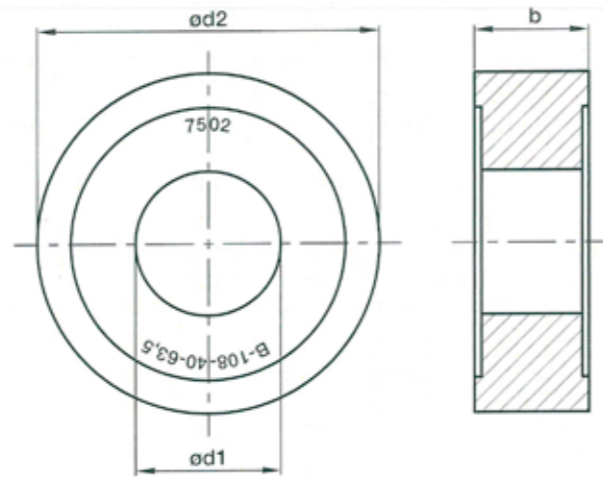


B.B.	Ø D	Ø d2	R.L.	1	2	3	4	5	aantal ringen
300	63,5	108	380	220	55	-	-	-	4
400	63,5	108	500	330	55	-	-	110	5
500	63,5	108	600	440	55	-	-	110	6
650	63,5	108	750	600	60	-	-	120	7
	108	159							
800	63,5	108	950	720	60	-	-	120	8
	89	133							
1000	63,5	108	1150	910	65	-	-	130	9
	89	133							
1200	108	159	1400	1120	70	90	-	160	10
	133	194							
1400	89	133	1600	1270	80	100	125	165	11
	108	159							
1600	89	133	1800	1500	75	-	-	150	12
	108	159							
	133	194							

Optie: vulringen tussen de steunringen  
uitwendige borging van de steunringen

# TB-STE

## STEUNRINGEN - RUBBER TYPE B



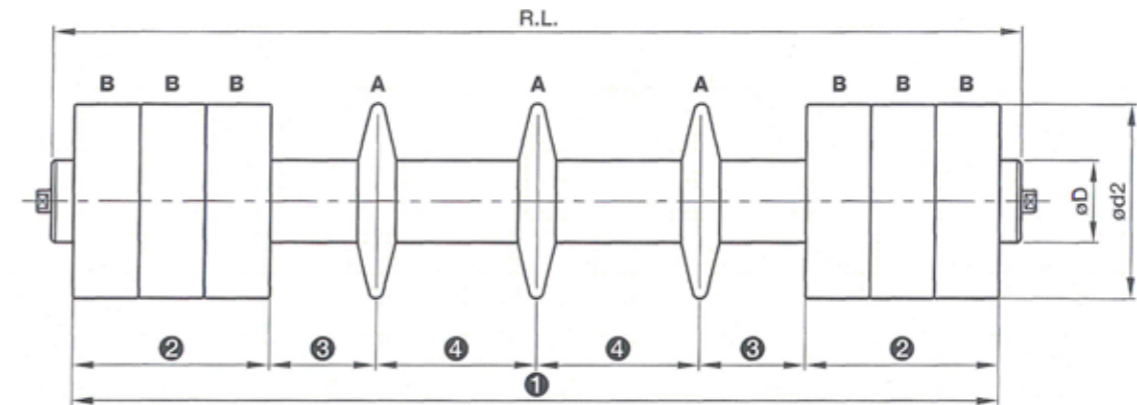
**TB-STE** vlakke steunringen voorkomen het aangroeien van stortgoed op de transportband. Ze hebben een hoge trekspanning en onder-

scheiden zich door een bedrijfszekere bevestiging op de rol en elastische kwaliteit. Vlakke steunringen zijn tevens los leverbaar.

Ø D (buis)	Ø d1	Ø d2	b	DIN nr.	ring nr.
51	47,5	108	40	15210-B	7501 type B
63,5	59	108	40	15210-B	7502 type B
63,5	59	133	40	15210-B	7505 type B
76	71,5	108	40	15210-B	7503 type B
76	71,5	133	40	15210-B	7511 type B
76	71,5	159	40	15210-B	7512 type B
89	83,5	133	40	15210-B	7504 type B
89	83,5	159	40	15210-B	7514 type B
108	103	159	50	15210-B	7506 type B
108	103	194	50	15210-B	7518 type B

# TB-STE

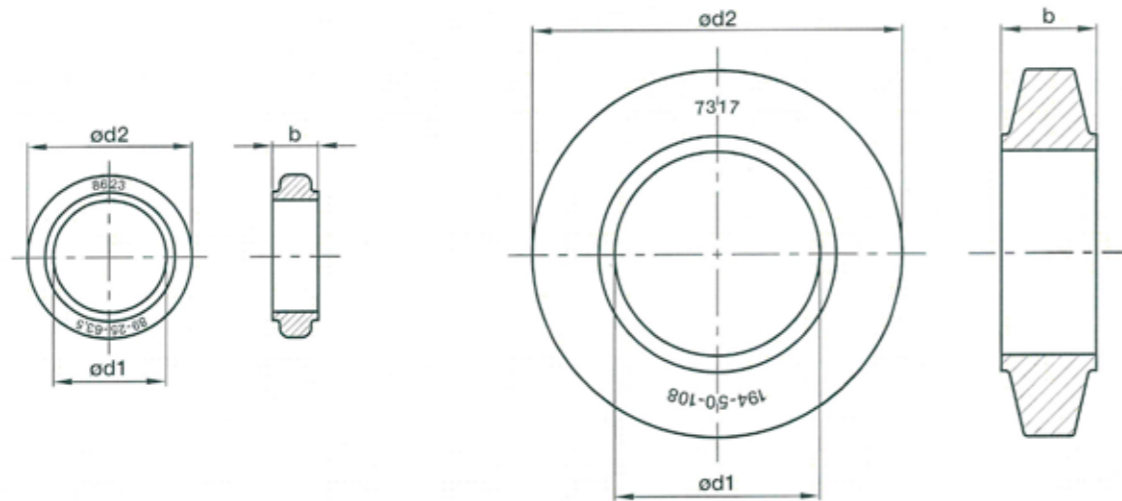
## STEUNRINGEN - RUBBER



B.B.	Ø D	Ø d2	R.L.	1	2	3	4	aantal ringen TYP A midden	aantal ringen TYPE B per zijde
650	63,5	108	750	720	120	105	135	3	3
	89	133			160	90	110	3	4
800	63,5	108	950	920	120	115	150	4	3
	89	133			160	105	130	4	4
1000	108	159	1150	1120	200	95	110	4	4
	63,5	108			120	110	165	5	3
1200	89	133	1400	1335	160	105	161	6	4
	108	159			200	100	147	6	4
1400	133	194	1600	1536	250	95	129	6	5
	89	133			160	101	169	7	4
1600	108	159	1800	1734	200	106	154	7	4
	133	194			250	98	140	7	5
1800	89	133	2000	1934	200	107	160	8	5
	108	159			250	113	144	8	5
2000	133	194	2200	2134	300	105	132	8	6
	89	133			200	115	163	9	5
2000	108	159	2200	2134	250	105	153	9	5
	133	194			300	99	142	9	6
2000	89	133	2200	2134	200	120	166	10	5
	108	159			250	115	156	10	5
2000	133	194	2200	2134	300	110	146	10	6

## TB-STX

### STEUN- / STOOTRINGEN - RUBBER



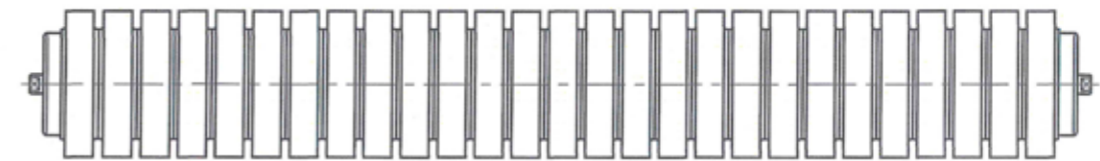
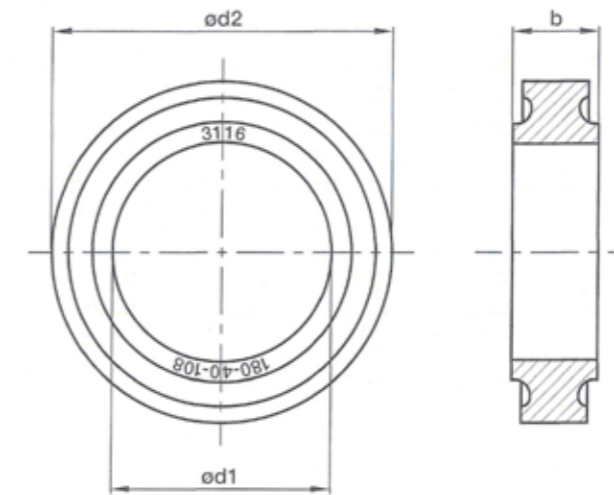
**TB-STX** ringen zijn speciaal gevormde ringen die zowel als steun- en stootring gebruikt kunnen worden. Ook deze ringen hebben een hoge trekspanning

en onderscheiden zich door een bedrijfszekere bevestiging op de rol en elastische kwaliteit. Ze zijn tevens los leverbaar.

Ø D (buis)	Ø d1	Ø d2	b	DIN nr.	ring nr.
60,3	56	89	25	-	8622
63,5	59	89	25	-	8623
63,5	59	250	35	-	8645
63,5	59	330	40	-	8655
89	83,5	108	40	-	8633
89	83,5	180	40	-	8640
89	83,5	275	35	-	8650
108	103	194	50	-	7317

## TB-STO

### STOOTRINGEN - RUBBER



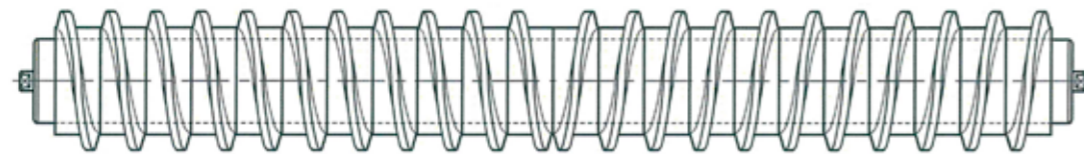
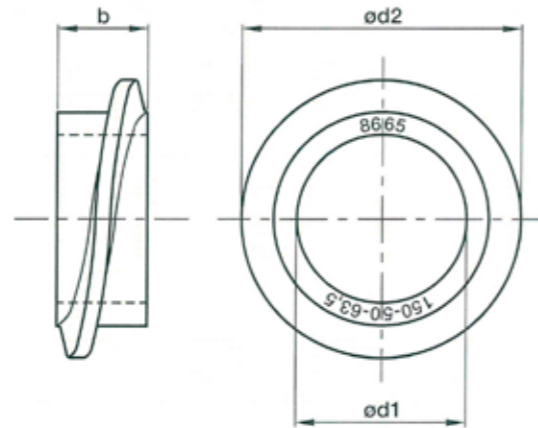
**TB-STO** stootringen beschermen de transportrol door de val van de te transporteren goederen te dempen, vooral bij zware en/of scherphoekige voorwerpen. Hiervoor worden ze in een gewenste configuratie op een rol geperst, meestal tegen elkaar aan zodat de gehele rol bedekt wordt.

Deze stootringen hebben een hoge trekspanning en onderscheiden zich door een bedrijfszekere bevestiging op de rol en een elastische kwaliteit. Ze zijn tevens los leverbaar.

Ø D (buis)	Ø d1	Ø d2	b	DIN nr.	ring nr.
51	47,5	89	30	-	3101
51	47,5	108	25	-	3106
57	53	133	30	-	3109
63,5	59	120	30	-	3108
89	83,5	150	35	-	3113
89	83,5	180	35	-	3115
108	103	180	40	-	3116
133	126,5	215	50	-	3118
63,5	59	108	30	15209	4202
63,5	59	133	30	15209	4203
89	83,5	133	35	15209	4204
89	83,5	159	35	15209	4205
108	103,5	159	40	15209	4206

## TB-SPR

### SPIRAALRINGEN - RUBBER



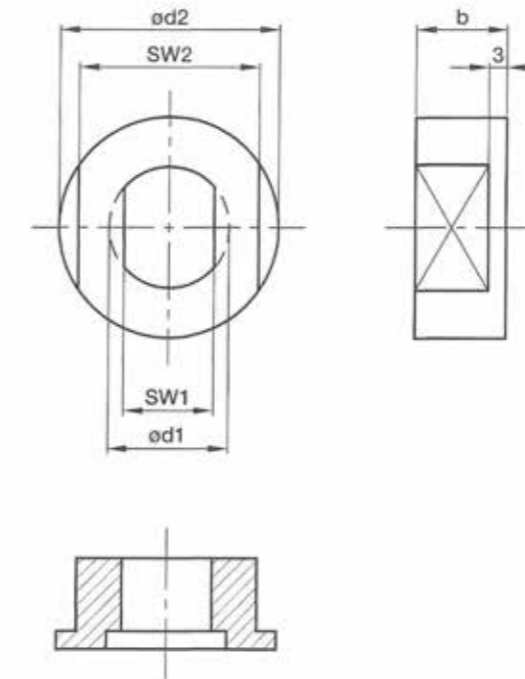
**TB-SPR** spiraal ringen voorkomen het aangroeien van stortgoed op de transportrol. Ze worden tegen elkaar aan op een rol geperst zodat de gehele rol bedekt wordt. Deze spiraalringen hebben een hoge trekspanning en onderscheiden zich door een bedrijfszekere bevestiging op de rol en een elastische kwaliteit.

**Spiraalringen zijn tevens los leverbaar.**

Ø D (buis)	Ø d1	Ø d2	b	DIN nr.	ring nr.
63,5	59	150	50	-	8660
89	83,5	150	50	-	8665

## TB-SWV

### SLEUTELWIJDTE-VERLOOPDOP



**TB-SWV** sleutelwijdte-verlooppoppen zijn leverbaar in de verschillende afmetingen. De meeste doppen zijn leverbaar in kunststof, terwijl sommige afmetingen ook in sintermetaal of staal leverbaar zijn.

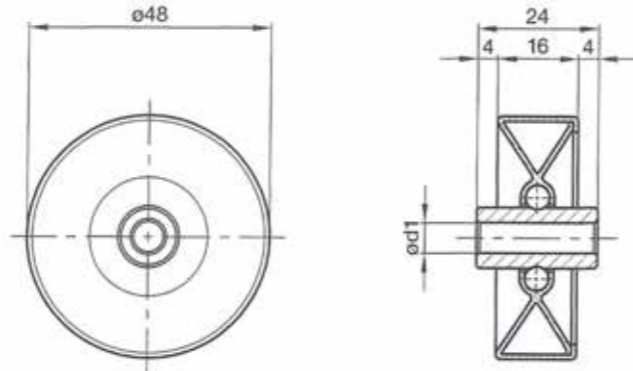
**De volgende afmetingen zijn leverbaar:**

SW1	SW2	Ød2	Ød1	b	materiaal
13	30	36	20	13	polypropeen
15	30	36	20	13	polypropeen / sintermetaal
15	30	36	20	16	polypropeen / sintermetaal
15	32	38	20	13	polypropeen
15	38	44	25	16	staal
16	30	36	20	16	polypropeen
18	38	44	25	16	polypropeen / staal

# TB-RBW / KTB-RBW

## ROLBAANWIELTJES - STAAL / KUNSTSTOF

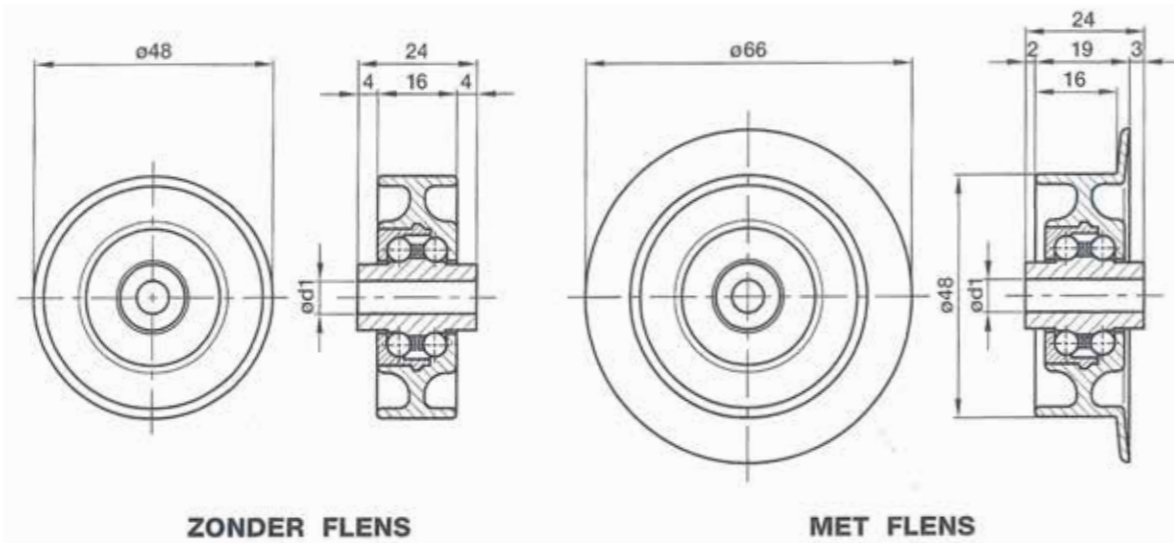
### TB-RBW (STAAL-VERZINKT)



**TB-RBW** lichtlopende stalen wieltjes zijn voorzien van staalblanke kogels. Deze wieltjes zijn geschikt om middelzware producten op een zwaartekrachtbaan in een droge, stofvrije ruimte te transporteren. Deze wieltjes zijn alleen leverbaar zonder flens.

Wielmateriaal: verzinkt staal  
 Asgatdiameter (Ød1): 6 of 8 mm  
 Draagvermogen: 30 kg per wiel

### KTB-RBW (KUNSTSTOF)



**KTB-RBW** lichtlopende kunststof wieltjes zijn voorzien van stalen of roestvaststalen kogels. Deze wieltjes zijn geschikt om lichte producten op een zwaartekrachtbaan in een vochtige, stofvrije ruimte te transporteren. Deze wieltjes zijn leverbaar met of zonder flens.

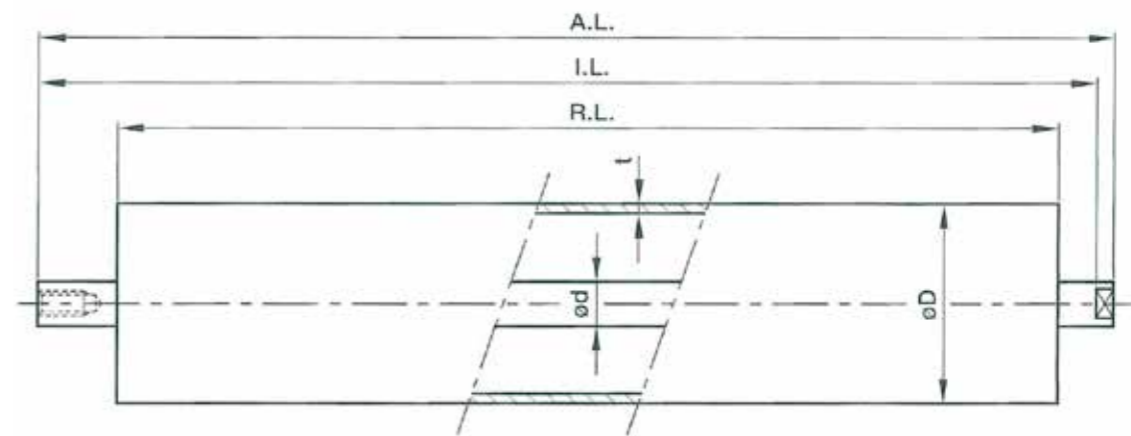
Wielmateriaal: polypropreen  
 Asgatdiameter (Ød1): 6 of 8 mm  
 Draagvermogen: 10 kg per wiel  
 Optie: roestvaststalen, kogels

# BESTELLIJSTEN

## DRAAGROLLEN

### AANVRAAG ■ BESTELLING ■

Bedrijfsnaam:		Referentie:	
Aanvrager:		Postcode:	
Adres:		Plaats:	
Telefoonnr.:			
Draagrolgegevens:			



Rolltype:		Aantal rollen:		stuks	Asafwerking: ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
Buisdiameter (ØD):	mm	Wanddikte (t):		mm	
Rollengte (R.L.):	mm	Inspanlengte (I.L.):		mm	
Asdiameter (Ød):	mm	Aslengte (A.L.):		mm	
Buismateriaal:	staal / roestvaststaal / aluminium / kunststof*				
Asmateriaal:	staal / roestvaststaal / aluminium*				
Buisoppervlakte:	staal blank / verzinkt / gecoat / bekleed*				
Lagermateriaal:	chromstaal (standaard) / roestvaststaal*				
Lagering:	nr.:	Type:	open / -Z / -ZZ / -RS / -2RS		
Asafwerking LINKS:	nr.:	Grootte:			
Asafwerking RECHTS:	nr.:	Grootte:			
Opmerkingen:					
Levertijd:					

\* (Doorhalen wat niet van toepassing is)



# BRUYNNOOGHE

transportbanden

**Bruynooghe nv**

Hillemolenstraat 1

B-8830 Hooglede

+32 (0) 51 70 35 35

[info@bruynooghe-nv.be](mailto:info@bruynooghe-nv.be)

[www.bruynooghe-nv.be](http://www.bruynooghe-nv.be)